

Prot. _14812/2018_

Con il patrocinio di:
Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
ANCI – ISPRA - Agenda 21 Italia – Borghi Autentici d'Italia



Premio nazionale “Comuni virtuosi”

1



COMUNE DI MATELICA

ALLA COMMISSIONE GIUDICATRICE DEL PREMIO COMUNI VIRTUOSI 2018

Trasmissione c/o email: info@comunivirtuosi.org

*Sono lieto di sottoporre la candidatura del comune di MATELICA (MC)
per la partecipazione al PREMIO COMUNI VIRTUOSI 2018, trasmettendo
quando in allegato.*

*IL SINDACO p.t.
(dott. Alessandro Delpriori)
documento firmato in digitale*

2

SCHEDA RIASSUNTIVA delle iniziative intraprese

Ente Locale Promotore

COMUNE DI MATELICA

SEDE PROVVISORIA: via Spontini, 4 - 62024 Matelica (Macerata)

Centralino: 0737 – 781811 Fax: 0737 - 781835

Sito web: www.comune.matelica.mc.it

posta elettronica: comune@comune.matelica.mc.it

posta elettronica certificata: protocollo.comunematelica@pec.it

Partita IVA: 00033120437 - Codice ISTAT: 043024

Referente:

FUINZIONARIO RESPONSABILE SETTORE/SERVIZIO

Dott. Corfeo Giuseppe

e.mail giuseppe.corfeo@comune.matelica.mc.it

tel. 0737.781822 / 59

Categoria dell'iniziativa e finalità della stessa

- ❖ **IMPRONTA ECOLOGICA DELLA MACCHINA COMUNALE** - (efficienza energetica, acquisti verdi, mense biologiche, etc.);

Sintetica descrizione dell'iniziativa effettuata

(sino ad un massimo di 4 cartelle eventualmente supportate da materiale fotografico, audio o video)

EFFICIENTAMENTO ENERGETICO (LAMPADE LED per ILLUMINAZIONE PUBBLICA)

Nell'anno 2017 si è riscontrato che ancora un numero considerevole di plafoniere degli impianti di pubblica illuminazione erano con lampade al mercurio, oramai obsolete ed energivore

Si è considerato opportuno procedere alla sostituzione delle plafoniere con altre al led che consentono, oltre ad una migliore resa luminosa, anche un considerevole risparmio sulla bolletta energetica comunale;

L'Ufficio Tecnico ha provveduto nel mese di ottobre 2017 a redigere il progetto dei lavori per l'Efficientamento energetico pubblica illuminazione '17" dell'importo complessivo di €. 70.000,00 di investimenti, che sono stati eseguiti nel corso dell'anno 2018.

Analogamente, l'Ufficio Tecnico ha provveduto nel mese di settembre 2018 a redigere il progetto dei lavori per l'Efficientamento energetico pubblica illuminazione '18" dell'importo complessivo di €. 50.000,00 di investimenti, che sono in corso di esecuzione.

Si vedano in allegato le D.G.M. n. 177/2017 , n. 186/2017 e n. 235/2018 .-

4

Tempi di realizzazione ed attuazione

Gli interventi sono programmati con la DGM n. 66 del 31/05/2017, con la quale si è provveduto all'adozione del programma triennale dei lavori pubblici per il triennio 2017-2019.

Con Delibera di Consiglio Comunale n. 35 del 07/09/2017 è stato approvato l'aggiornamento del prospetto del programma triennale delle opere pubbliche 2017-2019 .

Il Responsabile del Settore Servizi Tecnici secondo le indicazioni dell'Assessore competente e della Giunta Comunale, ha redatto l'elenco annuale dei lavori pubblici.-

Soggetti coinvolti nella sua realizzazione

COMUNE DI MATELICA_ Ufficio Tecnico

DITTA SPURIO ROBERTO service

Via Angelo Giovani n° 23/h

62024 - Matelica (MC)

Azienda certificata _ SOA ITALIA spa (Cat. OG 9 _ cl. II Cat. OG 10 _ cl. I Cat. OS 30 _ cl. II)

Risultati conseguiti

Con il progetto approvato nel 2017 il Comune di Matelica ha provveduto alla sostituzione di n. 231 plafoniere con lampade al mercurio con altre al led nelle seguenti vie: via Circonvallazione, viale Cesare Battisti (parte), via Madonna di Pantani, via Caio Arrio, via de Magistris, via Leonardo, via d'Alessandro, via Beato Angelico, via Crivelli, via Perugino, via San Rocco (strada per il Cimitero), via Luca di Paolo, via Casette San Domenico, vocabolo Aialunga, strada per vocabolo Vespa

Con il progetto approvato nel 2018 il Comune di Matelica sta provvedendo alla sostituzione di ulteriori n. 112 plafoniere con lampade al mercurio con altre al led nelle seguenti vie: via Bramante, via Tiziano, via Salvator Rosa, via Caravaggio, via Cimabue, tratto terminale via Bellini, Via Ottone di Brunswik, via Pettinelli, via San Giacomo della Marca, via Cameli

Si presenta un esempio di riduzione consumi per interventi, con evidente raffronto tra i primi mesi 2016 e i primi mesi 2017 (CABINA IT001E04513900_IP_Viale Marconi)

