



Scheda di progetto

Ente Locale Promotore: Comune di Fossalta di Portogruaro

Categoria: Gestione del territorio e/o impronta ecologica della macchina comunale

Finalità dell'iniziativa: Riqualificazione degli impianti di Pubblica Illuminazione attraverso la sostituzione di tutti gli apparecchi esistenti con apparecchi a led e installazione di un sistema di telecontrollo e telegestione. L'attuazione di processi di efficientamento energetico realizzati tramite la riqualificazione degli impianti e il loro miglioramento prestazionale portano a benefici sia in termini di riduzione dei consumi che di abbattimento di CO₂, nonché relativamente ai costi economici della bolletta energetica.

Descrizione iniziativa:

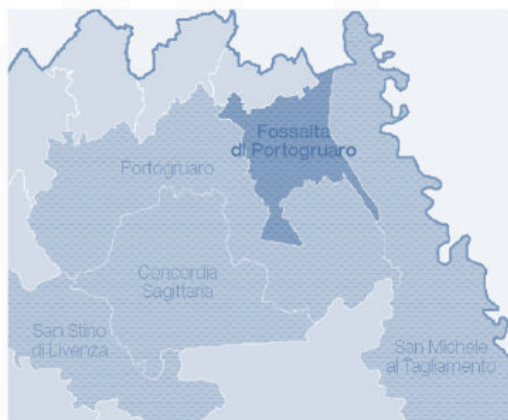
Il Comune di Fossalta di Portogruaro si estende per 31,59 km² nel settore nord orientale della Provincia di Venezia, all'interno della pianura compresa tra i fiumi Livenza e Tagliamento.

Il territorio comunale è compreso tra due importanti infrastrutture viarie: l'Autostrada A4 a Nord, la SS14 a Sud. Sono presenti anche la linea ferroviaria Venezia-Trieste e tre strade Provinciali che rappresentano anche le direttrici di urbanizzazione del territorio comunale.

L'intersecarsi delle vie di comunicazione ha determinato un particolare sviluppo urbano con il capoluogo, Gorgo, Fratta e Alvisopoli a nord protese verso il Friuli e le altre località a sud, Vado, Villanova Sant'Antonio, Sacilato, Stiago e Torressella che gravitano attorno al nuovo centro agricolo industriale di Villanova Santa Margherita.

Interessata solo parzialmente da grandi insediamenti industriali, eccezione fatta per le "Industrie Zignago Santa Margherita" di Villanova, Fossalta di Portogruaro ha conservato l'aspetto e la genuinità della tradizione contadina anche se, accanto a questa naturale vocazione, si è recentemente affermato un importante ruolo nel settore terziario.

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



NUMERO ABITANTI (2011)	6.080
SUPERFICIE TERRITORIALE	31,6 km ²
DENSITÀ ABITATIVA	192,4 ab/km ²

Il comune di Fossalta di Portogruaro, con i comuni di Concordia Sagittaria, Portogruaro, San Michele al Tagliamento e San Stino di Livenza, costituiscono i comuni del **Veneto Orientale**

