



COMUNE DI MASSAROSA
PROVINCIA DI LUCCA

PROGETTO "BIKE TO WORK – A LAVORO IN BICICLETTA"

ENTE PROMOTORE: COMUNE DI MASSAROSA

DATI DEL COMUNE: COMUNE DI MASSAROSA – PIAZZA TADDEI 27
MASSAROSA (LU) – TEL. 0584/9791 – PEC
comune.massarosa@postacert.toscana.it

CATEGORIA DELL'INIZIATIVA: MOBILITÀ SOSTENIBILE

FINALITÀ

Il preminente utilizzo dei veicoli a motore per i trasporti di persone e cose costituisce, anche per la nostra realtà, non solo un grande problema economico in termini di consumo di risorse non reintegrabili, ma anche un problema ambientale, in quanto inevitabilmente genera effetti negativi in termini di emissioni inquinanti con ripercussioni sull'ambiente e sulla salute dei cittadini. Il tema della mobilità sostenibile diventa così uno degli argomenti di maggiore dibattito nell'ambito delle politiche ambientali locali volte a ridurre gli impatti negativi. Iniziative volte ad intervenire sulla mobilità tradizionale, come Bike to work – A lavoro in bicicletta, rappresentano una priorità per favorire una migliore qualità della vita dei cittadini, sia per le ricadute positive sull'ambiente, sia per il favorevole impatto che l'utilizzo di mezzi alternativi all'automobile può produrre rispetto alle relazioni sociali e culturali, oltre che per creare di nuove opportunità di sviluppo economico a livello locale.

SINTETICA DESCRIZIONE DELL'INIZIATIVA

Il progetto Bike to work – A lavoro in bicicletta prende avvio nel novembre del 2015¹

¹ Comune di Massarosa – Deliberazione di Giunta Comunale n. 355 del 11 novembre 2015.

ed entra in piena fase attuativa nel marzo successivo.

Si è trattato di un percorso di co-progettazione e condivisione, dove un ruolo fondamentale è stato giocato dalla sinergia tra il Comune, l'Ass. FIAB - Federazione italiana amici della bicicletta e, naturalmente, gli aderenti al progetto.

Il progetto nasce come costola di un progetto più ampio di implementazione di politiche incentivanti la mobilità lenta, che ha preso avvio con la sistemazione e realizzazione di una serie di piste ciclabili, anche bianche, di collegamento tra varie parti del nostro territorio, sotto il logo "Massarosa strade da vivere".

Da qui nasce l'idea di una sperimentazione mirata rivolta ai lavoratori battezzata "Bike to work – A lavoro in bicicletta".

Il primo step di realizzazione ha visto l'emanazione di un Avviso pubblico rivolto a tutti coloro che risiedono nel nostro comune e che utilizzano la bicicletta, o mezzi intermodali treno-bici, per gli spostamenti da e per il luogo di lavoro. Il numero massimo dei partecipanti è stato fissato in 50 aderenti.

Ogni aderente firma un gentlemen agreement con l'Amministrazione denominato *Patto per il rispetto delle regole individuate nell'avviso del progetto sperimentale "a lavoro in bicicletta" – bike to work" e delle buone pratiche per il rispetto dell'ambiente* e iscritto all'Albo dei lavoratori a due ruote.

L'aderente monitorato, rendiconta i propri spostamenti e autocertifica quanto percorso. In cambio della sua collaborazione riceve 25 centesimi a chilometro percorso. Il limite rimborsabile è di 6 euro giornalieri e 50 euro mensili. E' da rimarcare come, per attaccamento e per spirito di partecipazione, molti partecipanti abbiano rinunciato al corrispettivo economico pur partecipando attivamente alla sperimentazione. Per tale motivo che il costo di questa prima fase di sperimentazione si è aggirato sui € 5.000,00 (sono in fase di predisposizione ulteriori rendicontazioni).

Il gruppo di lavoratori coinvolti è stato, inoltre, attore protagonista per la realizzazione di uno studio sulle criticità esistenti a livello locale e sui possibili interventi per il potenziamento della mobilità.