PERIODO	CONSUMI				
	KWHF0	KWHF1	KWHF2	KWHF2	totale
01/01/16	0	61	218	557	836
01/02/16	0	44	201	478	723
01/03/16	0	10	162	454	626
01/04/16	0	9	157	439	605
01/05/16	0	0	112	420	532
01/06/16	0	0	86	389	475
01/07/16	0	0	58	254	312
01/08/16	0	0	68	243	311
01/11/16	0	42	113	277	432
01/12/16	0	44	128	299	471
01/01/17	0	30	122	289	441
01/02/17	0	28	111	261	400
01/03/17	0	26	120	291	437

EFFICIENTAMENTO ENERGETICO (IMPIANTI FOTOVOLTAICI)

Già dall'anno 2005 , il Comune di Matelica, ha intrapreso la strada dell'efficientamento energetico attraverso la realizzazione di impianti fotovoltaici su edifici pubblici.

Centro sociale	18,48 kWp
Spogliatori Tennis club	5,04 kWp
Scuola media	4,40 kWp
Spogliatoio palasport	2,88 kWp
Scuola materna	19,73 kWp
Bocciodromo	49,98 kWp
Asilo nido	48,02 kWp
Prefabbricato Via Bramante	19,98 kWp
TOTALE	168,51 Kwp

Si attuano così "investimenti-green" che hanno ricadute dirette sulla riduzione dei consumi energetici e sul risparmio delle emissioni.

Di seguito la cronologia degli interventi ed impianti realizzati ed oggi mantenuti a regime

ATTO	NR.	DATA	
Delibera G.M.	156	30/05/2005	REGOLAMENTO CE 1260/99. DOCUP OB. 2 MARCHE. ASSE 2 MISURA 2.8 "OTTIMIZZAZIONE DEL SISTEMA ENERGETICO E SVILUPPO DELLE FONTI RINNOVABILI". REALIZZAZIONE IMPIANTO FOTOVOLTAICO B.GO NAZARIO SAURO.
Delibera G.M.	299	17/12/2007	REGOLAMENTO CE 1260/99. DOCUP OB.2 MARCHE. ASSE 2 MISURA 2.8 "OTTIMIZZAZIONE DEL SISTEMA ENERGETICO E SVILUPPO DELLE FONTI RINNOVABILI". REALIZZAZIONE IMPIANTO FOTOVOLTAICO I B.GO. N. SAURO. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO
Delibera G.M.	68	16/03/2009	POR FESR MARCHE 2007/2013 - ASSE 3, INTERVENTO 3.1.1.40.01 "PROMOZIONE ENERGIA RINNOVABILE: SOLARE FOTOVOLTAICO". IMPIANTO FOTOVOLTAICO DA REALIZZARSI PRESSO IL NUOVO CAPANNONE COMUNALE. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO.
Delibera G.M.	69	16/03/2009	POR FESR MARCHE 2007/2013 - ASSE 3, INTERVENTO 3.1.1.40.01 "PROMOZIONE ENERGIA RINNOVABILE: SOLARE FOTOVOLTAICO". IMPIANTO FOTOVOLTAICO DA REALIZZARSI PRESSO LA SCUOLA ELEMENTARE DI VIA SPONTINI. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO.
Delibera G.M.	129	19/06/2012	REALIZZAZIONE IMPIANTO FOTOVOLTAICO PALESTRA MANCINELLI. APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE

6

Tempi di realizzazione ed attuazione

Gli interventi sono tutti inseriti nel programma triennale dei lavori pubblici per il relativo triennio.

Il Responsabile del Settore Servizi Tecnici secondo le indicazioni dell'Assessore competente e della Giunta Comunale, redige l'elenco annuale dei lavori pubblici.-

Soggetti coinvolti nella sua realizzazione

COMUNE DI MATELICA_ Ufficio Tecnico

Risultati conseguiti

Si presentano le tabelle contenenti i risultati di produzione degli impianti fotovoltaici comunali dell'ultimo triennio (2015/2016/2017) :

n.	denominazione impianto	potenza	C.E.	cod GSE	2017		2016		2015	
					produzione	producibilità	produzione	producibilità	produzione	producibilità
1	CENTRO SOCIALE – PISCINA	18,48		stima	21.584,64	1.168,00	20.919,36	1.132,00	21.030,24	1.138,00
2	TENNIS CLUB (S.resp. Diverso)	5,28	2°	237044	7.142,00	1.352,65	6.463,00	1.224,05	6.333,00	1.199,43
3	SCUOLA MEDIA	4,4	4°	724594	5.927,00	1.347,05	5.214,00	1.185,00	5.291,00	1.202,50
4	SPOGLIATOIO PALAZZETTO	2,88	4°	767607	3.376,00	1.172,22	3.346,00	1.161,81	3.445,00	1.196,18
5	SCUOLA MATERNA BELLINI	19,73	4°	809556	18.634,00	~ 944,45	21.911,00	1.110,54	22.547,00	1.142,78
6	BOCCIODROMO	49,98	4°	811942	61.059,00	1.221,67	53.175,00	1.063,93	53.607,00	1.072,57
7	ASILO	48,02	4°	811945	56.197,00	1.170,28	50.416,00	1.049,90	52.619,00	1.095,77
8	PREFABBRICATO BRAMANTE	19,98	4°	811916	19.412,00	971,57	22.618,00	1.132,03	21.139,00	1.058,01
					193.331,64 kWh		184.062,36 kWh		186.011,24 kWh	
					193,33164 MW		184,06236 MW		186,01124 MW	

