



misano
adriatico

Ufficio di Piano

arossini@comune.misano-
adriatico.m.it
tel. 0541 618409 – fax 0541
613774

Spett.le

Associazione nazionale dei Comuni Virtuosi
info@comunivirtuosi.org

Oggetto: Partecipazione al Premio nazionale "Comuni virtuosi"

Facendo riferimento all'oggetto, con la presente si trasmette scheda riassuntiva dell'iniziativa intrapresa per partecipare al Premio nazionale "Comuni virtuosi".
Si allega inoltre, alla presente, copia del bonifico relativo al versamento della quota di € 25,00.

Cordiali saluti

Il Responsabile Ufficio di Piano
(dott. Alberto Rossini)

Alberto Rossini



**Comune di Misano Adriatico
Candidatura Concorso
Comuni Virtuosi
Comuni con popolazione inferiore a 15.000 abitanti**

Categoria Mobilità Sostenibile

“Misano Città accogliente e sostenibile”

La candidatura che si propone riguarda la volontà del Comune di arrivare entro il 2019 ad incrementare la mobilità sostenibile, per fare questo non si punta su una azione specifica ma su una serie di azioni che combinate tra loro possono incrementare significativamente l'uso di mezzi a basso o nullo impatto ambientale, raggiungendo gli obiettivi fissati dal PAES.

• Le Caratteristiche del Comune di Misano Adriatico

Il Comune di Misano Adriatico si sviluppa su una superficie di 2.243 ettari tra la linea di costa Adriatica a nord-est e il corso del fiume Conca a sud-est che lo separa da Cattolica e San Giovanni in Marignano. Confina, inoltre con il territorio di San Clemente e Coriano a Sud ovest e il comune di Riccione a nord-ovest. Da quest'ultima è separata da vari corsi d'acqua: il fosso Raibano, la Fossa e il rio Alberello.

Il suo territorio si estende anche nell'entroterra ed è circondato dall'anello delle colline dell'entroterra, offre ampi spazi verdi ed un'oasi naturalistica sul fiume Conca.

Misano Adriatico è caratterizzato fortemente dall'attività turistica che si svolge prevalentemente d'estate, ma non solo. Sono presenti numerosi stabilimenti balneari, molte strutture ricettive e ad un rinomato porto turistico.

Il territorio è ripartito in frazioni: oltre al centro cittadino situato nella zona a mare, dove ha sede la residenza municipale, ci sono Misano Brasile, Villaggio Argentina, Scacciano, Misano Monte, Misano Cella, Santamonica, Belvedere e Portoverde.

A Misano risiedono complessivamente circa 13.000 abitanti. Una fitta rete di strade mette in comunicazione i vari nuclei abitativi con il centro cittadino e con i paesi limitrofi.

Le distanze con altre importanti località italiane sono le seguenti: 15km da Rimini, 120km da Bologna, 110km da Ancona, 40km da San Marino, 45km da Urbino, 10km da Gradara, 65km da Ravenna, 174km da Firenze e 225km da Venezia.

• Il turismo

Il Comune ha 113 strutture alberghiere, con 3950 camere e 7910 letti, alcuni alloggi agrituristici, alloggi in affitto gestiti in forma imprenditoriale, 7 e 6 bed e breakfast, e che complessivamente nel 2014 ha fatto registrare oltre 650.000 presenze e nel quale nel 2014 si è registrato un aumento complessivo dei pernottamenti pari a 4,7%, sull'anno precedente.

• Le strategie green

Il Consiglio Comunale di Misano ha approvato il 15 marzo 2015 il Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile per Misano Adriatico. Il Piano segue l'adesione del Comune al Patto dei Sindaci che ha l'obiettivo di abbattere del 24,7% le emissioni in atmosfera della CO2 e degli altri gas clima alteranti. Per raggiungere questo obiettivo è necessario diminuire i consumi di energia, possibilmente incrementando la quota di energia prodotta da fonti rinnovabili.

E' evidente che nel nostro contesto assume un rilievo particolare il risparmio energetico che deve essere il primo obiettivo da perseguire sia per migliorare l'ambiente, sia per diminuire la bolletta energetica.

Il Piano di Misano è il frutto di un lavoro molto accurato che ha coinvolto tutti settori della pubblica amministrazione, definendo qual è lo stato attuale dei consumi ed indicando quali risultati si possono raggiungere da qui al 2020.

