

SCHEDA RIASSUNTIVA DELL'INIZIATIVA INTRAPRESA	MOBILITA' SOSTENIBILE: BIKE SHARING – BICIBUS – PEDIBUS PISTE CICLABILI – AUTO ELETTRICHE PISTE PER MTB
ENTE LOCALE PROMOTORE	COMUNE DI SESTRI LEVANTE
CATEGORIA DELL'INIZIATIVA	MOBILITA' SOSTENIBILE
FINALITÀ	AUMENTARE L'UTILIZZO DEI MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI, INTEGRANDO L'UTILIZZO DI BICICLETTE CONDIVISE PER I VIAGGI DI PROSSIMITÀ, DOVE IL MEZZO PUBBLICO NON ARRIVA, GRAZIE ALLA RIDUZIONE DELL'USO DELL'AUTO CON UNA CONSEGUENTE RIDUZIONE DELLA PRODUZIONE DI GAS DI SCARICO, PROMUOVENDO INOLTRE FORME DI TRASPORTO SCOLASTICO. AZIONI MIRATE SIA ALLA SALVAGUARDIA DELL'AMBIENTE, MA NELLO STESSO TEMPO PER SENSIBILIZZARE LA SOCIALITA'
TEMPI DI REALIZZAZIONE ED ATTUAZIONE	DAL 2013
SOGGETTI COINVOLTI NELLA SUA REALIZZAZIONE	MEDIATERRANEO SERVIZI S.R.L. FIAB TIGULLIO – ASSOCIAZIONE VIVINBICI ASSOCIAZIONE SENTIERI A LEVANTE
RISULTATI CONSEGUITI	RIDUZIONE DELLA PRODUZIONE DI GAS DI SCARICO L'entrata in esercizio delle stazioni del servizio di Bike Sharing, e quindi l'utilizzo delle biciclette messe a disposizione in luogo dell'uso di automobili per il soddisfacimento delle esigenze di spostamento, si stima porti ad un risparmio su base annuale di 14,96 kg di CO, 6,96 kg di NOx, 0,66 kg di PM10, 0,45 kg PM2.5, 3,41 tonn di CO2 e 1,08 tonn di carburante.
SITO WEB	www.comune.sestri-levante.ge.it www.bicincitta.com http://www.fiabtigullio.it/ http://www.mediaterraneo.it/bike-sharing/ www.beactiveliguria.it

BIKE SHARING

Il "bike sharing" (traducibile come "condivisione della bicicletta", talvolta indicato come servizio di biciclette pubbliche) è uno degli strumenti di mobilità sostenibile con lo scopo di aumentare l'utilizzo dei mezzi di trasporto pubblici (autobus, tram e metropolitane), integrandoli tra loro (trasporto intermodale) e integrandoli dall'utilizzo delle biciclette condivise per i viaggi di prossimità dove il mezzo pubblico non arriva o non può arrivare. È quindi una possibile soluzione al problema dell'"ultimo chilometro", cioè quel tratto di percorso che separa la fermata del mezzo pubblico alla destinazione finale dell'utente.



Il servizio di "bike sharing" nel Comune di Sestri Levante è stato avviato già dal 2010, tuttavia da quest'anno è stato rinnovato con alcune importanti novità: le nuove tessere possono essere acquistate presso gli uffici del Gestore del Servizio, nonché presso il punto IAT in piazza S. Antonio, con abbonamenti annuali o più corti per le esigenze dei turisti.

I rinnovi si potranno effettuare, oltre che negli uffici sopra menzionati, anche presso l'URP di piazza Matteotti, al costo annuale di € 20; le tessere acquistate negli anni precedenti possono essere riattivate presso gli uffici indicati.

Nei mesi invernali il servizio è attivo in orario diurno, con possibilità di prelevare le biciclette tra le ore 7:00 e le ore 19:00 mentre in estate il servizio è esteso fino alla mezzanotte.

Il servizio è stato attivato con la fornitura di biciclette tradizionali, con l'obiettivo di inserire in moderni mezzi a pedalata assistita. Sarà inoltre disponibile una app dedicata al servizio di bike sharing. Le stazioni attive attualmente sono le seguenti: Baia delle Favole – Viale Rimembranza Levante, Tannino – Via Modena, Lavagnina – Via Tino Paggi, San Bartolomeo – Via Monsignor Vattuone, Lungomare Descalzo, Sestri Levante FF.SS. – Via Roma.