Categoria dell'iniziativa e finalità della stessa

- ❖ **RIFIUTI** - (economia circolare, raccolta differenziata porta a porta spinta con tariffazione puntuale, progetti per la riduzione dei rifiuti e riuso, etc);
- ❖ **NUOVI STILI DI VITA** - (progetti per stimolare nella cittadinanza scelte quotidiane sobrie e sostenibili, quali: autoproduzione, filiera corta, cibo biologico e di stagione, sostegno alla costituzione di gruppi di acquisto, turismo ed ospitalità sostenibili, promozione della cultura della pace, cooperazione e solidarietà, disimballo dei territori, diffusione commercio equo e solidale, autoproduzione, finanza etica, etc.).

Sintetica descrizione dell'iniziativa effettuata

(sino ad un massimo di 4 cartelle eventualmente supportate da materiale fotografico, audio o video)

GESTIONE RIFIUTI

LE ATTIVITÀ DELLA RACCOLTA DIFFERENZIATA con il sistema “PORTA-A-PORTA” sono perseguite con la gestione COSMARI e le risultanze sono riscontrabili dai dati resi pubblici dalla medesima Azienda che dimostrano valore differenziati tendenti al 80%.



8

E' attiva la **PIATTAFORMA PER LO STOCCAGGIO TEMPORANEO DEI RIFIUTI URBANI ED ASSIMILATI** (cd “isola ecologica”) nella zona industriale di Matelica .-

Ad essa sono conferiti i rifiuti costituiti da: ingombranti mobili vecchi e materassi, beni durevoli (elettrodomestici), materiali ferrosi, televisori, verde e ramaglie da potature, cartoni da imballaggio, imballaggi di plastica che non entrano nei cassonetti stradali per la plastica, vetro che non entra nelle campane stradali. I cartoni da imballaggio sono schiacciati per occupare meno spazio. Pile e medicinali scaduti debbono essere introdotti soltanto negli appositi contenitori presso i negozi dei rivenditori e presso le farmacie.

E' attivo un **SERVIZIO GRATUITO DI RITIRO A DOMICILIO DEI RIFIUTI INGOMBRANTI.**-



Con il CONTRATTO DI APPALTO SERVIZI per la GESTIONE DELLA PIATTAFORMA DI STOCCAGGIO TEMPORAREO DEI RIFIUTI URBANI la ditta OPERA soc.coop.sociale ONLUS, con sede in Via Paciotti n.3, URBINO, C.F./P.IVA 02036180426 ,Iscr. Albo Nazionale delle Soc. Coop. N. A164484 è incaricata di:

- gestire una di ATTIVITA' DI INFORMAZIONE, PROMOZIONE E SENSIBILIZZAZIONE PER IL CONFERIMENTO DIFFERENZIATO DEI RIFIUTI e PER IL SISTEMA DELLA RACCOLTA “PORTA A PORTA”;
- eseguire un'attività volta a favorire il RI.USO di beni ingombranti e durevoli, secondo canoni consentiti dalla legge e dandone conoscenza all'A.C. ;

LABORATORIO DI ARCHIMEDE (presso Porta Molini)

La cooperativa gestisce il laboratorio con l'obiettivo di favorire il recupero, il riutilizzo e il riciclo creativo: ogni cittadino è invitato a portare al laboratorio oggetti di piccola e media taglia (oggettistica per la casa, di elettronica, ecc.), ancora utilizzabili o che necessitano di piccole riparazioni, destinati ad essere buttati via. Noi provvederemo a sistemarli, a metterli in esposizione e in vendita a un prezzo simbolico.

ORARIO DI APERTURA AL PUBBLICO: Lunedì, giovedì e sabato 15.30 – 18.30, mercoledì e venerdì 09.30 – 12.30.

ATTIVITA' DI POLIZIA AMBIENTALE

Al fine di reprimere comportamenti irregolari si è ritenuto opportuno organizzare l'attività della Polizia Locale, anche tramite utilizzo di sistemi di videosorveglianza mobile (cd foto-trappole) consistente nella necessità di monitorare diversi luoghi ove sono ricorrenti abbandoni di rifiuti illeciti, mediante l'utilizzo di foto-trappole, ovvero fotocamere autonome, ad alimentazione autonoma, progettate per l'uso all'aperto.

Queste si attivano a seguito di qualsiasi movimento di persone o cose in una certa regione di interesse, monitorata da un sensore ad alta sensibilità di movimento a infrarossi passivo, per poi scattare foto di alta qualità o video clip. Una volta che il movimento dell'uomo o dei veicoli viene rilevato, la fotocamera digitale sarà attivata e quindi automaticamente scatterà foto o video in base alle impostazioni precedentemente programmate.

