

LA SFIDA DELLA SPEZIA

linee guida attive e in fase di esecuzione

KRISTOPHER CASATI

Assessore all'Ambiente - Comune della Spezia



MIGLIORARE LA QUALITÀ DEL VIVERE

LA NOSTRA SFIDA

Migliorare la "qualità del vivere" vuol dire innanzitutto promuovere e favorire lo sviluppo di una cultura ambientale coerente con i principi di sostenibilità, in stretta correlazione con lo sviluppo e il riequilibrio dell'ecosistema cittadino.
Sono questi gli obiettivi che si vogliono condividere con i cittadini.



A livello locale, a La Spezia, occorre porsi l'obiettivo **di migliorare la qualità** ambientale del vivere, perseguire i principi di sostenibilità nella riqualificazione territoriale, il riequilibrio dell'eco-sistema cittadino, favorire politiche volte alla diminuzione degli inquinanti sul territorio ed in atmosfera e incentivare la crescita di una nuova cultura ambientale.

In questo panorama gli ambiti di intervento a cui stiamo lavorando sono:



I RIFIUTI

LA RACCOLTA DIFFERENZIATA A LA SPEZIA

THINK GLOBAL, ACT LOCAL

IN ITALIA, con il decreto legislativo 1997 RONCHI, la TARI viene calcolata solo sul metodo presuntivo e sul criterio dei metri quadrati dell'immobile.

A LA SPEZIA, con l'introduzione della Tariffa Puntuale la tariffa dal 2019 sarà legata alla reale produzione dei rifiuti. Un sistema di calcolo puntuale che si basa su quanti rifiuti vengono prodotti e differenziati dall'utente.

L'ESIGENZA DI RIDURRE IL RESIDUO

COSTO DI SMALTIMENTO: 202€/t

Ultimo anno:

3.000.000 € per smaltire



COME AUMENTARE LA RACCOLTA DIFFERENZIATA?

Un sistema flessibile,EQUO efficiente a misura di cittadino

LE ISOLE ZONALI

• 40 isole distribuite sul territorio ad accesso controllato, videosorvegliate, usufruibili senza limiti di giorni e orari.

LA TARIFFA PUNTUALE

• Sistema di calcolo della tariffa rifiuti legato alla reale produzione dei rifiuti da parte dell'utente, misurando la frazione non riciclabile.



GLI STRUMENTI E LE FASI DEL CAMBIAMENTO

Fase 1
ISOLE ZONALI FISSE

Fase 2 SUPPORTO PAP

Fase 3
TARIFFA PUNTUALE

- Posizionate 18 isole zonali nel centro storico, a sostituzione delle isole mobili, accessibili tramite
 Spezia EcoCard senza limiti di giorni e orari.
- Fuori dal centro, il servizio di raccolta Porta a Porta viene integrato con 22 isole zonali di supporto ai cittadini per soddisfare mancanze dovute dal sistema di raccolta domicilare.
- Tariffa puntuale per la frazione residua, misurata con il controllo degli accessi al contenitore del residuo per il centro storico e con i sacchi viola conformi per utenti serviti dal Porta a Porta

FOTOGRAFIA: CENTRO STORICO

Il cambiamento sarà tanto più radicato quanto più si sensibilizzerà gli utenti

Le isole zonali

• 18 Isole zonali fisse videosorvegliate, sostituiscono le postazioni mobili che, a giorni stabili, spesso venivano usate in eccesso non essendoci accesso controllato come lo è con il nuovo sistema intelligente.

La Tariffa puntuale

• Tramite la **Spezia EcoCard**vengono controllati gli accessi
dell'utente al contenitore del
residuo con bocca d'ingresso
limitata a 40 litri.

Chi rispetta gli accessi minimi in base ai componenti del nucleo, avrà riduzione TARI.

FOTOGRAFIA: FUORI DAL CENTRO

Il cambiamento della nostra città nell'ambito delle politiche sui rifiuti

Le isole zonali

• 22 isole zonali videosorvegliate, accessibili senza limiti di giorni e orari SUPPORTANO il servizio di raccolta domiciliare per soddisfare piccoli disagi (es. partenza viaggio non coincide con giorno di ritiro)

