



realizzare eventi sportivi ad hoc per i giovani per creare l'occasione di informare/formare sull'effetto dell'uso di alcol e droga durante la guida.

Si intende avvalersi della collaborazione delle Parrocchie e delle Associazioni (in relazione al loro target di riferimento) per realizzare eventi in grado di stimolare l'interesse e la partecipazione dei cittadini adulti.

---

**Aspetti di rilevante interesse ai fini del miglioramento dell'efficacia dell'azione a favore della sicurezza stradale (Descrivere sinteticamente se all'interno dell'intervento sono state previste diverse misure che perseguono il medesimo obiettivo specifico)**

---

Si intende raggiungere livelli di efficacia rilevanti attraverso il rapporto di vicinanza fra le comunità locali e le associazioni che le rappresentano, sviluppando reti forti e solidali finalizzate al perseguimento dell'obiettivo comune: la sicurezza stradale.

La Polizia Locale effettuerà sistematiche rilevazioni di monitoraggio in itinere, mediante puntuali e assidui pattugliamenti nell'intero arco della giornata e controlli mirati sugli abusi e sulla sicurezza stradale, in collaborazione anche con il Comando dei Carabinieri.

Si precisa che le Associazione del territorio e le istituzioni scolastiche hanno aderito formalmente al progetto, siglando appositi accordi, qui allegati.

---

**Aspetti di rilevante interesse ai fini del miglioramento delle condizioni della sicurezza stradale rispetto al target di riferimento e alla tipologia dell'iniziativa (Riportare i principali risultati raggiunti dall'intervento nel suo complesso e se questo è incluso in altri Piano o Programmi (es. PGTU, PUT...)).**

---

I risultati attesi dalla realizzazione del pedibus, del ciclobus, con una capillare opera di informazione/formazione e sensibilizzazione, rivolta agli alunni, ai giovanissimi, ai giovani e agli adulti, che sviluppa una NUOVA CULTURA DELLA SICUREZZA STRADALE, sono i seguenti:

- ✓ messa in sicurezza delle situazioni urbane a massimo rischio e la moderazione del traffico a favore della tutela di pedoni e ciclisti, con particolare riferimento alle aree di accesso dei plessi scolastici;
- ✓ miglioramento della sicurezza e degli incroci stradali e degli attraversamenti pedonali più pericolosi;
- ✓ creazione del sistema di rete pedonale e ciclabile, soprattutto nei punti critici urbani;
- ✓ salvaguardia della sicurezza dei ciclisti e incentivo dell'uso della bicicletta nella mobilità quotidiana;
- ✓ disincentivazione dell'uso dell'automobile privata attraverso il miglioramento della sicurezza della mobilità pedonale e ciclabile (con particolare riferimento alla popolazione giovane e anziana spesso penalizzata nell'uso delle strade).

---

**Metodologia di monitoraggio ex post (dopo realizzazione dell'intervento o dell'iniziativa)**

---

Il processo di monitoraggio e autovalutazione/valutazione del presente progetto prevede l'integrazione di aspetti sia quantitativi sia qualitativi per restituire una lettura esaustiva sulle concrete modalità di attuazione e sull'efficacia dell'intervento nella sua interezza, consentendo, laddove è possibile, di rimodulare l'intervento e di supportare la progettazione di interventi futuri.

L'organo deputato a tale funzione è il Servizio di Monitoraggio sulla Sicurezza Stradale presso il Comune di Torrevecchia Pia.

Il Servizio di monitoraggio sulla sicurezza stradale agirà in sinergia con i partners del progetto per raggiungere 4 obiettivi fondamentali comuni:

a) individuazione dei sistemi infrastrutturali e di mobilità a massimo rischio che, in relazione all'entità del danno sociale e allo stato delle conoscenze sui fattori di rischio specifici, possono essere oggetto di interventi

urgenti da realizzarsi nelle more della definizione di un piano organico di messa in sicurezza della mobilità di Torrevecchia Pia;

b) formazione di un programma generale di messa in sicurezza della mobilità che descriva natura, caratteristiche, costi e risultati attesi delle azioni da realizzare per eliminare tutte le situazioni caratterizzate dai più elevati indici di incidentalità e definisca le priorità di intervento;

c) definizione del programma di interventi, coerente con la programmazione finanziaria dell'Ente attuatore;

d) rafforzamento delle strutture per il monitoraggio e l'analisi dei fattori di rischio, sia al fine di elaborare elementi conoscitivi a supporto diretto dell'azione di governo della sicurezza stradale, sia al fine di verificare lo stato di attuazione degli interventi, i risultati conseguiti, il grado di avvicinamento agli obiettivi assunti.