Si veda in allegato le D.C.C. n. 26/2017 .-

Urbino Pesaro Fano Senigallia Jesi Fabriano Ancona Osimo Camerino Macerata Civitanova Fermo Ascoli San Benedetto Marche Italia

vivere Camerino
Matelica - San Severino
IL QUOTIDIANO DELLA CITTÀ E DEL TERRITORIO

Attualità Cronaca Cultura Economia Lavoro Politica Spettacoli Sport Notizie Annunci Cinema

Fototrappole a Matelica per i rifiuti: in 2 settimane 25 violazioni

Ascolta questo articolo

06/09/2018

Dal 18 agosto al 31 agosto diversi "siti sensibili" sono stati interessati dai controlli della Polizia Locale.



Sono state accertate 25 violazioni, cui hanno fatto seguito altrettanti verbali con l'applicazione della sanzione pecuniaria. Nella maggior parte dei casi trattasi di residenti identificati direttamente oppure attraverso la ricerca effettuata sulla targa del veicolo.

Le operazioni di Polizia Ambientale proseguiranno su tutto il territorio, nel rispetto della riservatezza del trattamento dei dati personali e nella certezza che tale attività e le eventuali sanzioni abbiano lo scopo oltre che afflittivo, anche e soprattutto, educativo e preventivo.

L'Amministrazione Comunale si congratula con gli appartenenti alla Polizia Locale ed in particolare con personale incaricato allo specifico servizio, sottolineando la qualità del lavoro svolto che denota una spiccata professionalità nell'operato e nell'utilizzo delle moderne tecnologie, pur nella garanzia e rispetto della riservatezza nel trattamento dei dati personali dei trasgressori.

Sperando che tale attività sia utile a richiamare al rispetto delle regole e al senso civico da parte di tutti, i cittadini possono rivolgersi per informazioni all'Ufficio della Polizia Locale al numero 0737.781822 oppure inviare segnalazioni all'indirizzo e-mail portaaporta@comune.matelica.mc.it, che saranno trattate con garanzia della riservatezza.

dal Comune di Matelica
www.comune.matelica.mc.it

Spingi su ↑



10

62024 Matelica (MC) - Via Cuoio 19 ____ Tel. 0737.781822 – Fax. 0737.84776 – Mobile +39.347.0023488
PEC : poliziamunicipale.comunematelica@pec.it

Tempi di realizzazione ed attuazione

IL SISTEMA DI RACCOLTA RIFIUTI “PORTA-A-PORTA” viene monitorato secondo la rilevazione delle quantità dei rifiuti conferiti e delle percentuali ogni mese ed a fine anno.-

La **PIATTAFORMA DI STOCCAGGIO TEMPORAREO DEI RIFIUTI URBANI** osserva un orario settimanale del seguente tenore

Lunedì	Martedì	Mercoledì	Giovedì	Venerdì	Sabato
9.00/13.00	9.00/13.00	-	9.00/13.00	-	9.00/13.00
-	-	14.00/18.00	-	14.00/18.00	-

Soggetti coinvolti nella sua realizzazione

COMUNE DI MATELICA_ Settore Polizia Locale e Servizio Nettezza Urbana

COSMARI

La sede è in Tolentino, Località Piane di Chienti.

Il Cosmari, Consorzio Obbligatorio Smaltimento Rifiuti - ATO n.3 Provincia di Macerata, è il primo consorzio costituito e operativo nelle Marche, nel quadro della programmazione regionale e provinciale di attuazione del decreto Ronchi". Sono soci tutti i 57 Comuni della Provincia di Macerata, con una popolazione di circa 320.000 abitanti." La Sede legale ed operativa del COSMARI è a Tolentino, in Loc. Piane di Chienti, ed occupa una superficie di circa 80.000 mq. Nella stessa sede sono realizzati gli impianti di smaltimento e di recupero. La Sede si trova, di fatto in adiacenza al confine del comune di Pollenza (separato dal fiume Chienti), a 1.700 dal confine del comune di Urbisaglia, a 2.650 ml dal confine del comune di Corridonia e a 2.700 ml dal confine del comune di Macerata.

11

Risultati conseguiti

La Raccolta differenziata ha realizzando l'obiettivo di avere un RISULTATO ANNUO per il 2017 DEL 70,67% .

NUOVI STILI DI VITA



Nel mese di febbraio 2017 e fino al termine dell'anno scolastico il Comune di Matelica con la collaborazione dei LIONS CLUB di MATELICA, ha realizzato un progetto "I Giovani e l'ambiente".

Le attività sono state attuate con delle lezioni di educazione ambientale, rivolte ai ragazzi della 4.a classe dell'Istituto Comprensivo E.Mattei di Matelica.

12



Master in “Wine Export Management”



E' organizzato da UNICAM (Università di Camerino) in collaborazione con il comune di Matelica. E' stato attivato nell'a.a. 2015-2016; è un master di primo livello intitolato “Wine export management”.

Il master nasce da una esigenza reale del mondo imprenditoriale vitivinicolo: la globalizzazione dei commerci richiede nuove professionalità e conoscenze.

L'operatore del settore è continuamente posto di fronte a sfide che non possono essere perse, e lo strumento utile allo scopo è innanzitutto la professionalità specifica. Il confronto con mercati completamente nuovi rende necessario riconsiderare aspetti fondamentali legati alla qualità attesa, alle reti di distribuzione, alla tutela del prodotto nonché allo sviluppo di pratiche commerciali corrette.