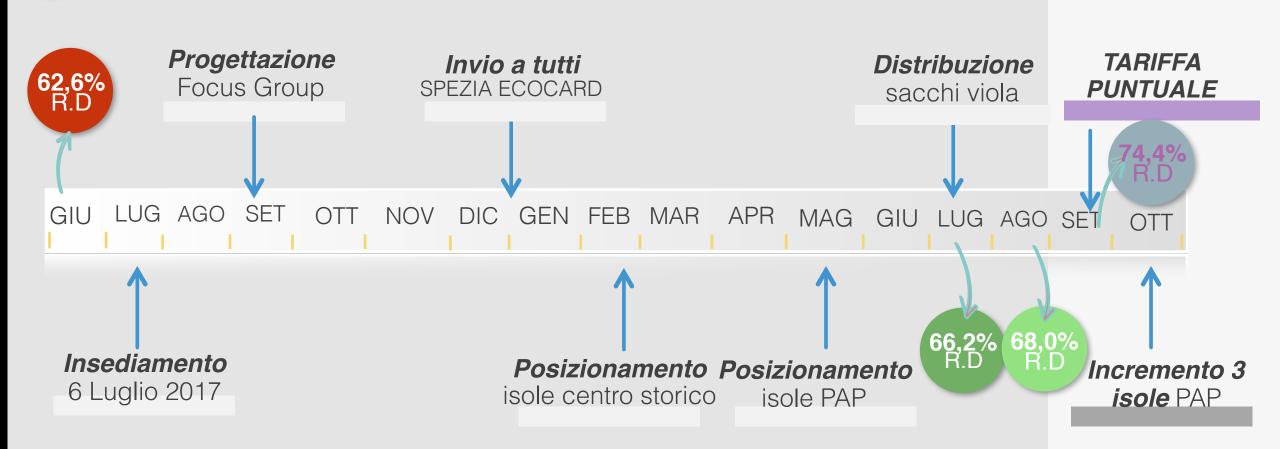
La Tariffa puntuale

• Per la frazione residua le utenze devono usare dal 1°settembre il sacco viola conforme da 40 litri. La dotazione minima in base al numero dei componenti, all'incirca un sacco ogni 15 giorni, comporta riduzione della TARI.

SEQUENZA TEMPORALE DEL PIANO DI AZIONE



anno per cambiare scenario nella città della Spezia



AGOSTO 2018: PICCO DEL 68,0%

Il frutto di un servizio che se da una parte è diventato più efficiente e flessibile dall'altra sono aumentati i controlli per chi commette reati ambientali registrando oltre 800 verbali

Un lavoro sinergico tra l'amministrazione comunale, il gestore, la polizia locale e i cittadini ha consentito di ottenere sempre più soddisfacenti risultati in termini ambientali.

La raccolta differenziata ha raggiunto nel mese di Agosto il 68,0%, una realtà che ci porta ad essere *più virtuosi e orientati* verso uno scenario sempre più sostenibile.



UN SISTEMA DI RACCOLTA ANCORA PIÙ

efficiente, ordinato, rispettoso dell'ambiente.

La Spezia è il primo capoluogo di provincia della Liguria per % di raccolta differenziata.

Da Settembre, con avvio della Tariffa Puntuale, abbiamo ridotto del 30% la produzione del rifiuti non riciclabile e di conseguenza il suo costo di

smaltimento.

66,2% LUGLIO 2018

68,0%

AGOSTO 2018

AVVIO ISOLE ZONALI 74,4%
SETTEMBRE
2018
PRIMO DATO
DALL'AVVIO
TARIFFA PUNTUALE



LA TARIFFA

PUNTUALE FUNZIONA

11

IL RIFIUTO INDIFFERENZIATO SI RIDUCE DEL 30% A SOLO UN MESE DALL'AVVIO DEL PROGETTO. IL TREND IN CRESCITA LASCIA BEN SPERARE ANCHE PER I MESI FUTURI.

Non mi stancherò mai di dirlo questi risultati sono il frutto di un costante lavoro sinergico tra amministrazione, il gestore Acam Ambiente e i cittadini che hanno pienamente colto il significato della sperimentazione e hanno raggiunto, col loro impegno, risultati ragguardevoli.

La sperimentazione proseguirà fino al 31 dicembre, a partire dal 2019, la Tari comincerà ad essere calcolata sulla base del nuovo sistema e i benefici cominceranno ad essere visibili anche in bolletta. L'invito è di proseguire nel cammino intrapreso, per raggiungere risultati migliori.

Siamo partiti per garantire il raggiungimento dell'obiettivo regionale del 65%, aumentando il decoro e l'efficienza del sistema di raccolta. Oggi, dopo un anno dal nostro insediamento la percentuale in base annuale, per la prima volta nella storia del nostro comune, balza al 65.1%, oltre il limite e superando di 12 punti il risultato di giugno 2017.

Dato degno di nota che ci fa credere che con l'attuale andamento delle raccolte otterremo per l'anno 2019 in previsione un risultato ben oltre il 65%.

