

PREMIO NAZIONALE “COMUNI VIRTUOSI” 2016

ENTE LOCALE PROMOTORE: Comune di Boltiere (BG)

CATEGORIA DELL'INIZIATIVA E FINALITÀ DELLA STESSA: **Gestione del territorio – Gruppo di Lavoro Qualità del vivere**

DESCRIZIONE SINTETICA

La partecipazione attiva dei cittadini alle decisioni che riguardano la vita pubblica è un fattore essenziale per la creazione di una società solidale e di una democrazia reale. L'Amministrazione Comunale si impegna a garantire che le scelte vengano discusse a tavoli di negoziazione, perché ogni cittadino possa confrontarsi con gli altri e, tutti insieme, possano ricercare ragionevoli equilibri.

Con DGC n. 39/2015 sono state costituite le commissioni consultive, organi di promozione della partecipazione dei cittadini alla vita politico-amministrativa a carattere propositivo e consultivo nell'ambito delle materia di propria competenza (Commissione Ambiente e Territorio, Solidarietà sociale e Politiche giovanili, Istruzione e Cultura, Sicurezza, Sport, Spesa comunale e Commercio).

L'Amministrazione Comunale con apposito regolamento approvato con DCC n. 9/2015 ha previsto l'istituzione di Gruppi di Lavoro allo scopo di acquisire pareri e proposte in merito all'attività amministrativa e con l'intento di valutare e proporre **idee per migliorare la percorrenza e la vivibilità degli spazi pubblici** ha costituito il **gruppo di lavoro Qualità del vivere**.

La Commissione Territorio-Ambiente ha definito le linee guida contenenti degli indirizzi per orientare il lavoro del gruppo "Qualità del vivere":

- il gruppo di lavoro ha l'obiettivo di valutare le situazioni di criticità per la sicurezza stradale e le esigenze dei principali fruitori dei luoghi di intervento e definire delle proposte di intervento di qualificazione degli spazi pubblici. Proposte che devono essere orientate non a grandi interventi strutturali ma avere un profilo di fattibilità e di coerenza con il programma e le risorse comunali.
- gli interventi devono essere orientati a rendere più sicura la percorrenza delle strade, piazze e spazi pubblici, da parte di pedoni, ciclisti e automobilisti, privilegiando la messa in sicurezza degli attraversamenti e dei percorsi pedonali e ciclabili, la sistemazione degli incroci pericolosi, la razionalizzazione della viabilità con sensi unici, piste ciclabili e parcheggi.
- le proposte devono essere orientate alla qualificazione dei luoghi "sensibili" per la tipologia di utenza che li percorre, dei luoghi di maggiore frequentazione da parte della cittadinanza e di quelli che rilevano maggiore pericolosità nella loro percorrenza. Sono stati individuati come

PREMIO NAZIONALE “COMUNI VIRTUOSI” 2016

luoghi prioritari di intervento il centro storico, la zona del polo civico (oratorio, scuole, municipio, centro civico, centro sportivo) e il comparto residenziale a est del nucleo antico.

TEMPI DI REALIZZAZIONE ED ATTUAZIONE

- Novembre 2015: definizione da parte della Commissione Territorio-Ambiente delle linee guida citate
- Dicembre 2015 - Gennaio 2016: invito all'adesione al gruppo di lavoro Qualità del vivere esteso a tutta la cittadinanza attraverso il notiziario comunale, i pannelli informativi luminosi, una specifica pagina del sito comunale dedicata

http://www.comune.boltiere.bg.it/schede.aspx?azione=carica_scheda&id_scheda=1468&tipo=news

- Febbraio 2016: costituzione del gruppo di lavoro Qualità del vivere
- Marzo - Aprile 2016: analisi della documentazione a disposizione, raccolta delle criticità, anche attraverso sopralluoghi - Fase ricognitiva
- Maggio - Luglio 2016: definizione delle proposte di intervento, stesura di una mappatura delle criticità e progettualità - Fase progettuale
- Agosto - Settembre 2016: valutazione della fattibilità degli interventi con la Commissione Territorio-Ambiente, l'Amministrazione Comunale e gli Uffici Tecnico e di Polizia Locale - Fase programmatica e attuativa

2

SOGGETTI COINVOLTI PER LA REALIZZAZIONE

Il gruppo di lavoro è composto, in coerenza con il regolamento comunale dei “Gruppi di lavoro”, da un numero massimo di 10 membri, individuati tra portatori di interesse, rappresentativi dei luoghi di intervento indicati dalla commissione e tra questi rappresentanti delle seguenti categorie:

- associazioni sportive
- commercianti
- comitati e associazione genitori
- gruppi parrocchiali

Del gruppo di lavoro fanno parte due membri della commissione Territorio-Ambiente e lo stesso si avvale di un tecnico esperto in viabilità che coordina le analisi e le proposte, oltre ad impostare la discussione su un profilo di coerenza e fattibilità.

RISULTATI CONSEGUITI

Attraverso il lavoro congiunto dei diversi membri di associazioni, gruppi, comitati e cittadini di Boltiere si sono proposti e realizzati nel comparto a est del nucleo storico (istituita con apposita Delibera di Giunta Comunale come Zona a Traffico Moderato) interventi di messa in sicurezza degli incroci maggiormente pericolosi con rotatoria o con implementazione della segnaletica di attraversamento pedonale, di limitazione della velocità di percorrenza di alcuni tratti di strada con riduzione della sezione delle corsie di marcia e puntuali restringimenti percorribili a senso unico alternato, di realizzazione di nuovi tratti di piste ciclabili.

Particolare attenzione è stata prestata agli attraversamenti e percorsi maggiormente frequentati dai bambini e ragazzi che conducono al polo scolastico (es. percorso Piedibus).

Con gli stessi obiettivi e criteri, l'Amministrazione Comunale, ha successivamente realizzato interventi di razionalizzazione della viabilità in altri ambiti emersi dalla discussione con il Gruppo di Lavoro o dalla segnalazione di gruppi di cittadini come critici o con necessità di risoluzione di problemi: si sono in tal senso implementati i parcheggi lungo la strada in prossimità dell'ingresso all'oratorio, tracciati nuovamente le tratte dei percorsi ciclopedonali con il tempo scomparse, inserito una serie di cartelli di divieto di sosta lungo strade di pericolosa percorrenza, realizzato nuovi parcheggi per disabili e individuato Piazza Italia (Centro Storico) uno stallo di sosta di cortesia per facilitare la mobilità alle donne in stato di gravidanza, alle neomamme, ai famigliari e accompagnatori di bambini (iniziativa “Parcheggi Famiglia” istituita con DGC n. 91 del 20.10.2016).