



# Premio nazionale “Comuni virtuosi”

## Ente Locale Promotore

### Comune di San Michele al Tagliamento

Piazza della Libertà n° 2 - 30028 San Michele al Tagliamento (VE) - P.IVA/C.F. 00325190270

Tel. 0431.516311 - Fax 0431.516312 Web: [www.comunesanmichele.it](http://www.comunesanmichele.it)

PEC: [comune.sanmichelealtagliamento.ve@pecveneto.it](mailto:comune.sanmichelealtagliamento.ve@pecveneto.it)

## Categoria dell'iniziativa e finalità della stessa

**MOBILITÀ SOSTENIBILE** - (car-sharing, car-pooling, trasporto pubblico integrato, **pedibus**, scelta di carburanti alternativi al petrolio e meno inquinanti, **etc.**)

## Sintetica descrizione dell'iniziativa effettuata

(sino ad un massimo di 4 cartelle eventualmente supportate da materiale fotografico, audio o video)

### IO A SCUOLA VADO IN...

Risulta imprescindibile per una “buona amministrazione”, anche alla luce degli ultimi dati mondiali sull'emissioni di CO2 in atmosfera, favorire soprattutto nelle nuove generazioni la promozione di stili di vita sani e la stimolazione a scelte quotidiane sostenibili. Tali percorsi si concretizzano:

- in interventi strutturali, ove sia necessaria un'infrastrutturazione con sistemi di mobilità dolce
- in sostegno alle attività, ove sia opportuno creare gli strumenti per il rafforzamento di “buone pratiche”.

Nel Comune di San Michele al Tagliamento sono stati avviati negli ultimi anni diversi progetti in favore della mobilità sostenibile, della conciliazione tra tempi di vita e tempi di lavoro e della promozione di stili di vita eco-sostenibili e consapevoli. La messa a punto delle diverse azioni è stata accompagnata da un percorso partecipativo di ascolto e coinvolgimento dei cittadini e dei soggetti rappresentativi territoriali.

Aumentare la vivibilità e la qualità della vita, gli spostamenti ciclopedonali favoriscono i rapporti umani e interpersonali, favorendo la possibilità di comunicazione durante gli spostamenti e negli spazi pubblici. - migliorare la salute, pedalare e camminare garantiscono l'espletamento della minima attività fisica quotidiana.

Secondo alcune stime, ogni chilometro percorso in ambito urbano denso in bicicletta anziché in auto produce un beneficio sociale dell'ordine di 1 €/km (Fonte P.U.M. di Reggio nell'Emilia).

Il progetto di ampio respiro principalmente si è suddiviso in tre sotto azioni:

- 1) **Realizzazione di un progetto di mobilità dolce da e verso le scuole primarie e/o secondarie di primo grado**
  - a. **In Località Cesarolo**
  - b. **In Località San Michele al Tagliamento**
- 2) **Servizio Pedibus**
- 3) **Serie di incontri sulla sicurezza stradale presso le diverse classi delle scuole comunali**

## 1 Realizzazione progetto mobilità dolce da e verso le scuole

L'Amministrazione Comunale si è impegnata per fornire risposte adeguate alla domanda di mobilità ciclistica proveniente dalla popolazione attraverso l'attuazione di iniziative atte a potenziare e qualificare l'offerta di mobilità per quanti interessati all'uso della modalità ciclabile, con particolare riferimento alle necessità potenzialmente derivanti dagli spostamenti sistematici (ossia casa-lavoro e casa-studio).

Sono quindi in corso di attuazione politiche di rafforzamento della mobilità sostenibile, tramite l'ampliamento di infrastrutture dedicate all'utenza debole, quali le aree pedonali, i marciapiedi, i percorsi ciclabili attrezzati

Per il potenziamento dell'intero comparto della mobilità dolce si è resa necessaria la messa a sistema delle attuali piste ciclabili e la realizzazione di nuovi collegamenti tra le principali polarità della conurbazione al fine di promuovere l'uso sicuro della bicicletta, un'alternativa concreta e credibile per alleggerire il traffico veicolare con conseguente diminuzione delle emissioni inquinanti e del rumore.