Kristopher Casati



L'ARIA

SCEGLIERE LA MOBILITA' SOSTENIBILE

MOBILITA' SPEZZINA

GARANTIRE, l'accessibilità e vivibilità del centro cittadino prediligendo pedoni e biciclette. RILANCIARE, o se necessario riqualificare zone chiave della città.

MOBILITA' CICLABILE

Piste ciclabili si estendono solo per 8,6 km

LIMITAZIONE VEICOLO INQUINANTI

• Imporre il divieto di transito ai mezzi con emissioni uguali o inferiori agli Euro 4

BUS TURISTICI

• Dal 23/10/2017 divieto di sosta per i bus nelle zone del centro città, permettendo salita-discesa.

PARCHEGGI INTERSCAMBIO

• realizzare 2 nuovi parcheggi interscambio un totale di 105.000 mq con 4.000 posti auto

TRAPORTO PUBBLICO

• ristrutturazione delle linee urbane ed extraurbane per servizio VELOCE, DIRETTO, FREQUENTE.

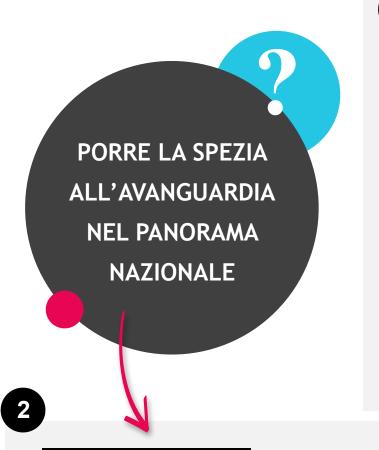
MOBILITA' ELETTRICA

• Realizzare infrastrutture di ricarica pubbliche portandole da 2 a 15.

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE



e inderogabile nelle scelte politiche, considerando le importanti implicazioni sulla salute dei cittadini e sull'ambiente.

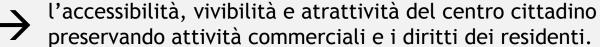


1 ULTIMO PUMS della SPEZIA risale al 2006,

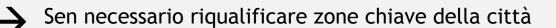
Susseguite modifiche e aggiornamenti negli ultimi anni MA risultava necessario al nostro insediamento un radicale ripensamento delle strategie di sviluppo che orientino la mobilità in senso sostenibile.

LA SQUADRA DI LAVORO
ha indagato le caratteristiche
della domanda di mobilità al
fine di fornire indicazioni
orientate a ricomporre
l'equilibrio tra domanda e
offerta di trasporto sulla
base di scenari di
sostenibilità





RILANCIARE

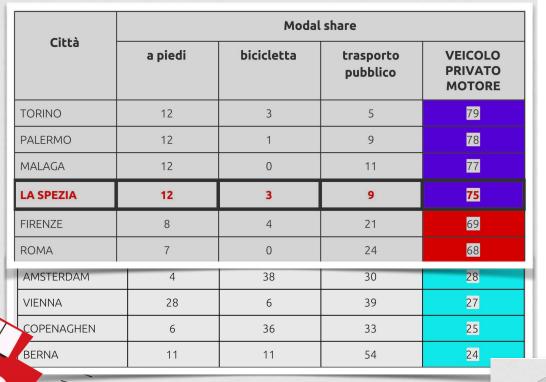


ATTIVARE

un percorso partecipato e condiviso con la cittadinanza per le scelte definite

STATO ATTUALE

In Europa solo le città spagnole presentano situazione simile a quella italo/spezzine. Riferimento per sostenibilità Copenaghen con 30 auto.





Solo il 18% in transito in sosta

L'AUTO, IL MEZZO PREDILETTO

La vasta diffusione dell'uso dell'auto privata che si muove in un centro storico che non è stato concepito per ospitare automobili.

• *La Mobilità sostenibile* (mobilità ciclabile, abilità veicolare, qualità ecologica e ambientale, i tempi e orari della città)

• In un contesto sicuramente non drammatico, si sono però verificati più volte elementi di criticità nella qualità dell'aria in varie zone del Comune, soprattutto per quanto attiene il parametro ossidi d'azoto, determinato in buona percentuale anche dalle combustioni dei motori a scoppio.

PIANO DELLA SOSTA

Obiettivo - Modello Spezia 2030

- Nella ZTL regolamentare la sosta consentita SOLO ai residenti
- Aree limitrofe (Rebocco, Pegazzano, Valdellora, Canaletto, Mazzetta, Migliarina) dove essere attivate regole a tutela della sosta dei residenti rilascio pass più restrittivi
- Sul perimetro della ZTL si confermano i parcheggi a rotazione

SVILUPPARE

 una rete fitta e capiente di parcheggi esterni di interscambio, da realizzare con strutture leggere fuori terra modulari in metallo

VALORIZZARE

 Agire con diverse azioni connesse tra loro per rendere più fruibile e vivibile il centro cittadino, un luogo di incontri, shopping, eventi, cultura e turismo da vivere ogni giorno.