Nella fase di redazione del Piano si sono svolte numerosi incontri con l'obiettivo di rendere ampiamente partecipato sia il metodo di lavoro sia gli obiettivi.

Il risultato è che Misano può al 2020 ridurre le emissioni di Co2 equivalente del 24,7%, partendo dal bilancio delle emissioni calcolato al 2010.

Attualmente a Misano si producono 94.946 ton di CO2 equivalente, mentre l'obiettivo è di arrivare a 71.454 tonnellate, prodotti dal consumo di energia.

Sul totale dei consumi sono determinati in gran parte dai trasporti privati e commerciali (40,3%) seguiti dagli edifici del terziario, 21,5%, e dagli edifici residenziali con il 19,5%, lo smaltimento di rifiuti è responsabile del 5,8%.

Mentre il Comune, con edifici, auto, ecc., contribuisce solo per il 3,3% dei consumi finali di energia.

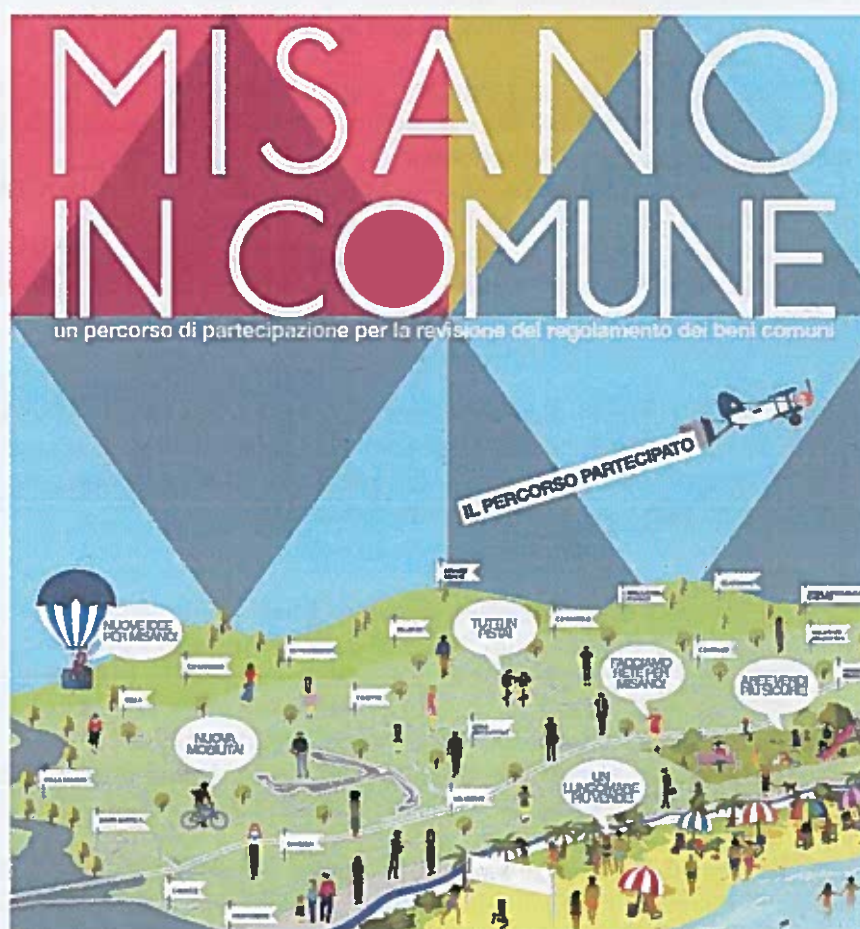
Le azioni di intervento per il raggiungimento degli obiettivi sono suddivise in cinque macro settori:

- pubblico e gestione dei rifiuti, che prevede una riduzione del 2, 2%
- mobilità e trasporto pubblico - 4,2%
- trasporti privati - 8,8%
- residenziale e terziario -8%
- settore delle energie rinnovabili, 1,5%.

Il Piano è stato redatto dagli Uffici Comunali e co finanziato dalla Regione Emilia Romagna.

Il documento si trova al Link del Comune : <http://misano.org/?IDC=84&ID=26405&page=1>

Nel corso del 2017 il Comune ha coinvolto tutti i principali soggetti attivi a Misano (comitati, associazioni varie, categorie economiche, studenti, ecc.) nel Progetto MISANO IN COMUNE che aveva l'obiettivo di modificare il regolamento sui beni comuni, e dall'altro lato di progettare l'utilizzo del territorio in relazione alla definizione dei strumenti urbanistici.