Al termine dei lavori del nuovo ponte, sarà ripristinata una stazione a Riva Trigoso, ed è in corso di progettazione una stazione in prossimità dell'Ospedale di Sestri Levante.

Durante l'utilizzo è possibile fare soste intermedie legando la bici, mediante il lucchetto in dotazione, a qualsiasi rastrelliera o supporto fisso in città. Le biciclette si trovano nelle ciclostazioni distribuite sul territorio, dotate di un sistema misto che consente di scegliere tra biciclette tradizionali e biciclette a pedalata assistita. Il sistema elettronico permette il prelievo della bicicletta ove disponibile e la successiva riconsegna in qualunque ciclostazione libera, anche se diverso da quello del prelievo.

Il servizio è stato studiato per soddisfare una delle prime esigenze quando si va in vacanza, ovvero la facilità di spostarsi sul territorio, preferibilmente senza automobile.

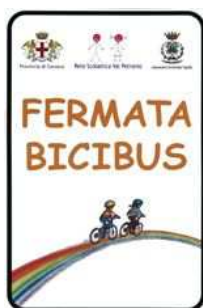
Il servizio costituisce un ulteriore importante tassello per dotare Sestri Levante di servizi di qualità a supporto dei turisti ma anche dei cittadini.
E' disponibile un'applicazione per smartphone dedicata al servizio.

Nei primi mesi del 2018, il Comune di Sestri Levante acquisterà biciclette a pedalata assistita dotate di tablet, prettamente ad uso turistico, che forniranno indicazioni sulla rete sentieristica, nonché informazioni "cosa vedere" e sulle strutture ricettive.

SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO CON "BEDIBUS" E "BICIBUS"

Il pedibus o bicibus sono due forme di trasporto scolastico per gli alunni delle elementari e medie inferiori, attraverso le quali gli studenti, accompagnati da adulti volontari, vengono accompagnati a piedi od in bici presso gli istituti scolastici, anziché muovendosi in auto, autobus o scuolabus. Presso le fermate dei trasporti locali, sono previsti punti di raccolta per creare una comitiva guidata da alcuni addetti che accompagneranno i bambini fino a scuola, e compiendo il percorso inverso ritornando a casa.

Sono ormai più di 10 anni che il Comune di Sestri Levante promuove queste forme di trasporto alternative e di mobilità sostenibile, che entusiasmano sia i bambini, sia i genitori.



Muoversi a piedi oppure in bici dimostra come i piccoli gesti ed abitudini possono avere grandi significati e risultati: per bambini e ragazzi poter camminare in gruppo, o pedalare per la città sono attività che hanno un grande interesse, dato dal fatto che possono trascorrere tempo assieme ai loro amici o utilizzare un mezzo di trasporto piacevole che dà un senso di libertà. Solo questi potrebbero essere due buoni motivi per promuovere la mobilità sostenibile nei percorsi casa-scuola, ma se ne trovano con facilità molti altri: prima tra tutti la salute, con la prevenzione dell'obesità anche attraverso una breve passeggiata quotidiana. Non ultimo la salvaguardia dell'ambiente, grazie alla riduzione dell'uso dell'auto e quindi la produzione di gas di scarico; infine (non per importanza) l'autonomia e la socialità.

Il Laboratorio Territoriale Tigullio continua la sua attività di coordinamento delle due linee Bicibus e due Pedibus con la collaborazione fondamentale dell'Associazione FIAB Tigullio Vivinbici di Sestri Levante e con il prezioso contributo di nonni e genitori che si sono resi disponibili ad accompagnare volontariamente i bambini a scuola.

E' attiva anche la collaborazione dell'ASL4 Chiavarese, che organizza incontri informativi a scuola e pubblici sull'efficacia della mobilità a piedi e in bicicletta per i bambini e i ragazzi, quale prevenzione di problemi quali il sovrappeso e l'obesità.

L'iniziativa, sostenuta dall'Amministrazione Comunale, fa parte del progetto "A scuola in bicicletta e a piedi, in sicurezza" della Scuola Descalzo ed è inserita in un progetto più ampio di educazione stradale della Rete Scolastica "Val Petronio".