RISOLVERE

- Commistione tra stalli residenti e a pagamento spesso intervallati e alternati tra loro in modo irregolare.
- elevata incidenza (ca 80%) di sosta prolungata nelle zone blu ad opera di residenti.



Dal 1° Ottobre 2018

Dal lunedì alla domenica dalle ore 20:30 all' 01:00, la Sosta è consentita in:

- Via Milano, tratto tra C. Cavour e Via Roma, lato monte;
- Via dei Mille, tratto tra Via Colombo e C.Cavour, lato monte;
- C.Cavour, tratto tra Viale Garibaldi e Via Di Monale, lato Arsenale;
- Viale Amendola, tratto tra Via Di Monale e V.Garibaldi, lato monte;
- Viale Amendola tratto tra Via Rosselli e V.Garibaldi, lato monte;
- Viale Garibaldi, tratto tra il n.c.1 e Viale Amendola, lato monte;
- Via Garibaldi, tratto tra Via Gramsci e C.Cavour, lato mare;
- Via Gramsci, tratto tra Via Rosselli e Via Chiodo, lato arsenale;
- Via Chiodo tratto tra Via Persio e Piazza Chiodo, lato monte;
- Piazza Chiodo, lato mare, tratto tra via Faa di Bruno e settore centrale;
- Via Faa di Bruno, lato monte;
- Via XX Settembre tratto tra via 27 Marzo e Via dello Zampino, lato Colli;
- Via Veneto, tratto tra Via Crispi e Via Portarocca, lato monte;
- Via XXIV Maggio, tratto tra via XX Settembre e Via Crispi, lato mare;
- Via XX Settembre tratto tra Viale Mazzini e Viale Italia, lato Arsenale;

Solo il Sabato dalle 20.30 all'01.00 è consentita la sosta in Piazza Cavour con ingressi e uscite in Via de Nobili.



GLI OLTRE 500 STALLI INDIVIDUATI IN FORMA SPERIMENTALE FINO AL 30 SETTEMBRE, DIVENTANO EFFETTIVI E PERMANETI DAL 1° OTTOBRE 2018.

Il monitoraggio positivo del provvediemnto nato in forma sperimentale l'estate appena trascorsa, ci ha portato non solo a riconfermare questa misura di sosta noturna temporanea senza tariffazione ma anche ad estenderla dal lunedì alla domenica

"L'intento di questo provvedimento - sostiene l'assessore alla Mobilità Kristopher Casati - è quello di favorire l'accesso alla zona del centro cittadino e di ridurre i disagi che spesso si presentavano nella zona pedonale. Chi si reca in centro tutte le sere dalle 20.30 all'una di notte potrà utilizzare come aree di sosta gratuita quelle allegate".

Ci auguriamo di aver creato le condizioni migliori per facilitare gli automobilisti rendendo più fruibile il centro nelle ore serali. Vogliamo davvero rendere la nostra città un luogo migliore.



RIORDINARE LA SOSTA NOTTURNA

OLTRE 500 STALLI

DAL 1°OTTOBRE
2018 è POSSIBILE
PARCHEGGIARE
DALLE 20.30 ALL'1:00
nelle corsie degli
autobus, per far fronte
alla sosta selvaggia
nelle aree del centro
urbano.



MOBILITÀ CICLABILE

Rappresenta solo il 3% degli spostamenti totali.



• L'intero sistema verso turisti e residenti in modo da sfruttare al massimo le potenzialità già esistenti.



• Il sistema (nuove stazioni, nuove bici, ..)

REALIZZARE

• Una pista ciclabile che colleghi il quartiere di Fabiano con rete ciclabile, attraverso la Litoranea, con il Comune di viomagiore per realizzare un percorso unico per interesse paesaggistico.

AUMENTARE

• Di 6 unità le stazioni di bike sharing che quindi passeranno da 19 a 26. Inoltre le stazioni saranno rinnovate e dotate di colonnine di ricarica per poter ospitare biciclette a pedalata assistita.