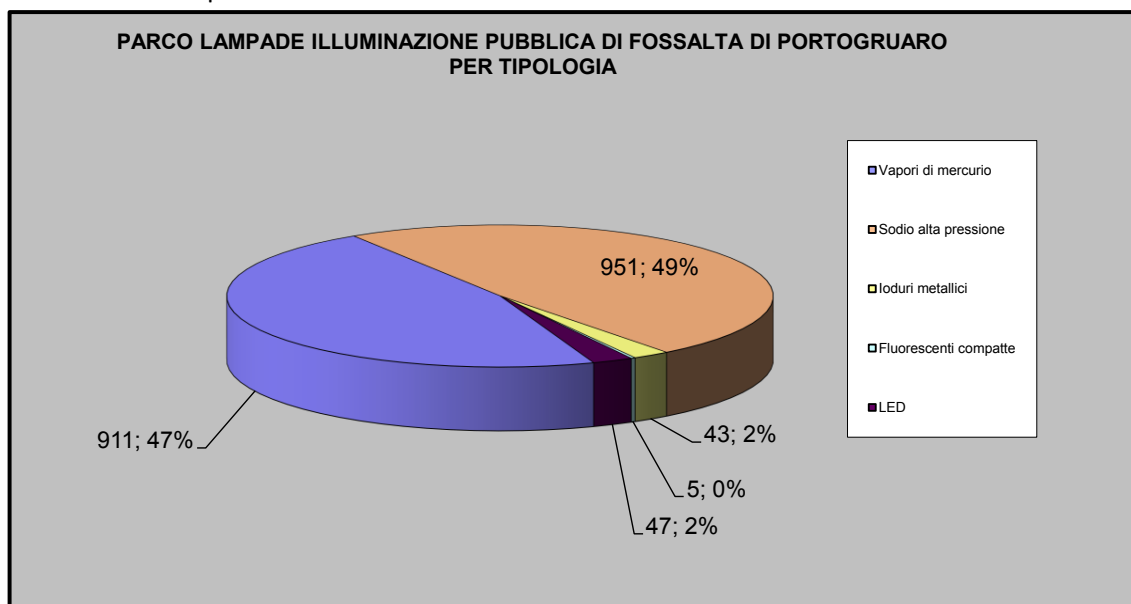


L'illuminazione pubblica è uno dei settori nell'ambito della Pubblica Amministrazione caratterizzato da consumi eccessivi dovuti ad impianti obsoleti o sovradimensionati e a scarsa o ridotta manutenzione; tali consumi sono quantificabili intorno ad un 30%, con un costo dell'illuminazione pubblica che si aggira tra il 15% e il 25% delle spese energetiche.

Gli impianti di illuminazione pubblica del Comune di Fossalta di Portogruaro si compongono di 1.957 punti luce e dispongono di 44 punti di consegna in BT (si veda PICIL).

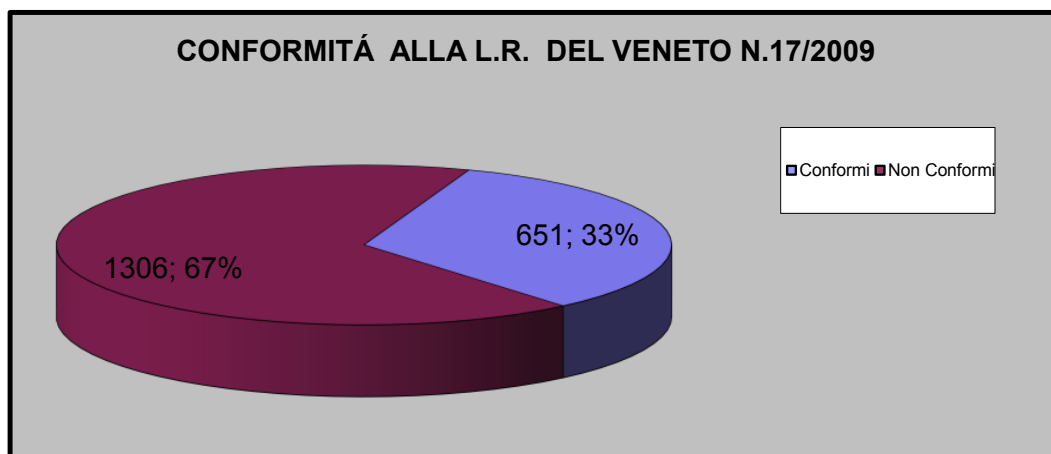
Gli apparecchi attualmente installati sono principalmente con sorgenti a scarica nel gas, a vapori di mercurio da 125W e a vapori di sodio alta pressione di diversa potenza, con prevalenza di sorgenti da 100W.

Sono presenti anche 47 apparecchi a LED e in misura minore lampade agli ioduri metallici e fluorescenti compatte.