La valutazione della effettiva riuscita dell'intero progetto riferito all'arricchimento apportato al Sapere e al Saper Fare di alunni, giovani e adulti che contribuisce alla creazione di una NUOVA CULTURA DELLA SICUREZZA STRADALE, potrà essere rilevata mediante l'osservazione diretta sul comportamento dei cittadini nel rispetto delle norme che regolano la circolazione su strada e dall'interesse e della collaborazione e partecipazione attiva dimostrati dalle famiglie e dalla comunità di Torrevecchia Pia nello svolgimento delle attività proposte.

#### STRUMENTI PREDISPOSTI

Questionari, elaborati, grafici, conversazioni guidate e non, schede operative, test e prove pratiche, esperienze dirette, anche attraverso la simulazione di percorsi.

conferenze, seminari, dibattiti, workshop, newsletter, pubblicazione su organi di stampa, per la diffusione dei risultati.

La documentazione prodotta dal progetto sarà inclusa nel patrimonio librario della Biblioteca Comunale e sarà parte altresì della documentazione didattica del Piano di Offerta Formativa

#### **Tempistica di svolgimento dell'iniziativa (es calendario, giornate di svolgimento, ore di formazione...)**

febbraio/marzo 2015 - riunioni operative Comune e i partners del progetto

marzo/dicembre 2015 - creazione percorsi pedibus e ciclobus

aprile/giugno 2015 - inizio cicli formativi scolastici -

Infanzia n. 2 giornate x n. 6 h compl -

Primaria n. 20 giornate x 40 h compl.

Secondaria n. 24 giornate x 48 h compl.

aprile/luglio 2015 eventi pubblici di informazione e formazione - n. 3 incontri (un incontro rivolto ai giovanissimi, uno rivolto ai giovani ed uno rivolto agli adulti) - n. 12 h compl.

aprile/luglio 2015 - riunioni operative Comune e i partners del progetto

settembre - monitoraggio in itinere, diffusione risultati

ottobre 2015- giugno 2016 - cicli formativi scolastici

Infanzia n. 2 giornate x n. 6 h compl -

Primaria n. 20 giornate x 40 h compl.

Secondaria n. 24 giornate x 48 h compl.

ottobre 2015 - luglio 2016 - eventi pubblici di informazione e formazione - n. 3 incontri (un incontro rivolto ai giovanissimi, uno rivolto ai giovani ed uno rivolto agli adulti) - n. 12 h compl

ottobre 2015 - settembre 2016 riunioni operative Comune e i partners del progetto

settembre 2016 - monitoraggio in itinere, diffusione risultati

ottobre 2016 - giugno 2017 - cicli formativi scolastici -

Infanzia n. 2 giornate x n. 6 h compl -

Primaria n. 20 giornate x 40 h compl.

Secondaria n. 24 giornate x 48 h compl.

ottobre 2016 - luglio 2017 - eventi pubblici di informazione e formazione - n. 3 incontri (un incontro rivolto ai giovanissimi, uno rivolto ai giovani ed uno rivolto agli adulti) - n. 12 h compl  
ottobre 2016 - settembre 2017 riunioni operative Comune e i partners del progetto  
settembre 2017 - monitoraggio in itinere, diffusione risultati

ottobre 2017 - dicembre 2017 somministrazione degli strumenti di monitoraggio ex post  
gennaio 2018 - febbraio 2018 definizione dei risultati del monitoraggio e loro restituzione alla cittadinanza e agli attori coinvolti nel progetto.

**Modalità operativa/organizzativa di svolgimento dell'iniziativa (luogo, n. di docenti/operatori, metodologia di insegnamento/opera di sensibilizzazione, utilizzo strumentazione acquistata.)**

---

Metodologia di Insegnamento:

Scuola Infanzia: la fiaba illustrata e filastrocche come strumenti per introdurre concetti fondamentali di educazione stradale. Visione di cartoni animati sul tema, album da colorare - Creazione di un quaderno dal titolo "Per l'educazione, per la qualità della vita, per la sicurezza a TORREVECCHIA PIA".