RIORGANIZZARE LA SOSTA, salita e discesa DEI BUS TURISTICI per ridurre traffico e inquinamento

LINEE DI AZIONE GIÀ ATTIVATE:

Dal 23/10/2017 vige il divieto di sosta per i bus turistici su tutto il territorio comunale eccetto:

- P.zza Pozzoli, piazzale Palasport tariffa 50€ al dì
- Area compresa tra Via Pertini e Via Cozzani tariffa 50 € al dì

SALITA E DISCESA

- Controviale di V.le Fieschi, lato Arsenale Militare, massimo 15 minuti tariffa 50€
- V.le Italia, appositi stalli di fronte al Circolo Ufficiali, tratto tra V.le Amendola e V. Persio, tra V. Diaz e Via XX Settembre lato mare per massimo 15 minuti con esposizione del titolo di soia per salita e discesa dei passeggeri tariffa 50€

RIORGANIZZARE SOSTA BUS TURISTICI

La Spezia si conferma città proiettata nel futuro





Kristopher Casati

Pubblicato da Kristopher Casati [?] · 25 luglio · €

MOBILITÀ TURISTICA: + 99,81%



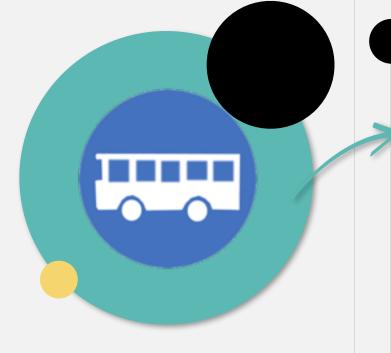
Da ottobre 2017 abbiamo riordinato la sosta dei bus turistici salvaguardano l'ambiente e la salute dei nostri cittadini e incassando il mese di giugno il 99,81% in + rispetto all'anno precedente.

Il lavoro da fare è ancora tanto. Grazie al prezioso contributo della polizia locale e a Mobilità e Parcheggi la società che gestisce il servizio. #speziagreen Pierluigi Peracchini





TRASPORTO PUBBLICO LOCALE



UNA RISTRUTTURAZIONE DEL SERVIZIO PUBBLICO CHE GARANTISCE UN TPL:

UNA RETE DI TRASPORTO PUBBLICO

ampia e complessa: un totale di km di rete urbana pari a 155,6 Km con oltre 800 fermate, percorsi più di 3.800.000 km. Una rete così vasta presenta delle criticità.

Il TPL prevede come zona di intervento quella tra Mazzetta e la Stazione con la realizzazione di un percorso continuo dotato di tutte le caratteristiche sopra elencate in modo da definire una vera e propria **BUSVIA.**

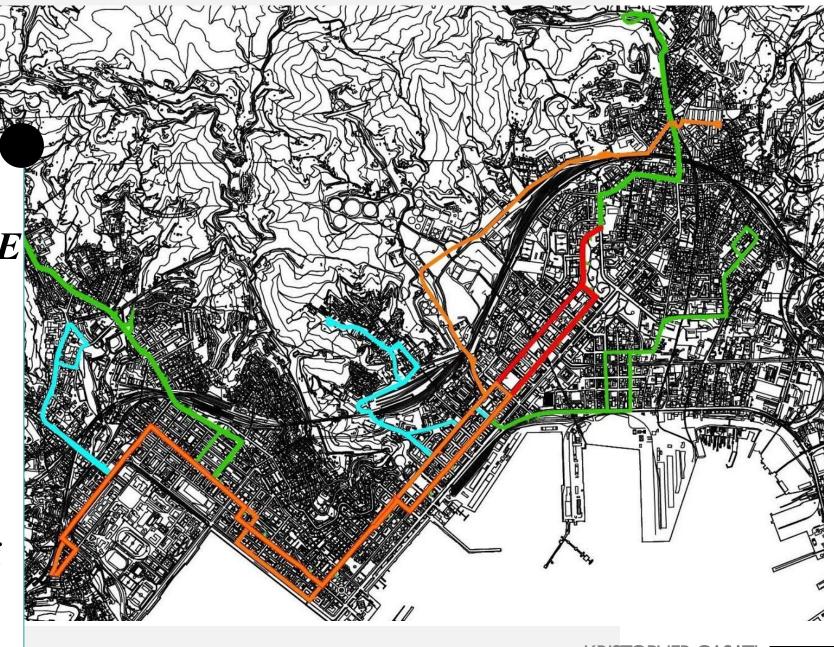
FREQUENTE

RAPIDO

VELOCE

OBIETTIVO:

La **RISTRUTTURAZIONE del sistema** filoviario porterà ad una riduzione chilometrica annua pari a circa 40.000 Km ed un incremento complessivo di Km filoviari annui di circa 110.000 Km con variazioni linee urbane.