L'ambizione del Consiglio scientifico del Master che ha elaborato l'offerta formativa in oggetto, è quella di formare professionisti esperti nel marketing, nel sensory and consumer behaviour, nel wine business, che sappiano applicare sistemi di regole cogenti e volontarie nei mercati di riferimento: nuove e più complete figure professionali in grado non soltanto di vendere vino alle condizioni migliori, ma anche di orientare le aziende del settore verso scelte produttive che saranno apprezzate dai consumatori nel mercato di riferimento.

Per realizzare tali obiettivi sono stati coinvolti prestigiosi docenti, anche stranieri provenienti dal mondo accademico, produttivo, della distribuzione organizzata e della certificazione. A vario titolo didattico sono coinvolti docenti dai quattro continenti.

L'attività formativa proposta dall'Università di Camerino e supportata dal “Centro Italiano di Analisi Sensoriale” e dal Comune di Matelica, ha requisiti di serietà per potere contribuire fattivamente al miglioramento delle professionalità richieste per la migliore commercializzazione del vino.

La proposta formativa sarà basata su tre tematiche ovviamente interconnesse tra loro:

- legislazione commerciale internazionale: conoscere le problematiche commerciali, doganali, societarie, tassazioni dei diversi Paesi del Mondo per evitare di incappare in errate valutazioni.
- Marketing internazionale del vino: ogni vino vuole un suo metodo di vendita, ogni mercato vuole un preciso vino: non tutti i vini sono giusti per tutti i mercati e questo deve essere studiato con precisione professionale.
- Analisi sensoriale: chi vende deve anche saper “leggere” il vino che propone ed essere giudice finale della validità del progetto commerciale.

Il Master avrà durata di un anno, le lezioni saranno prevalentemente svolte il venerdì ed il sabato, il Vinitaly occuperà un modulo formativo, sono ovviamente previsti stage aziendali finali.

Il mondo vitivinicolo italiano ha investito tanto nel settore viticolo ed enologico, e probabilmente ora, a fronte di eccellenti risultati produttivi, deve trovare metodi e modi per ottimizzare le capacità commerciali.

Il territorio ha un'importante patrimonio vitivinicolo con la denominazione di origine controllata Verdicchio di Matelica: in tal senso negli ultimi anni sono raddoppiate le superfici viticole gestite con metodo Biologico e sono aumentate le etichette di vini Verdicchio Biologico.-

Risultati conseguiti

Grazie alle attività nel settore della sostenibilità ambientale il Comune di Matelica è stato insignito del marchio **SPIGHE VERDI**, per gli anni **2016, 2017 e 2018**.

SPIGHE VERDI è un riconoscimento nazionale conferito dalla FEE Italia (Foundation for Environmental Education) alle località italiane che promuovono uno sviluppo rurale sostenibile. Il programma Spighe Verdi ha come obiettivo i comuni rurali che intendono valorizzare uno sviluppo sostenibile del territorio, la cura dell'ambiente e la difesa del paesaggio. *È stato anche definito il contrappunto rurale della Bandiera blu, riconoscimento europeo assegnato dalla FEE per le spiagge e gli approdi turistici.*

La certificazione Spighe Verdi nasce nel 2016. Il riconoscimento è legato alla valutazione da parte di una commissione nazionale formata da esperti provenienti da enti sia pubblici che privati, quali il Ministero delle politiche agricole alimentari e forestali, il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, il Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo, il Corpo forestale dello Stato, l'Istituto superiore per la protezione e la ricerca ambientale, il Consiglio Nazionale delle Ricerche, Confagricoltura e la stessa FEE Italia.

La candidatura dei comuni è volontaria; i criteri di valutazione di ciascuna candidatura, riguardanti le tematiche della sostenibilità, sono periodicamente aggiornate, con l'obiettivo di garantire "un programma sempre adeguato alle normative e alle politiche nazionali e globali sullo sviluppo sostenibile".

Dopo la valutazione, la FEE rilascia la certificazione Spiga Verde, che ha validità di un anno, al termine del quale, per essere mantenuta, deve essere rinnovata da parte del comune. Il comune premiato potrà esporre una bandiera che riporta il logo del programma, una spiga di color verde racchiusa tra tre semicerchi, su sfondo blu, e l'anno del conferimento.

14



**Foto CERIMONIA PREMIAZIONE 2018 _
Assessore POTENTINI Roberto (terso da sinistra)**

PLASTIC FREE & WATER KM ZERO

Nel rispetto delle politiche ambientali ed energetiche, di risparmio delle risorse e riduzione dei rifiuti, nonché per migliorare le condizioni di vita dei cittadini, questa Amministrazione Comunale ha inteso avviare l'iniziativa per prevedere l'installazione di un distributore automatico di acqua potabile a Km. 0, liscia o gassata, opportunamente microfiltrata, trattata e refrigerata, erogabile alla cittadinanza a costi bassissimi.

Il distributore automatico in argomento è un moderno impianto di erogazione per la distribuzione di acqua naturale e frizzante tecnologicamente avanzato, in grado di fornire un servizio che rappresenta una sorta di "valore aggiunto" all'acqua distribuita tramite la rete del pubblico acquedotto.