- **La mobilità sostenibile a Misano Adriatico**

- *Le colonnine elettriche per la ricarica delle auto*

L'iniziativa rientra nel progetto MI MUOVO MARE della Regione Emilia Romagna e fa parte delle politiche tese ad sostenere ed incrementare la mobilità sostenibile.

Le colonnine sono attive dal mese di Giugno, una nel parcheggio antistante la palazzina Bianchini del Comune e l'altra nel parcheggio di fronte alla stazione, lato mare, dove sono localizzate le principali fermate del TPL.



- *Il pedibus*

Da ormai diversi anni è attivo il Pedibus che permette a molti bambini di andare a scuola a piedi. Raggiungendo due importanti risultati, evitare l'uso dell'auto per raggiungere la scuola e educare ad un concetto di mobilità che non vede solo l'auto come unico mezzo di spostamento. Sono ormai diverse le "linee" attive e il numero dei bambini cresce anno dopo anno.

Sono 51 i bambini interessati, sono state attivate 4 linee e coinvolti 46 genitori.



- *Il trasporto a chiamata*

Dal 7 giugno è attivo a Misano il progetto del trasporto a chiamata.

La novità del servizio a chiamata sta nel fatto che il servizio ha una grande flessibilità, infatti in questo caso il trasporto pubblico locale, assomiglia ad un servizio personalizzato, ad una sorta di taxi collettivo. Per cui il percorso varia a seconda delle richieste e si definisce man mano che i passeggeri effettuano le proprie prenotazioni. Certamente il successo del servizio è garantito anche dalla disponibilità dei gestori.

È evidente che un servizio così concepito, oltre ad avere un indubbio vantaggio in termini di soddisfazione del cliente, ha il pregio di avere costi di gestione più bassi, rispetto ad una normale linea di trasporto pubblico.

Il percorso flessibile, inoltre, evita sprechi. Il trasporto a chiamata ha grandi vantaggi nelle aree con minore densità abitativa e con accessibilità più difficile.

Il servizio è capillare, le fermate attive sono circa 300.

Il costo del biglietto è lo stesso del TPL (1,30 euro) e potrà essere usato anche dagli abbonati.

Per accedervi è necessario prenotare il servizio comunicando ora e fermata.

I mezzi usati sono ecologicamente più sostenibili e dotati di pedana per accesso alle persone con mobilità ridotta.



- *Il bike sharing*

Grazie al servizio di noleggio gratuito di biciclette promosso dalla regione Emilia Romagna ed adottato presso il Comune di Misano Adriatico con il simpatico appellativo di "MISANO IN BICI", l'Amministrazione comunale, a partire dall'estate 2011 concede gratuitamente alla cittadinanza ed ai turisti, la possibilità di poter riscoprire l'elementare piacere che può offrire una sana e piacevole pedalata sul territorio misanese, ed oltre.

Le biciclette a disposizione sono 20 con relative rastrelliere dislocate su tutto il territorio comunale: davanti l'ufficio turistico in via dei Platani 22, davanti alla stazione ferroviaria, in piazza della Repubblica, in piazzale Venezia a Misano Brasile, in via Litoranea Sud all'altezza di Piazzale Colombo a Portoverde.

La gestione del Servizio "MISANO IN BICI" è affidata all'ufficio I.A.T. e consiste nella continua informazione al cittadino, rilascio e ritiro di chiavette, dietro presentazione di un documento di identità e deposito cauzionale di 20 euro e servizio ispettivo del regolare utilizzo dei mezzi (max. 5 ore al giorno). "MISANO IN BICI" ha ottenuto da parte di tutti i fruitori un alto indice di gradimento,

dimostrato non solo dagli elogi verbali ma anche dai numeri, ovvero dalle chiavette distribuite e dai dati relativi all'utilizzo delle singole biciclette.

Si è scoperta così una Misano disposta a salire in sella, alla ricerca di tutto ciò che di meraviglioso può offrire una sana e tranquilla pedalata lungo i percorsi ciclabili del paese. Nel corso del 2018 il parco delle bici verrà completamente sostituito e ammodernato.



- *Le piste ciclo pedonali*

Il Comune intende realizzare entro il 2018 almeno 3 nuovi km di piste ciclabili. Una sul lungomare, cogliendo la grande occasione di rendere completamente ciclabile il lungomare, per portarlo nel corso del 2019, ad essere totalmente una zona 30 nelle ore serali interdette alle auto.