MOBILITÀ ELETTRICA

Per una mobilità ad emissione zero

I veicoli elettrici e le infrastrutture elettriche di ricarica sono l'elemento di congiunzione tra il sistema elettrico e il sistema della mobilità che consente di trasferire la produzione di energia da fonti rinnovabili verso il sistema della mobilità e viceversa, aumentando la flessibilità del sistema elettrico.



RENDERE



SOSTENIBILE

La mobilità spezzina



RIDURRE



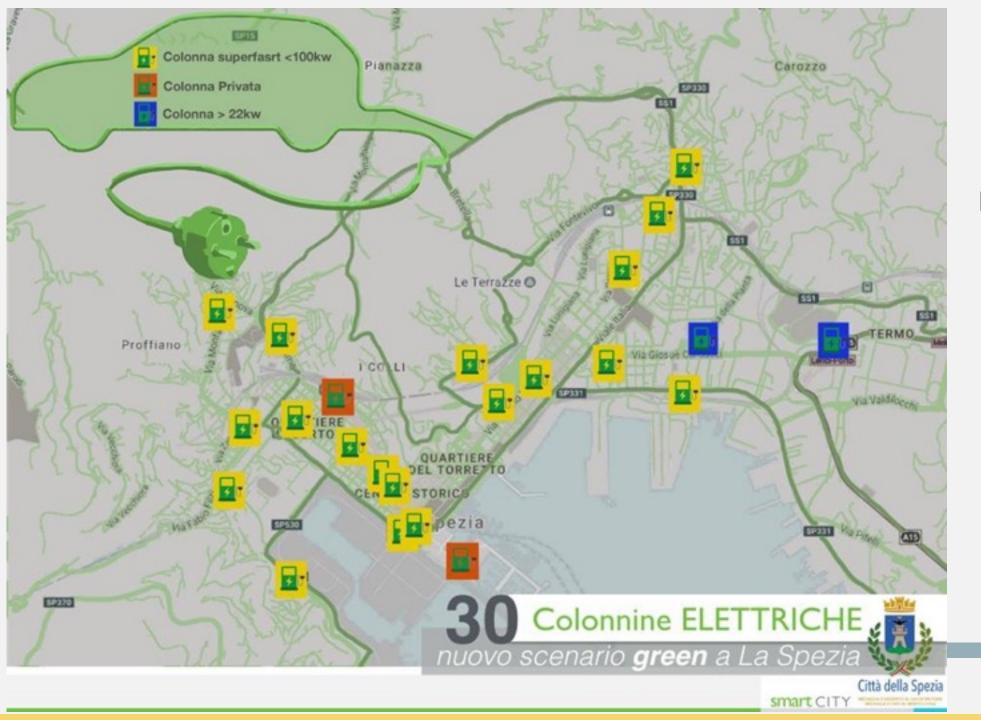
EMISSIONI CO2

tutelando l'aria



Pubblicato da Kristopher Casati (1) - 3 ottobre alle ore 13:16 - G NOSTRA SFIDA: MIGLIORARE LA QUALITA' DELLA NOSTRA VITA

Promuovendo e favorendo lo sviluppo di una cultura ambientale coerente con i principi di sostenibilità, in stretta correlazione con lo



OTTOBRE 2018 30 COLONNINE PER LA CITTA'

Promuovere e favorire lo sviluppo di un cultura ambientale coerente con i principi di sostenibilità, in stretta correlazione con lo sviluppo e il riequilibrio dell'ecosistema cittadino grazie ad un apolitica volta alla diminuzione degli inquinamenti sul territorio.

URBAN MOBILITY A PORTATA DI CLICK

La Spezia si conferma città proiettata nel futuro

1 AOGOSTO 2018

Un'innovazione pensata grazie alla nuova partnership con Telepass; si tratta di un'applicazione scaricabile gratuitamente che permetterà di pagare entro il prossimo anno:

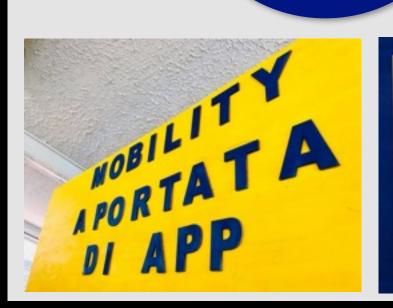
- i parcheggi in struttura
- la sosta negli stalli blu
- il servizio Tsxi
- la tratta dell'autobus
- noleggiare con un click una bici

Non solo un vantaggio per i cittadini ma anche per i molti turisti che già in viaggio verso la nostra città, scaricando l'app, potranno avere una chiara panoramica di come muoversi, scegliere la modalità che meglio sposa le singole esigenze e vivere al meglio il nostro territorio.