La presente iniziativa è in linea con quanto stabilito dalla Comunità Europea e dalla normativa nazionale e regionale, sia in merito alla valorizzazione dell'acqua pubblica che alla riduzione della produzione di rifiuti.

La vendita di acqua potabile proveniente dall'acquedotto comunale mediante il distributore automatico rappresenta una forma innovativa di distribuzione, ad indubbio vantaggio del consumatore, il quale può reperire a costi molto inferiori un prodotto di qualità.



15

Si veda in allegato le D.G.M. n. 115/2015

Tempi di realizzazione ed attuazione

L'impianto è stato realizzato nel 2015 ed è tutt'ora funzionante con l'erogazione delle seguenti quantità annuali

Risultati conseguiti

Grazie alla realizzazione di tale iniziativa si contribuisce alla riduzione della produzione di bottiglie in plastica e del conseguente inquinamento generato dalle attività di produzione e di trasporto a negozi e supermercati, di ritiro delle bottiglie utilizzate e di trasporto a centri di trattamento per il riciclaggio, delle operazioni di lavorazione della materia prima secondaria per la realizzazione di prodotti in plastica riciclata, ecc.

Tale progetto assume anche la valenza di un percorso educativo sotto il profilo ecologico, in quanto i cittadini riutilizzano i contenitori dell'acqua, così da ridurre alla fonte gli imballaggi e diminuire i rifiuti plastici riconducibili alle bottiglie, e quindi si riavvicina la cittadinanza all'acqua quale bene pubblico.

I litri erogati tra il 2016 e il 2017 sono in totale 340.000 circa, di cui il 35% di acqua gassata ed il resto di naturale. (fonte BLUPURA.COM)

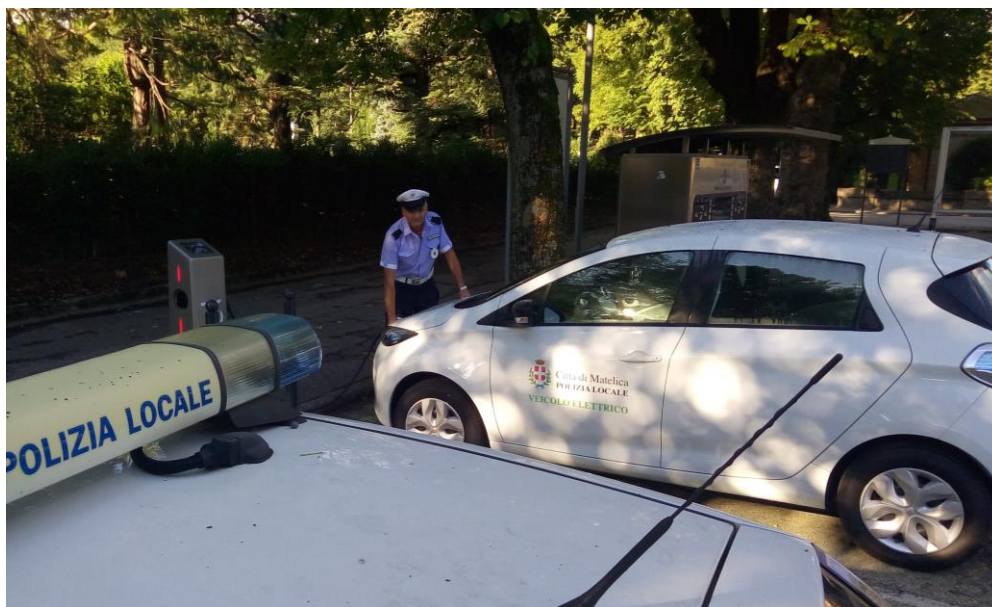
Categoria dell'iniziativa e finalità della stessa

- ❖ **MOBILITÀ SOSTENIBILE** - (car-sharing, car-pooling, trasporto pubblico integrato, piedibus, scelta di carburanti alternativi al petrolio e meno inquinanti, etc.);

Sintetica descrizione dell'iniziativa effettuata

(sino ad un massimo di 4 cartelle eventualmente supportate da materiale fotografico, audio o video)

ISTALLAZIONE POLE –STATION _ Punto Ricarica Elettrica (2016)



17

L'articolo 17-bis del decreto legge 22 giugno 2012, n.83 coordinato con la legge di conversione 7 agosto 2012, n.134 avente per oggetto "Disposizioni per favorire lo sviluppo della mobilità mediante veicoli a basse emissioni complessive" il cui comma 1 prevede che *"Il presente capo è finalizzato allo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione e la diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al contesto urbano, nonché l'acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida"* mentre il comma 4 prevede che *"Lo Stato, le regioni e gli enti locali perseguono l'obiettivo di cui al comma 3, secondo le rispettive competenze costituzionali, anche mediante interventi di incentivazione, di semplificazione delle procedure, di tariffazione agevolata e di definizione delle specifiche tecniche dei prodotti e dell'attività edilizia"*.

