

COMUNE DI GRISIGNANO DI ZOCCO

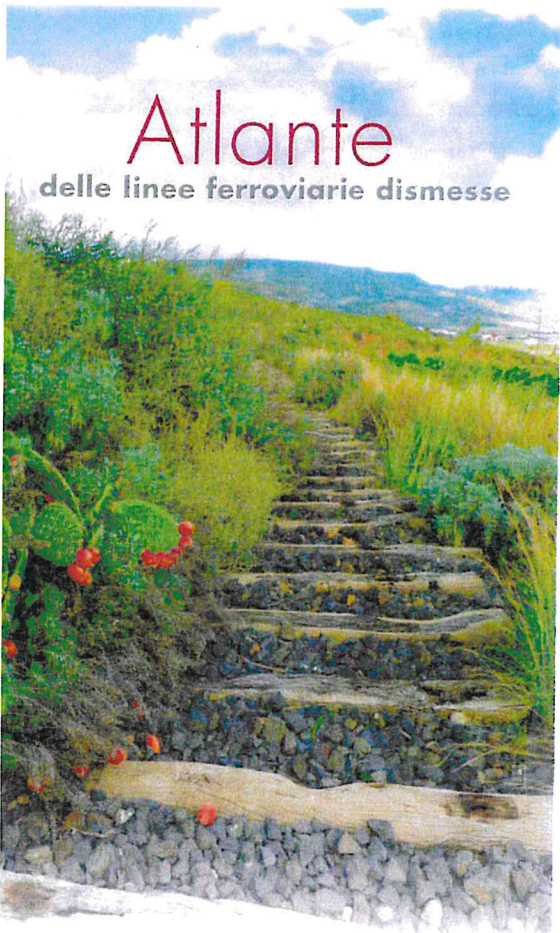
provincia di VICENZA

via Celotto, 2 - c.f. 00564140242
36040 Grisignano di Zocco (VI)
tel. 0444/614534 - fax 0444/414355

www.comune.grisignano.vi.it

RICONOSCIMENTI AL COMUNE DI GRISIGNANO PER

INIZIATIVE DI MOBILITA' SOSTENIBILE



Atlante

delle linee ferroviarie dismesse

LINEA DISMESSA

Grisignano di Zocco-Ostiglia

PROPRIETÀ
RFI SpA



La linea ferroviaria Grisignano di Zocco-Ostiglia si estende per circa 67 km e costituisce la porzione iniziale, rimasta ancora di proprietà di RFI, della linea Treviso-Ostiglia che per il resto è stata ormai quasi interamente alienata. La Treviso-Ostiglia, con la sua originaria lunghezza di 118 km, è la linea dismessa più lunga d'Italia. Fu realizzata per fini militari di trasporto truppe verso l'Austria in diverse fasi tra il 1925 e il 1941. Fu poco sfruttata nella sua interezza e solo per trasporto di merci o fini bellici, in quanto danneggiata dai bombardamenti della Seconda Guerra Mondiale, con conseguente completa cessazione della circolazione. Nel dopoguerra non fu mai più riattivata la porzione Treviso-Grignano di Zocco, definitivamente soppressa nel 1959. Fu ripristinato il solo tratto Grisignano di Zocco-Ostiglia, che con un discreto flusso di traffico passeggeri e merci contribuì allo sviluppo di quel territorio prettamente agricolo. Anche questo tratto fu però dismesso definitivamente, per tratte e in anni diversi: Ostiglia-Legnago nel 1972, Legnago-Cologna Veneta nel 2014, Cologna Veneta-Grignano nel 1984. Nel 2005 la Regione Veneto ha inserito l'intera ex linea Treviso-Ostiglia in un piano per la realizzazione di una pista ciclabile, oggi denominata Progetto Strategico Green Tour - Verde in Movimento. Sul tratto Treviso-Grignano quasi interamente alienato (al Comune di Grisignano, alla Provincia di Padova e alla Regione Veneto) sono stati già realizzati circa 50 km di pista ciclabile, da