URBAN MOBILITY A PORTATA DI CLICK

La Spezia si conferma città proiettata nel futuro

SMART MOBILITY per una SMAR CITY







KRISTOPHER CASATI

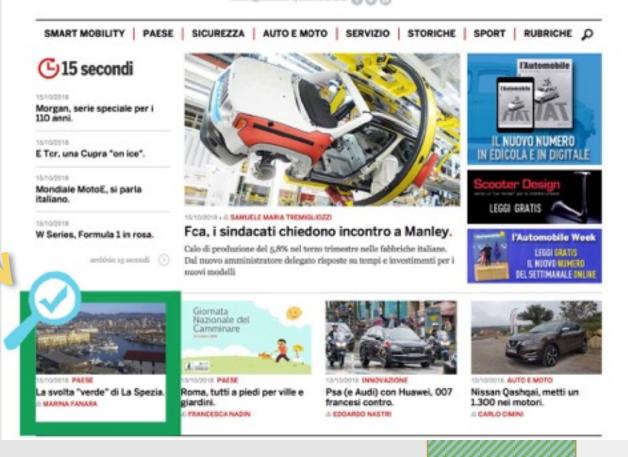
SOSTENIBILITA' AMBIENTALE

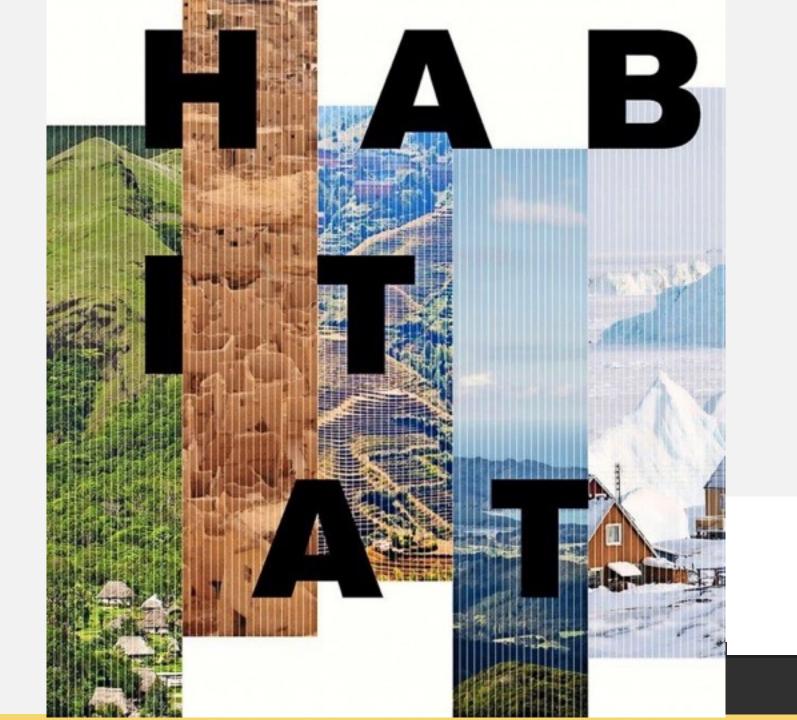
RIDISEGNARE LA SPEZIA, SOSTENIBILE Una partita, una sfida da vincere.

Rendere la nostra città un luogo migliore con le nuove misure predisposte nell'innovativo piano urbano della Mobilità Sostenibile approvato dopo mesi di confronto in Agosto 2018

La ricetta completa di proposte e soluzioni per dare una svolta green, il 15 ottobre è apparsa tra le pagine della rivista nazionale "L'Automobile".

l'Automobile





L'ENERGIA

L'ABITARE

STRATEGIE ENERGETICHE

Per una migliore gestione delle risorse

La maggiore causa delle emissioni prodotte da attività industriali e agricole, dalla mobilità e dagli stili di vita si riscontra nei consumi energetici, sia in termini quantitativi, sia qualitativi







CONTENERE

Il consumo di energia nei vari settori



SOSTENIBILE

La produzione di energia

RIDURRE

Il consumo di energia fossile sostituendola con fonti energetiche alternative

LO STRUMENTO:

PIANO ENERGETICO AMBIENTALE COMUNALE

OBBLIGATORIO PER:

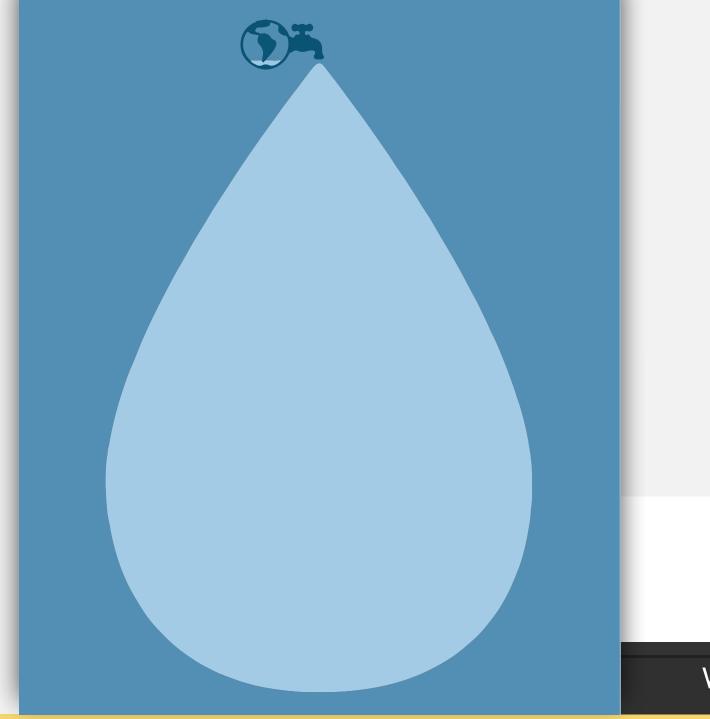
- individuare linee di indirizzo strategico nel settore dell'Energia
- verificare l'esistenza delle condizioni e delle risorse per la loro attuazione
- monitorare nel tempo la loro effettiva realizzazione

Per l'energia elettrica si è valutata una modifica, nel corso degli anni fino al 2020 del mix elettrico nazionale e locale; in particolare si stima che al 2020 il **25**% dell'energia elettrica, in base agli obiettivi europei, sia prodotta da fonte rinnovabile.

PER UN DIVERSO MODELLO DI ENERGIA, bisogna ripensare al ruolo dell'energia ai suoi impatti

LINEE DI AZIONE ENTRO 2020:

- eventuali shift vettoriali (per esempio nel settore residenziale)
- ipotizzano la sostituzione della quota residua di consumi di gasolio e olio combustibile per la climatizzazione invernale con gas naturale; nel settore trasporti si incrementa la quota di auto a GPL e a gas metano);
- variazioni quantitative dei vettori energetici utilizzati per la climatizzazione o per gli usi industriali;
- variazioni quantitative dei consumi di energia elettrica;
- variazioni quantitative dei combustibili utilizzati per l'autotrazione, prendendo in considerazione la modifica al 2020 della conformazione del parco veicolare medio spezzino.



L'ACQUA

WATER IS LIFE

LA QUALITÀ DELL'ACQUA

ruolo chiave lo giocano gli scarichi di acqua reflua

- •Le attività sociali, produttive e ricreative, principalmente in ambito urbano, richiedono ed utilizzano una grande quantità di acqua
- La restituzione all'ambiente delle acque reflue costituisce l'ultimo atto della gestione del ciclo dell'acqua: dalle caratteristiche qualitative e quantitative degli scarichi dipende la conservazione della qualità dell'acqua e quindi l'idoneità d'uso a cui è destinata.

PRIMO PASSO DI RIORDINO: investiti 500.000 € per

censimento degli scarichi fognari

Rilevati 192 fabbricati allacciabili alla pubblica fognatura di cui:

- 98 in attesa dell'esecuzione di lavori privati
- 94 in attesa *dell'attivazione* delle pratiche di allacciamento da parte dei proprietari/amministratori.

I 98 UTENTI

 sollecito ad ultimare i lavori, trascorsi 30 giorni Ufficio Ambiente emetterà relative sanzioni.

I 94 UTENTI

 Ufficio Ambiente provvederà ad intimare l'allacciamento alla Pubblica Fognatura, dando 15 giorni di tempo.

AGGIORNARE

 L'Ufficio Ambiente provvederà ad aggiornare la banca dati degli amministratori di condomini



Educazione AMBIENTALE

VIVERE IN MANIERA SOSTENIBILE













Il Comune della Spezia ha sviluppato una collaborazione con slowfood a partire dall'anno scolastico 2010/2011 al fine di promuovere e sviluppare l'educazione alimentare e ambientale nelle scuole, favorire nelle giovani generazioni una cultura legata alla terra e dare la possibilità a tutte le scuole di poter mettere nella loro offerta formativa la coltivazione degli orti al fine di educare e sensibilizzare alla varietà, alla stagionalità ai sistemi biologici e alla importanza dell'agricoltura Km. 0.



GRAZIE

Kristopher CASATI

\[\] +39 328 7880652

⊠ kristopher.casati@comune.sp.it

f https://www.facebook.com/KriCasati/