Esiste un protocollo sottoscritto in data 30 dicembre 2015 tra la Regione Marche, l'Anci e il Ministero dell'ambiente avente per oggetto: "Protocollo d'intesa per migliorare la qualità dell'aria, incoraggiare il passaggio a modalità di trasporto pubblico a basse emissioni, disincentivare l'utilizzo del mezzo privato, abbattere le emissioni, favorire misure intese ad aumentare l'efficienza energetica".

Il suddetto protocollo evidenzia come il settore dei trasporti dipenda ancora per il 96% dai prodotti petroliferi, un consumo che, oltre ad essere esposto alle oscillazioni dei prezzi, con ripercussioni generali sull'economia, è fonte di inquinamento e danni alla salute.

In questo quadro si inserisce la mobilità elettrica, come fattore capace di rompere l'attuale modello non sostenibile di trasporto su strada e in grado di promuovere una rivoluzione verde intelligente. Già oggi i veicoli alimentati con l'attuale tecnologia elettrica disponibile sarebbero teoricamente in grado di soddisfare le esigenze di quel 90% di automobilisti europei e italiani che percorrono quotidianamente meno di 100 chilometri.

L'Amministrazione comunale vuole contribuire a ridisegnare la mobilità cittadina nel segno della sostenibilità ambientale.

La mobilità elettrica, grazie alle infrastrutture di ricarica "intelligenti", è stata ideata per supportare:

- lo sviluppo di servizi eco-compatibili anche da parte delle amministrazioni pubbliche;
- la nascita di un turismo sostenibile;
- lo sviluppo di una filiera elettrica della mobilità locale;

Il primo step per lo sviluppo della mobilità elettrica è quello di creare una infrastruttura di base studiata per le esigenze degli utenti. La rete di ricarica deve essere concepita in relazione alle esigenze attuali, ma anche in vista delle funzioni urbane nel medio e lungo termine e particolare attenzione deve essere riservata alla conservazione dei centri storici.



18

Il percorso viene strutturato in modo da stimolare una domanda di mobilità elettrica in stretto contatto con la nascita e lo sviluppo della rete di ricarica; in tale percorso, il ruolo della pubblica amministrazione può consistere nell'installazione gratuita su suolo pubblico di infrastrutture di ricarica e stalli di sosta riservati.

La mobilità elettrica presenta grandi potenzialità in termini di riduzione dell'inquinamento, sia atmosferico sia acustico, e come tale risponde alla realizzazione di un pubblico interesse.

Si è ritenuto opportuno, installare, per il momento, una colonnina ad uso pubblico utilizzabile da qualsiasi utente con qualsiasi tipo di autovettura.

Si veda in allegato le D.G.M. n. 153/2016 .-

ACQUISTO VEICOLO ELETTRICO (2017)



Con la DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE n. 59 del 18-05-2017, è stato stabilito : “RIPARTO DEI PROVENTI DERIVANTI DALLE SANZIONI PECUNIARIE PER ACCERTAMENTO DELLE VIOLAZIONI ALLE NORME DEL CODICE DELLA STRADA _ INDIRIZZI, MODALITÀ E CRITERI _ EX ARTT. 142 e 208 D.LGS N. 285 DEL 1992. _ ESERCIZIO BILANCIO 2017.-“

Nella predetta deliberazione è previsto nel piano di riparto una specifica voce di spesa di natura vincolate per “ acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei Corpi e dei servizi di polizia provinciale e di polizia municipale destinati al potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e alla sicurezza stradale.” , con destinazione di risorse per € 10.296,63.-

Con la DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE n. 60 del 18-05-2017, è stato stabilito: “ RIPARTO DEI PROVENTI DERIVANTI DAL PAGAMENTO DEL DISPOSITIVO DI CONTROLLO PER LA SOSTA O PARCHEGGIO NELLE "STRISCE BLU" _ COMMA 7 DELL'ART. 7 D.LGS. N. 285 / 1992_ FINALIZZAZIONE QUOTA PARTE PROVENTI.-“

Nella predetta deliberazione è previsto nel piano di riparto una specifica voce di spesa di natura vincolate per “Progetto Miglioramento Mobilità Urbana Per Progetti Assessorato” con destinazione di risorse per € 3.700,00.

Dal re-investimento delle risorse provenienti dalle SANZIONI STRADALI e dal PAGAMENTO DEI PARCHEGGI E SOSTE è stato inserito nel “parco auto” un Veicolo Elettrico REANULT ZOE ,con finanziamento per 36 mesi, con clausola di riscatto finale.-

Si veda in allegato le D.G.M. n. 181 /2017 .-

ADESIONE PROGETTO ENEL X (2018)

La mobilità urbana rappresenta, per l'Unione Europea, un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile, tanto che la Commissione Europea ha adottato nel 2011 il "Libro Bianco - Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile" allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità e ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile.

In tutta Europa il trasporto continua a contribuire all'inquinamento atmosferico, all'aumento delle emissioni di gas serra e a numerosi impatti ambientali, come è evidenziato nel rapporto TERM 2011 (Transport and Environment Reporting Mechanism) "Transport indicators tracking progress towards environmental targets in Europe" pubblicato dall'Agenzia Europea per l'Ambiente EEA.

Il 28 aprile 2010 la Commissione europea ha inviato una comunicazione agli Stati membri – COM(2010)186 – sollecitando interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera e di ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extra-urbani ed indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici sui territori nazionali come obiettivo prioritario e urgente nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente.