Luogo: classi e aree esterne

opera di sensibilizzazione: informazione ai genitori e loro coinvolgimento mediante la messa a disposizione del loro tempo libero per l'accompagnamento dei bimbi sul percorso simulato all'esterno.

n. operatori/docenti: n. 6

Scuola Primaria: poster illustrativi su segnaletica stradale, sui percorsi pedonali, la carta d'identità della bicicletta. Simulazione percorsi con l'utilizzo delle proprie biciclette. Quiz ludici per verificare l'apprendimento, anche multimediali. A conclusione del percorso vengono consegnati gli attestati di partecipazione "PATENTINO".

Creazione di un quaderno dal titolo "Per l'educazione, per la qualità della vita, per la sicurezza a TORREVECCHIA PIA" e di una colonna sonora.

Luogo: classi e aree esterne

opera di sensibilizzazione: informazione ai genitori e loro coinvolgimento mediante la messa a disposizione del loro tempo libero per l'accompagnamento dei bimbi sul percorso simulato all'esterno.

n. operatori/docenti: n. 15

Scuola Secondaria:

Gli incontri prevedono l'utilizzo di apparecchiature multimediali (lim) per l'approfondimento degli argomenti del progetto. E' previsto un test finale e uscite sul territorio e sperimentazione sul campo delle nozioni acquisite in aula. Gli alunni avranno, inoltre, il compito di "multare" eventuali trasgressori. A conclusione del percorso vengono consegnati gli attestati di partecipazione "PATENTINO".

Creazione di un quaderno dal titolo "Per l'educazione, per la qualità della vita, per la sicurezza a TORREVECCHIA PIA" e di un cortometraggio e/o video multimediale.

Luogo: classi e aree esterne

opera di sensibilizzazione: informazione ai genitori e loro coinvolgimento mediante la messa a disposizione del loro tempo libero per l'accompagnamento dei ragazzini sul percorso simulato all'esterno.

n. operatori/docenti: n. 20

Giovanissimi/giovani/adulti

- ciclo-raduni e moto-raduni per informare/formare sull'utilizzo sicuro e corretto di cicli e moto, anche attraverso simulazioni di percorsi tipo, attraverso anche l'ausilio di istruttori di guida sicura su pista accreditata Quattoruote di Vairano.
- eventi sportivi ad hoc per informare/formare sull'effetto dell'uso di alcol e droga durante la guida, attraverso l'ausilio di personale medico.

Si intende avvalersi della collaborazione delle Parrocchie e delle Associazioni (in relazione al loro target di riferimento) per realizzare eventi in grado di stimolare l'interesse e la partecipazione dei cittadini adulti al fine di sensibilizzarli sul tema dell'uso di alcol e droghe durante la guida.

luogo: palestre, centro sportivo, aree esterne, pista  
n. docenti/operatori: 15

**E' già stata svolta un'iniziativa analoga in passato? Se SI breve descrizione di precedenti esperienze simili positive ed efficaci già realizzate e relativi risultati**

---

Sono sistematicamente svolti da parte della PL percorsi di educazione stradale alle scuole e di formazione specifica per il conseguimento della patente di guida del ciclomotore.

I risultati sono stati positivi, riscontrabili dal numero degli alunni promossi all'esame.

**Si prevede di replicare l'iniziativa in futuro (ulteriori sessioni)? Se SI descrivere brevemente tempi, luoghi e modalità**

---

Il tema della sicurezza stradale è incluso nella programmazione politica di questa Amministrazione, pertanto gli esiti del presente progetto saranno oggetto di analisi e valutazione per una eventuale replica o modifica delle attività di progetto.

**Descrivere piano di comunicazione/pubblicizzazione dell'iniziativa (es: sito web, materiale di divulgazione, cartellonistica, etc.)**

---

Attuazione di una campagna di sensibilizzazione ed informazione sul progetto, veicolata altresì attraverso l'ausilio di gadget personalizzati, pubblicazione del progetto e delle relative fasi di attuazione su sito internet comunale, su sito internet scuole ed associazioni, manifesti e tabelloni luminosi, pubblicazione su organi di stampa locali e provinciali, sul giornalino comunale ed invio di mailing list e newsletters.

Saranno organizzate conferenze, seminari, dibattiti, workshop, sondaggi, eventi pubblici, che animeranno i 36 mesi di attività e renderanno i cittadini/utenti della strada, di qualunque età, protagonisti della realizzazione del progetto "PER L'EDUCAZIONE, PER LA QUALITA' DELLA VITA, PER LA SICUREZZA A TORREVECCHIA PIA"