L'analisi dei dati ha prodotto risultati importanti trafusi in un report statistico realizzato dalla nostra Amministrazione.

Si è trattato una piccola indagine che si è posta come obiettivo principale quello di delineare, in modo rappresentativo e attendibile, l'identikit chiaro ed esatto del nostro ciclista-lavoratore, uno studio utile per le future sperimentazioni.

In questa prima fase di sperimentazione sono stati coperti circa l'89% dei posti disponibili.

E' così che prende avvio, forte del successo di questi mesi di sperimentazione, un nuovo percorso da realizzarsi entro la fine del 2018, con il coinvolgimento dei precedenti aderenti e di nuovi aspiranti bikers. Il tutto nell'ottica di intensificare la diffusione di una vera e propria cultura della mobilità sostenibile, stimolare la collettività, coinvolgere il maggior numero di lavoratori possibili.

A tutto questo ha fatto corollario una serie di azioni incentrate sulle varie edizioni della Settimana Europea della mobilità lenta, volte ad incentivare e promuovere con concretezza e fattività, anche presso gli studenti, buone pratiche di mobilità da e verso la scuola, servizio di pedibus, ecc. In questo modo abbiamo coinvolto non solo i lavoratori ma anche gli studenti, i genitori ed in generale il mondo della scuola, rendendoli partecipi e protagonisti di politiche locali della sostenibilità, del risparmio energetico, dei cambiamenti climatici attraverso l'uso di mezzi alternativi per andare a scuola.

L'obiettivo di secondo livello che ci siamo prefissati è la copertura del 100% di posti disponibili.

TEMPI DI REALIZZAZIONE E ATTUAZIONE

Il progetto Bike to work – A lavoro in bicicletta prende avvio nel novembre del 2015 con Deliberazione di Giunta Comunale n. 355 del 11 novembre 2015 ed entra in piena fase attuativa nel marzo successivo. Il progetto è stato rinnovato ogni 12 mesi.

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 238 del 17 ottobre 2018 si apre la seconda fase di sperimentazione, con la quale ci poniamo l'obiettivo di coprire il 100% dei posti disponibili.

Il progetto è finanziato con parte dei proventi contravvenzionali di cui all'art. 208 del Codice della Strada, nel pieno rispetto delle normative vigenti.

SOGGETTI COINVOLTI

- FIAB, con la sottoscrizione di apposito protocollo
- Aderenti al progetto;
- n. 1 Istituto comprensivo Scuola primaria e secondaria di primo grado.

RISULTATI CONSEGUITI

I risultati ad oggi raggiunti possono essere riassunti brevemente come segue.

Il forte impatto anche mediatico dell'iniziativa denominata Bike to work – A lavoro in bicicletta ha portato il Comune di Massarosa alla ribalta delle cronache nazionali ed europee con numerosi riconoscimenti e premi quale progetto innovativo sulla mobilità lenta e sostenibile.

Non di meno valore sono stati gli ottimi risultati riscontrabili in termini di adesioni e di incremento dei chilometri percorsi dai nostri bikers. Dai nostri dati è emerso che i nostri ciclisti hanno percorso - nel primo anno di sperimentazione- oltre 26.000 chilometri che, parametrati all'uso di un autoveicolo a carburante tradizionale per lo stesso periodo, ha permesso di evitare l'immissione di oltre 3 tonnellate di CO₂ in atmosfera².

Non di meno valore è il forte spirito di collaborazione che contraddistingue i nostri bikers e la loro sensibilità: dall'analisi emerge che solo il 9% degli aderenti è interessato all'incentivo economico dei 25 centesimi, a riprova di una grande sensibilità della collettività locale per queste tematiche.

Per quanto riguarda l'approccio dell'Amministrazione, questa esperienza ha permesso di testare empiricamente la necessità di implementare politiche di riorganizzazione della viabilità e della geografia urbana con la programmazione di interventi di incremento delle piste ciclabili sul nostro territorio.

² Fonte: dato elaborato da Ufficio Ambiente del Comune di Massarosa