Mentre per la parte più a monte è già progettata e sarà realizzata tra il 2018 e il 2019 una pista di un altro chilometro e mezzo che da Scacciano arriverà fino al mare, ricollegando due parti oggi isolate del territorio comunale.

vista aerea



- *Il Progetto Mobilitas (MOBility for nearLy-zero CO2 in medITerranean tourism destinAtionS) INTERREG MED PROGRAMME 2014 - 2020*

Il Comune ha partecipato al Bando Europeo MED Interreg e ha visto approvato il progetto presentato. Si tratta di un progetto incentrato sulla valorizzazione delle esperienze e delle buone pratiche sulla mobilità sostenibile, con particolare riguardo allo studio e alla sperimentazione di azioni inerenti la mobilità sostenibile in un'area turistica. Il tema è sempre più importante e

strategico, sia per l'ambiente, considerate le molte giornate di sfioramento dei limiti di inquinamento consentiti, sia per il turismo.

In quanto la qualità degli spazi urbani mal si concilia con l'uso prevalente, quando non esclusivo dell'automobile, quale mezzo di spostamento e quindi è necessario mettere in atto le possibili alternative. Il progetto che avrà una dura di 30 mesi e quindi si concluderà nel giugno del 2019, vede impegnati altri comuni e agenzie di vari paesi europei che si affacciano sulle sponde del Mediterraneo: Dubrovnik, Capodistria, Pireo e poi altri partner tecnici quali lo IUAV di Venezia, altre agenzie di ricerca di Cipro, Francia, Croazia e il Piano Strategico di Rimini.

I principali obiettivi generali del progetto sono:

- ridurre le emissioni di gas serra determinate dai trasporti;
- migliorare l'ambiente nelle aree ad alta densità (nelle zone turistiche in particolare);
- favorire il passaggio dall'uso eccessivo delle auto a mezzi di trasporto più sostenibili;
- ridurre la pressione sulle strade costiere in modo tale da assorbire l'aumento potenziale dei flussi di traffico.

Attraverso la combinazione di impegni politici e di pianificazione (piani di mobilità urbana sostenibile, PAES, strumenti urbanistici, ecc.), con gli strumenti più soft (informatizzazione, telematica, piattaforme/applicazioni per la mobilità), e la promozione della mobilità elettrica, MOBILITAS intende proporre azioni concrete per migliorare la qualità della vita, sia dei residenti sia dei turisti, anche attraverso la sperimentazione di azioni puntuali, replicabili in altri territori.

Il finanziamento del progetto per il Comune di Misano è di circa 240.000 euro.

L'amministrazione intende usare questi fondi per sperimentare ed avviare interventi che migliorino la qualità della vita e l'offerta turistica. Vedi link : <http://misano.org/?IDC=90&ID=26590&page=1>



LOW CARBON TRANSPORT SYSTEMS

URBAN TRANSPORTS

Mobility for nearly-zero CO2 in
Mediterranean tourism destinations:

MOBILITAS

Data disposizione: 31/10/17

Data esecuzione: 31/10/17

Ente :	Esercizio:	N.mandato:	Sottoconto	N.quietanza:
00MISANOAD	2017	0		241.198

Il sottoscritto

ASSOCIAZIONE NAZIONALE COMUNI VIRTUOSI
PIAZZA G. MATTEOTTI 17
60030 MONSANO

Beneficiario dell'ordinativo di pagamento sopra indicato, dichiara di ricevere dall'ente

COMUNE DI MISANO ADRIATICO

VIA REPUBBLICA N.140
47843 MISANO ADRIATICO

RN TESORIERE

Causale

PARTECIPAZIONE AL PREMIO NAZIONALE COMUNI VIRTUOSI

c/pag. 09

IBAN: IT 40 U 5018 2400 000000171680 NIP:

BANCA POPOLARE ETICA

VIALE MASINI 4,2C

40126 BOLOGNA

BO

L'importo in euro *VENTICINQUE/00*

Importo mandato	Importo ritenuta	spese	bollo		importo pagato
25,00	0,00	0,00	ES	0,00	25,00

Accred. sul c/c n. 000000171680 U
della banca sopraindicata.

PAGATO
SERVIZIO di TESORERIA
31.10.2017
BANCA MALATESTIANA
CREDITO COOPERATIVO Soc. Coop.va

Imposta di bollo assolta in modo virtuale - Autorizzazione dell'agenzia delle entrate-ufficio di Rimini 1 n.30414/2002 area servizi del 28/11/2002