Propedeutica al bicibus è stata una attività, oltre agli usuali incontri in classe con la Polizia Municipale sul tema della sicurezza stradale, che è consistita in una ricognizione da parte di 11 classi delle strade prossime alla scuola, allo scopo di individuare situazioni di pericolo e di sicurezza nel muoversi a piedi ed in bicicletta.

Sono stati attivati corsi all'uso consapevole della bicicletta ed un laboratorio di manutenzione, anche con la partecipazione del Comandante della Polizia Municipale.

Il Bicibus vuole essere la dimostrazione di come possa essere possibile fare in modo che i ragazzi utilizzino la bicicletta per raggiungere la scuola, in sicurezza e con benefici per la salute e per l'ambiente. Come in altri Comuni in Italia ed all'estero, anche a Sestri quindi si fanno strada esperienze di mobilità sostenibile portate avanti dai bambini e dai ragazzi.

NAVETTA ESTIVA GRATUITA

Nei mesi di Luglio ed Agosto, il Comune di Sestri Levante ha garantito il Servizio di Trasporto Pubblico Gratuito per accedere alle spiagge.

Più in dettaglio sono state organizzate due linee di servizio:

1) partendo dai Campeggi al Confine con il Comune di Casarza Ligure, passando lungo i parcheggi di cintura e con destinazione le spiagge di Renà

2) partendo dai Campeggi di Santa Vittoria e Santa Margherita di Fossa Lupara, passando lungo i parcheggi di cintura e con destinazione le spiagge di Capoluogo

Si sono registrati circa 12.000 km di servizio.

PISTE CICLABILI

E' presente una rete diffusa e capillare su tutto il territorio comunale, che consente il collegamento con il Comune di Casarza Ligure (GE). E' previsto tuttavia un ampliamento della rete ciclabile, anche nelle zone periferiche.

Venerdì 15 Settembre 2017, presso il Salone "piazza Italia" Fiera di Verona, nell'ambito della manifestazione Cosmo Bike, il Comune di Sestri Levante è stato vincitore del Riconoscimento Comuni Ciclabili 2018, nella sua prima edizione, ritirato dall'Assessore Paula Bongiorno.

Sestri Levante è stato l' unico comune tirrenico insieme a Loano a ricevere questo riconoscimento istituito da FIAB-Federazione Italiana Amici della Bicicletta, per attestare il grado di ciclabilità di una località e del suo territorio.

Il riconoscimento di FIAB si pone l'obiettivo di incentivare le amministrazioni ad adottare politiche a favore della mobilità ciclistica, premiare l'impegno di chi ha già messo in campo iniziative bikefriendly e valorizzare le località più accoglienti per chi si muove in bicicletta. Il comune che ambisce a ricevere il riconoscimento deve possedere almeno 2 requisiti tra tutti quelli richiesti: uno nell'area 'infrastrutture urbane' (ciclabili urbane e moderazione traffico e velocità) e uno in almeno una delle altre tre aree di valutazione (cicloturismo, governance e comunicazione & promozione).

Per Sestri Levante si tratta di un importante riconoscimento che incoraggia a proseguire nella attività svolta a favore della ciclabilità sostenibile. In questa attività abbiamo trovato un partner molto collaborativo nella figura dell'Associazione Fiab Tigullio-Vivinbici e del suo Presidente Marco Veirana con la quale si sono sviluppate molte importanti iniziative.

COMUNE di	Abitanti	Superficie kmq
SESTRI LEVANTE	18.441	33,49 kmq

A CICLOTURISMO

A1 Ciclovie

	a	b	c	
	coeff	km nel Comune	di cui su ciclabile protetta	punti
Eurovelo		0	0	
Bicitalia		4,839	4,839	
Regionali		4,839	4,839	
Locali		0	0	
SOMMATORIA				

** premia le ciclovie contemperando il valore assoluto e quello rapportato ai residenti (punti X punti/1000 abi

N.B. Vanno inserite SOLO le ciclovie realizzate e fruibili

A2 Albergabici

	a	b	c= a x b
	Coeff	numero strutture	Punti (axb)
Hotel, Villaggi, Camping		8	0
Agriturismi, B&B ecc.		0	0
SOMMA			0

