



PREMIO NAZIONALE COMUNI VIRTUOSI 2017

1. **ENTE LOCALE PROMOTORE:** Comune di Baradili (OR)
2. **CATEGORIA INIZIATIVA:** Mobilità Sostenibile.
3. **FINALITA':**
 - a. Riduzione costi gestione parco auto comunale a medio/lungo termine.
 - b. Riduzione emissioni inquinanti.
 - c. Promozione mobilità sostenibile.
4. **DESCRIZIONE:** Il Comune è in procinto di acquistare (vedi delibera allegato A) n. 2 colonnine per la ricarica dei veicoli elettrici e n. 1 veicolo elettrico (motocarro). Il veicolo in questione andrà a sostituire una Ape Piaggio attualmente utilizzata dagli operai comunali. Inoltre è intenzione di questa amministrazione acquisire nel corso del prossimo anno anche un altro veicolo elettrico per andare a sostituire la vettura di servizio del Comune. Le colonnine per la ricarica verranno collegate ad una pensilina fotovoltaica già esistente (allegato B) con potenza massima erogata di circa 14,7 KWp, pertanto più che sufficiente per la ricarica contemporanea di almeno due vetture. Tale intervento comunque non va visto in ottica isolata, ma come parte di un piano a lungo termine che ha avuto il suo inizio con l'adesione al progetto Smart City ed al Patto dei Sindaci (3 maggio 2012) e la stesura del PAES (Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile) con l'obbiettivo di

abbattere le emissioni territoriali di almeno il 20% entro il 2020. Avendo in mente tale obiettivo si è proceduto nel corso degli ultimi anni a diversi interventi tesi a

- Ottenere un abbattimento dei consumi (riqualificazione illuminazione pubblica, montaggio impianti fotovoltaici, ecc.).
- Favorire una presa di coscienza da parte della popolazione su quelle che sono le tematiche della tutela ambientale (incentivo utilizzo lampade a basso consumo, incentivo per la realizzazione di impianti fotovoltaici/solari termodinamici, incontri informativi, ecc.).

5. TEMPI DI REALIZZAZIONE: L'acquisto delle colonnine (ed il collegamento alla pensilina fotovoltaica) e del veicolo elettrico sarà effettuato entro il termine dell'anno (allegato A). Tuttavia l'intervento verrà ritenuto concluso solo con l'acquisto della seconda vettura elettrica nel corso del 2018.

6. SOGGETTI COINVOLTI: Comune di Baradili (Responsabile Ufficio Tecnico Geometra Sandro Schirru – Assessore all'ambiente Alessandro Mura)

7. RISULTATI CONSEGUITI: Ad intervento ultimato si stima un risparmio annuo sui costi del combustibile, gestione e manutenzione di circa 3.000,00 € ed un totale abbattimento delle emissioni inquinanti del parco auto comunale. Inoltre tale intervento andrà a promuovere la mobilità sostenibile fungendo da esempio esplicativo di quali siano i reali vantaggi legati ad essa, e creando una infrastruttura di ricarica per le batterie aperta a tutti laddove ora completamente assente.