# Premio nazionale “Comuni virtuosi”

## 1A In Località Cesarolo

### Riqualificazione urbanistica con realizzazione di nuova pista ciclabile in località Cesarolo

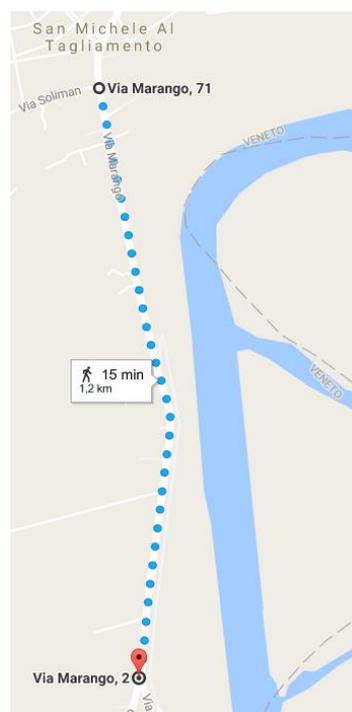
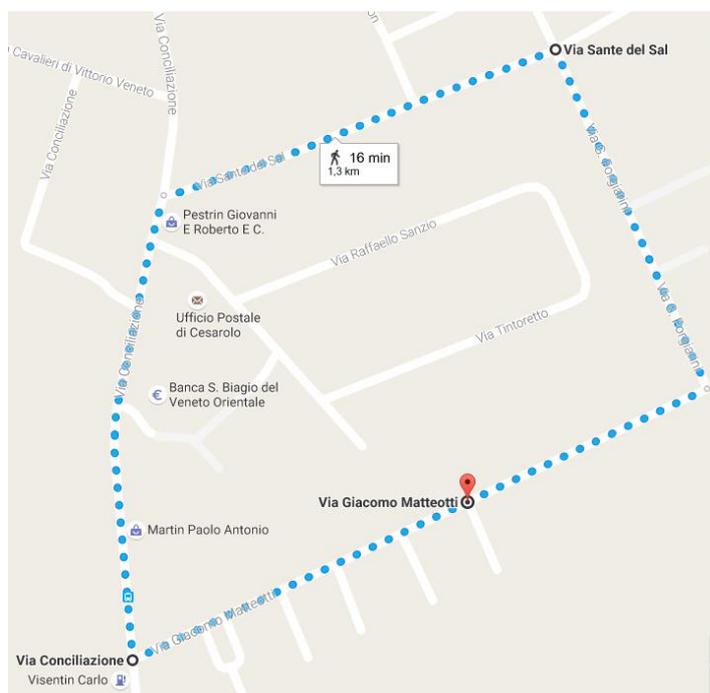
Importante arteria viabilistica di Cesarolo, Via Matteotti, attraversa la località lungo la direzione Est-Ovest, valica in nucleo abitato di Cesarolo e si sviluppa da Via Conciliazione a Via Manuzza. Su di essa insiste la scuola primaria e la stessa sbocca in prossimità della scuola secondaria di primo grado.

Gli obiettivi del progetto tendono ad una riqualificazione generale della strada attraverso la messa in sicurezza della circolazione, l'ottenimento di una migliore fruibilità delle aree pubbliche, l'eliminazione delle barriere architettoniche per tutelare l'incolumità delle persone diversamente abili e la predisposizione di adeguata segnaletica stradale.

Il progetto ha visto la **realizzazione della pista ciclabile** sul lato nord della carreggiata di Via Matteotti tra Via Conciliazione a Via Forgiarini, in asfalto e divisa dalla sede stradale da una cunetta costituita da doppio cordolo di calcestruzzo. La pista ciclabile ha una larghezza minima di

2,50 metri e comporta il restringimento della carreggiata stessa che, nel tratto interessato, è percorsa a senso unico di marcia (da Via Conciliazione a Via Forgiarini). Tale soluzione permette l'allontanamento ordinato del traffico dalla zona delle scuole. E' stata installata opportuna segnaletica stradale orizzontale e verticale.

L'opera si inserisce a completamento di un anello, via conciliazione nel tratto da via Matteotti a via Sante Del Sal - via Sante Del Sal fino a via Forgiarini - via Forgiarini da via Sante Del Sal verso via Matteotti - via Matteotti fino a ricongiungersi a via Conciliazione. Gli altri tratti non considerati, ma comunque esistenti, sono: via conciliazione, via Forgiarini fino a via Bregadina. La realizzazione di anelli a mobilità sostenibile è prevista nelle vie principali di tutte le frazioni del comune in cui uno può passeggiare/pedalare in completa sicurezza senza mai dover abbandonare percorsi ciclo-pedonabili. Lungo il percorso sono stati messi a dimora alberi con caratteristiche compatibili e simili a quelli degli interventi precedenti. Il costo per la realizzazione dell'opera è pari circa a € 350.000,00.