La Legge del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione e la diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al contesto urbano, nonché l'acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida.

Il Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012) e suoi successivi aggiornamenti definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali, valutato sulla base dei concorrenti profili della congestione di traffico veicolare privato, della criticità dell'inquinamento atmosferico e dello sviluppo della rete stradale urbana ed extraurbana e di quella autostradale.

Il 25 gennaio 2013 la Commissione europea ha emanato una proposta di "Direttiva sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi". La proposta di Direttiva suddetta contemplava un elenco organico di misure volte a promuovere la diffusione sul mercato europeo dei combustibili alternativi, integrando altre politiche mirate a ridurre il consumo di petrolio e le emissioni di gas serra nel settore dei trasporti.

L'assenza di un'infrastruttura per i combustibili alternativi e di specifiche tecniche comuni per l'interfaccia veicolo-infrastruttura era considerata un ostacolo notevole alla diffusione sul mercato dei combustibili alternativi e alla loro accettazione da parte dei consumatori.

La "Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 (recepita con D.Lgs 257/2016) sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi" stabilisce un quadro comune di misure per la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione per ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti.

La Direttiva suddetta stabilisce, altresì, requisiti minimi per la costruzione dell'infrastruttura per i combustibili alternativi, inclusi i punti di ricarica per veicoli elettrici e i punti di rifornimento di gas naturale (GNL e GNC) e idrogeno, da attuarsi mediante i quadri strategici nazionali degli Stati Membri, nonché le specifiche tecniche comuni per tali punti di ricarica e di rifornimento, e requisiti concernenti le informazioni agli utenti.

L'elettricità è un combustibile pulito, idoneo in particolare a favorire la diffusione dei veicoli ad alimentazione elettrica, compresi quelli a due ruote, negli agglomerati urbani con vantaggi in termini di miglioramento della qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento acustico.

La soc. ENEL X MOBILITY Srl _Direzione , ha trasmesso a questa amministrazione una proposta progettuale relativa alla REALIZZAZIONE DI UNA RETE DI RICARICA, che questa amministrazione ha inteso condividere.-

Con la sottoscrizione di un Protocollo d'Intesa , saranno eseguiti sopralluoghi volti ad individuare le aree più idonee per le installazioni dei "punti di ricarica" e si procederà - a cura della predetta società ENEL X MOBILITY Srl agli interventi necessari

La società ENEL X MOBILITY Srl ha ideato un sistema di infrastrutture intelligenti per la ricarica dei veicoli elettrici (di seguito IdR) composto da diversi modelli: "EV Charging Stations", ovvero "Pole Station", "Box Station", "Fast Recharge", "Fast Recharge Plus", "V2G Station" e tutti i modelli di IdR sono gestiti con le più avanzate tecnologie informatiche per il controllo e la gestione remota ("Electric Mobility Management") e in grado di rispondere alle attuali e future esigenze di una mobilità urbana evoluta e sostenibile.

Si veda in allegato la D.G.M. n. 237/2018.-

Tempi di realizzazione ed attuazione

Gli interventi eseguiti (2016 e 2017) sono mantenuti nell'anno corrente.

L'intervento programmato (2018) sarà attuato entro la fine dell'anno, in quanto in corso di realizzazione.-

Il Comune di Matelica metterà a disposizione, a titolo gratuito e, pertanto, senza pagamento di corrispettivo alcuno (o di altri eventuali oneri, preliminari e successivi), le porzioni di suolo necessarie all'utilizzo delle IdR per la durata del presente Protocollo e mantenerne l'idoneità all'utilizzo suddetto, fermo restando l'obbligo di pagamento dei tributi previsti per la posa e/o per la permanenza delle suddette infrastrutture sul suolo pubblico.

Inoltre si impegnerà a fare quanto in suo potere affinché gli stalli riservati al servizio di ricarica vengano occupati esclusivamente da veicoli elettrici in ricarica, allestendo idonea segnaletica stradale.-

21

Soggetti coinvolti nella sua realizzazione

COMUNE DI MATELICA_ Uffici Polizia Locale ed Ufficio Tecnico

ENEL X MOBILITY S.R.L., sede legale in Roma, Viale di Tor di Quinto 45\47, Codice Fiscale e Partita IVA 14553401002, avente socio unico Enel X S.r.l., Codice Fiscale e Partita IVA 09945270966.

IL COMUNE di MATELICA vuole conseguire il risultato prioritario del risanamento e la tutela della qualità dell'aria, tenuto conto delle importanti implicazioni sulla salute dei cittadini e sull'ambiente.

Nel riconosce che la mobilità elettrica presenta grandi potenzialità in termini di riduzione dell'inquinamento sia atmosferico che acustico, si intende offrire la possibilità di numerose applicazioni a livello cittadino, tra le quali la mobilità privata su due e quattro ruote, il trasporto pubblico, la logistica, la gestione delle flotte.

La mobilità elettrica si presenta come una significativa opportunità per lo sviluppo sostenibile nel settore dei trasporti e consente di avviare un ampio programma di ricerca e di investimenti al fine di supportarne l'affermazione e la crescita nel medio termine.