B INFRASTRUTTURE URBANE

B1 Ciclabili urbane (ECCEPPO Ciclovie punto A1 se extraurbane)

	a	b	c	d = a x [c + (b-c)/2]*
	coeff	metri	di cui IN RETE (non isolati)	
ciclabili in sede propria		4.839		0
ciclopeditoni protette		570		0
corsie ciclabili promiscue		3.955		0
SOMMA				0

Limitazione e moderazione traffico e velocità

B2

	a	b	c = a x b
	coeff	mq lordi	
Aree pedonali		21.350	0
ZTL		13.800	0
Zone 30 /Residenziali		17.600	0
SOMMA			0

C1 Motorizzazione

Tasso di motorizzazione

link per dati:

<http://www.comuni-italiani.it/statistiche/>

auto/1000 abitanti

531

(anno 2015)

abitanti/auto = 1000/tasso motor : premia chi ha meno auto per abitante, l'inverso del tasso di motorizzazione. Il dato si può prendere SENZA coefficienti di ponderazione, poiché l'ordine di grandezza medio è 1,6

AUTO ELETTRICHE

E' ferma intenzione dell'amministrazione implementare l'utilizzo di autoveicoli alimentati elettricamente a partire da quelli in uso da parte dell'amministrazione. Al fine di favorire tale tipologia di mezzo sul territorio comunale sono state installate alcune torrette di alimentazione ad opera della BO,.Fi srl, azienda aggiudicataria della gara effettuata nel corso dell'anno 2013 al fine di affidare la gestione delle cd. "strisce blu" sul territorio comunale. Allo stesso modo l'amministrazione ogni qualvolta che in futuro si renderà necessaria la sostituzione di un automezzo vaglierà l'opportunità e la praticabilità di acquistarne uno ad alimentazione elettrica.

Attualmente sono installate 2 colonnine per n° 4 postazioni:

- n° 1 colonnina nel Parcheggio Montepagano
- n° 1 colonnina nel Parcheggio della Stazione ferroviaria

Siamo in attesa di installare una ulteriore colonnina per due postazioni.

POSIZIONAMENTO DI SEGNALETICA SUGLI ITINERARI MTB

La Regione Liguria con note prot. 1282 del 21.04.2017 e prot. n. 1750 del 01.06.2017 aventi per oggetto "Finanziamenti destinati al posizionamento di apposita segnaletica su itinerari MTB pubblicati sul sito www.beactiveliguria.it", ha concesso un contributo di 24.000 € al **Comune di Sestri Levante** per la realizzazione di cartellonistica e segnaletica da mettere in opera lungo la rete escursionistica per MTB sul Territorio Comunale di Sestri Levante.

Lo scopo del progetto è stato quello di implementare la rete di offerta outdoor Ligure e sviluppare un prodotto sostenibile, nel pieno rispetto dell'ambiente e contestualmente mirare alla destagionalizzazione dei flussi turistici.

L'intervento di colloca all'interno delle indicazioni fornite nella linea di intervento "Turismo Attivo" n.2 dedicata all'individuazione di una rete regionale ciclabile ligure fuoristrada.

I percorsi in oggetto sono dislocati in due zone distinte del territorio comunale (3 itinerari nella zona di "Sant'Anna" ed un itinerario che raggiunge Punta Baffe), ma tutti "a picco" sul mare e con una splendida vista sul Golfo del Tigullio.

I sentieri insistono su terreno di proprietà pubblica ovvero su terreno privato ad uso pubblico, sui quali, i proprietari hanno consentito il libero utilizzo del percorso.

Il Comune di Sestri Levante, al fine del buon mantenimento degli itinerari, ha previsto di affidare la Gestione degli stessi all'Associazione "Sentieri a Levante", che per una durata di 5 anni, attraverso interventi di manutenzione dilazionati negli anni, garantirà la fruibilità e la percorribilità dei sentieri e della cartellonistica e sentieristica.

I costi di gestione sono stati stimati in relazione alle lunghezze, articolazioni e complessità di accesso ai singoli percorsi; sono comprese nel costo di gestione anche le attività di comunicazione e promozione per sviluppare, sul Territorio di Sestri Levante, movimenti turistici e favorire la destagionalizzazione.