## 1B In Località San Michele al Tagliamento

### Riqualificazione percorso ciclopedonale di via Marango – lato ovest

Via Marango è un'importante arteria di collegamento tra la periferia del Capoluogo e il centro cittadino ove insistono le Scuole, che l'Amministrazione ha ritenuto prioritariamente di adeguare. Il progetto ha visto la completa demolizione del marciapiede con annessa aiuola piantumata a siepe e la sua **riconversione in pista ciclopedonale**, collegata al tratto esistente nella vicina frazione di San Filippo.

La larghezza della nuova pista ciclopedonale è mediamente pari a ml 2,50, e la tipologia ricalca quella della pista collegata, caratterizzata da una quota di livello di poco superiore a quella stradale e dalla presenza di una canaletta delimitata da elementi metallici di protezione posti ad un interasse di circa 2 metri quale delimitazione del percorso riservato alle due ruote, ai pedoni, rispetto alla sede stradale. Principalmente il nuovo livello della pavimentazione consente di migliorare la situazione rispetto alle barriere architettoniche ed allo smaltimento delle acque meteoriche. Il progetto ha visto l'istallazione di dissuasori e la predisposizione di relativa segnaletica orizzontale e verticale. Nella elaborazione progettuale sono state rispettate le norme in materia di superamento delle barriere architettoniche, con particolare riguardo alla L. 09.01.1989 n. 13 e al D.P.R. 24.07.1996 n. 503. Il costo per la realizzazione del riqualificato percorso ciclopedonale è pari circa a € 65.000,00.

# Premio nazionale “Comuni virtuosi”

## 2

Il Pedibus è un “autobus che va a piedi”, formato da un gruppo di bambini accompagnati da due adulti: un autista che si trova davanti alla fila ed un controllore che si trova in coda.

Dopo una analisi delle provenienze dei bambini e un periodo di sperimentazione, sono state individuate, all’interno delle stesse località, diverse linee a cui sono stati assegnati dei colori.



Il Pedibus presta servizio tutti i giorni, in base al calendario scolastico, con qualsiasi tempo. Ha un proprio itinerario che parte da un capolinea, segue un percorso stabilito e raccoglie i passeggeri alle varie fermate predisposte lungo il cammino rispettando l’orario prefissato e arriva a scuola. Ogni Pedibus con due accompagnatori può trasportare al massimo 30 bambini ed il suo tragitto non deve superare i 1.000-1.500 metri. I bambini si fanno trovare alla fermata indossando una pettorina ad alta visibilità.

Si tratta di un’attività che rafforza nei bambini progressivamente l’equilibrio psicologico e incrementa il senso di responsabilità nei confronti di se stessi, del gruppo e del territorio nel quale si vive.

L’Amministrazione Comunale di S. Michele al T. e l’Istituto Comprensivo di S. Michele al T. organizzano il servizio dall’anno scolastico 2013/2014 per gli alunni della scuola primaria del Capoluogo, di Cesarolo e San Giorgio al Tagliamento.

I primi giorni sono serviti ai bambini per ambientarsi, far conoscenza con gli accompagnatori e con i percorsi. Il monitoraggio delle linee ha consentito, in itinere, di rilevare gli eventuali elementi di criticità, al fine di intervenire subito per il loro superamento e, in fase conclusiva, di condurre una valutazione globale della sperimentazione, utile alla prosecuzione e all’ampliamento del progetto.

Preziosa la collaborazione dei Nonni Vigili in prossimità delle scuole per vigilare sugli attraversamenti pedonali.

Ogni anno, a giugno, viene organizzata una “festa del pedibus” a cui partecipano, oltre agli alunni insieme ai loro



insegnanti e ai loro gli accompagnatori, alcuni rappresentanti della COOP Consumatori NORDEST, Presidio Locale di Latisana, fornitrice di mantelline anti-pioggia donate ai bimbi.