Dal grafico sopra riportato emerge che la quasi totalità del parco lampade risulta essere costituito per il 49% da lampade al sodio ad alta pressione e dal 47% da lampade ai Vapori di Mercurio.

Dall'analisi dello stato di fatto del parco lampade del Comune di Fossalta di Portogruaro emerge che circa il 67% degli apparecchi non sono conformi alla Legge Regione Veneto n°17/2009 sull'inquinamento luminoso.



Azioni di risparmio energetico previste

Nel seguito si illustrano gli interventi finalizzati all'incremento dell'efficienza energetica degli impianti di illuminazione pubblica del Comune di Fossalta di Portogruaro: le misure di efficienza prevedono la sostituzione di tutte le armature stradali obsolete e non idonee ad un corretto controllo delle emissioni luminose sul piano stradale, l'installazione apparecchi ad alta efficienza A LED, nonché l'impiego di un sistema di telecontrollo e telegestione dell'intero sistema di pubblica illuminazione. Tale sistema permette un monitoraggio real time da remoto dei singoli punti luce, dello stato di esercizio e di conduzione degli impianti (vedi allegato).

La motivazione della scelta di questa tecnologia risiede nelle interessanti conseguenze che un tale tipo di controllo ha sul contenimento dei consumi energetico, sulla gestione dell'impianto e sulla qualità del servizio offerto.

Il sistema di telecontrollo ipotizzato è basato su software con sorgente aperta (open technology) in grado di consentire il risparmio energetico, la riduzione delle emissioni di gas effetto serra, l'aumento dell'affidabilità dell'illuminazione stradale o per esterni e la riduzione dei costi di manutenzione degli impianti.

La tecnologia installata consentirà l'accensione, lo spegnimento e la regolazione di intensità del singolo punto luminoso in qualsiasi momento si renda necessario. Le condizioni operative, il consumo di energia e gli allarmi saranno infatti registrati in apposito database con esatto tempo di acquisizione e localizzazione geografica.

Tempi di realizzazione ed attuazione: Entro 31.12.2018

Soggetti coinvolti nella realizzazione: Veritas S.p.A. (Veneziana Energia Risorse Idriche Territorio Ambiente Servizi), multiutility interamente pubblica, di cui il Comune è socio.

**Risultati conseguibili:**

Progettare l'illuminazione delle diverse parti di città non significa semplicemente portare luce per dare sicurezza all'ambiente e per favorire la circolazione veicolare e pedonale, ma anche intervenire sugli spazi della città con un'operazione più complessa di costruzione della qualità.

Un impianto di illuminazione non può essere inteso come semplice strumento che permette la visione notturna, ma nella sua progettazione giocano un ruolo di fondamentale importanza la qualità della luce, la scelta del colore della luce, la quantità della luce e la sua distribuzione.

Un'elevata qualità dell'illuminazione può inoltre richiamare l'interesse o attirare l'attenzione verso scenari urbani, verso edifici di interesse storico oppure guidare il cittadino e il turista lungo percorsi d'acqua e itinerari differenti.

Il progetto di riqualificazione della Pubblica illuminazione del Comune di Fossalta di Portogruaro mira a:

- a) sicurezza dei cittadini e buoni livelli di comfort visivo e di qualità della vita sociale nelle ore serali e notturne;
- b) sicurezza della circolazione veicolare e conformità agli specifici standard normativi di illuminamento fissati dal Codice della Strada e dalle normative vigenti;
- c) valorizzazione e al contempo tutela del patrimonio storico-artistico della Comune e della qualità urbana complessiva;
- d) risparmio energetico conseguente all'introduzione di tecnologie di illuminazione e di controllo ad alta efficienza;
- e) riduzione degli altri impatti ambientali per emissioni atmosferiche e di gas ad effetto serra connesse al consumo di energia elettrica;
- f) contenimento dei costi di esercizio e di manutenzione degli impianti di illuminazione pubblica, con particolare riferimento a quelli dell'Amministrazione comunale;
- g) contenimento dei fenomeni di inquinamento luminoso.