Il Comune si è fatto carico di provvedere all’assicurazione del gruppo degli accompagnatori e dei bambini, di fornire le pettorine ad accompagnatori e bambini, a predisporre e relativa segnaletica sui percorsi, verticale ed orizzontale.

Autonomamente alcuni accompagnatori si sono attrezzati con un carretto su cui caricare gli zainetti dei bambini, per permettere loro di muoversi con maggior libertà e facilità.



# Premio nazionale “Comuni virtuosi”

## 3

E' proprio il Sindaco Pasqualino Codognotto che tiene ogni anno lezioni di educazione stradale, indicativamente il martedì da Gennaio ad Aprile, agli alunni delle classi della scuola primaria e secondaria di primo grado dell'Istituto comprensivo Tito Livio di San Michele al Tagliamento.

La sicurezza stradale, e la sicurezza in generale declinata in tutte le sue forme, è da sempre argomento al centro dell'interesse di questa Amministrazione Comunale. I bambini e i ragazzi del Comune ricevono le prime fondamentali informazioni inerenti la sicurezza stradale. La normativa sulla circolazione stradale sarà illustrata con un linguaggio adatto all'età degli studenti esemplificando i comportamenti adeguati da tenersi in strada per la sicurezza loro e delle altre persone.

E' per questo che il Sindaco ha deciso di impegnarsi in prima persona essendo altresì competente per il lavoro che da 20 anni svolge quale responsabile di un servizio di polizia locale. La scelta di fare lezioni in prima persona è anche dettata dal rapporto che si crea tra una figura autorevole, quale quella del Sindaco, e i bambini e ragazzi che nella materia ripongono attenzioni marginali. La carica ricoperta sicuramente crea aspettativa, ma soprattutto attenzione nei discenti che hanno quindi maggiore stimolo e facilità ad incamerare le diverse nozioni.

Insieme al primo cittadino in aula è presente sempre anche un Nonno Vigile in divisa, per meglio far conoscere le sue funzioni e per instaurare con gli alunni un rapporto più umano.

Nell'attività 2015/2016 inoltre in classe era presente una bicicletta, il mezzo donato dall'Ulss competente per territorio al Comune di San Michele al Tagliamento, messo a disposizione dei dipendenti per gli spostamenti a breve distanza. La scelta di questo particolare ospite, oltre ad essere necessario al Docente d'eccezione per spostarsi, è da imputare al fatto il 99° Giro d'Italia che avrebbe attraversato per il territorio comunale con arrivo a Bibione.

---

## Tempi di realizzazione ed attuazione

- 1A E 1B consegna lavori primo trimestre 2016
- 2 il servizio è attivo dall'anno scolastico 2013/2014
- 3 il progetto è attivo dall'anno scolastico 2014/2015

## Soggetti coinvolti nella sua realizzazione

- 1 Amministrazione Comunale, Uffici Comunali, Popolazione
- 2 Amministrazione Comunale, Uffici Comunali, Istituto Comprensivo Tito Livio, Popolazione coinvolta attivamente (Bambini, Genitori, Accompagnatori)
- 3 Amministrazione Comunale, Uffici Comunali, Istituto Comprensivo Tito Livio, Alunni delle Scuole del Comune

## Risultati conseguiti

1 In virtù delle esperienze già vissute in cittadine italiane a seguito degli interventi di potenziamento della rete ciclabile, è stimabile che almeno il 20-30% degli spostamenti locali, effettuati con mezzo privato, possa avvenire in bicicletta. Il progetto integrato ha riscontrato il gradimento da parte delle famiglie in tutte le sue declinazioni

2 A livello globale, si è registrata una buona partecipazione all'iniziativa. Gli alunni si sono dimostrati responsabili ed hanno manifestato un buon affiatamento. I genitori hanno espresso una valutazione positiva dell'iniziativa e si sono dichiarati favorevoli alla sua prosecuzione. I passanti si sono rivelati incuriositi dall'iniziativa e spesso si sono soffermati ad osservare il passaggio dei bambini, interessati ad avere informazioni sul progetto.

3 Si evidenzia, a seguito di colloqui post incontri con il personale docente e i nonni vigili in servizio, una maggior consapevolezza nei bambini soprattutto rispetto ad alcune norme di comportamento. Le famiglie riportano un entusiasmo diffuso per l'iniziativa con la richiesta di ripetizione della stessa.