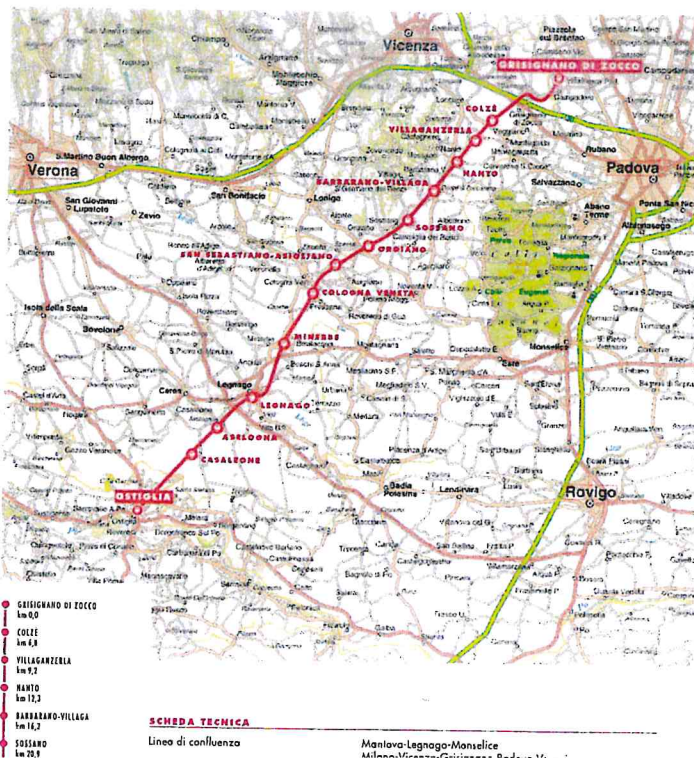
Quinto di Treviso all'ex stazione di Badoere fino al confine con la Provincia di Vicenza. Per il tratto Grisignano di Zocco-Ostiglia assieme a un'area residuale nel comune di Treviso, ancora di proprietà di RFI, è stato firmato un Protocollo di intesa con la Regione Veneto che prevede in una prima fase la cessione in comodato alla stessa da parte di RFI dei beni dismessi, seguito dal loro sub-comodato ai Comuni interessati, il tutto finalizzato al completamento del percorso ciclabile tra Ostiglia e Treviso nell'ambito del progetto regionale Green Tour. È poi previsto il passaggio definitivo di proprietà dei beni a titolo oneroso ai Comuni o alla Regione. Attualmente RFI sta dando corso al comodato con la Regione. La linea Grisignano di Zocco-Ostiglia interessa i comuni di: Grisignano di Zocco, Montegalda, Montegaldella, Castegnara, Nanto, Massano, Villaga-Barbarano Vicentino, Sossano, Orgiano, Cologna Veneta, Pressano, Minerbe, Legnago, Cerea, Casaleone e Ostiglia.

Foto, dall'alto in basso

La stazione di Cologna Veneta

La stazione di Orgiano

50

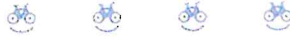




2018
 FIAB - Federazione Italiana Amici della Bicicletta
 assegna ai Comuni di

GRISIGNANO DI ZOCCO

il Riconoscimento di Comune Ciclabile 2018
 per impegno nella promozione e nella realizzazione
 di infrastrutture e politiche a favore della Bicicletta con valutazione



18 maggio 2018, martedì



ComuniCiclabili è il riconoscimento FIAB per Comuni a misura di bicicletta e di città.

Come si individua, tra le tante informazioni, parametri, guide, premi forniti dal web e dai media, una città realmente a misura di bicicletta? E quali sono gli obiettivi minimi da raggiungere e, magari, superare?

A queste domande FIAB - Federazione Italiana Amici della Bicicletta - dà una risposta attraverso una "label" dedicata ai Comuni che intendono ottenere una valutazione "oggettiva" delle azioni intraprese per rendere ciclabile il proprio territorio.

LA GUIDA NAZIONALE

ComuniCiclabili.it ospita una raccolta di schede per ogni Comune partecipativa che costituisce la

"Guida ai Comuni Ciclabili d'Italia" per offrire a tutte le Amministrazioni Comunali la possibilità di promuovere il proprio territorio.

Solo i Comuni che hanno i requisiti minimi da regolamento saranno valutati, con l'assegnazione di un punteggio di "Bike Smile" che va da uno a cinque, sulla base dei dati presentati dall'Amministrazione in ciascun ambito tematico previsto. I Comuni Ciclabili riceveranno l'adesivo con i "Bike Smile" conquistati e la corrispondente Bandiera della ciclabilità.

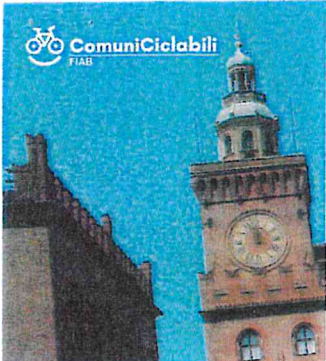
Quali sono i criteri del riconoscimento ComuniCiclabili?

Frutto di una pluriennale esperienza tecnica, FIAB ha individuato quattro ambiti tematici, articolati in oltre trenta indicatori.



I BENEFICI PER I COMUNI CHE ADERISCONO

- Road Map delle azioni per la ciclabilità
- Condivisione della migliori pratiche tra le città della rete
- Valorizzazione delle politiche attuate
- Marketing territoriale per la ciclabilità
- Stimolo ad una competizione virtuosa



Per info, approfondimenti e domande
www.comuniciclabili.it
[facebook.com/ComuniCiclabiliFIAB](https://www.facebook.com/ComuniCiclabiliFIAB)
info@comuniciclabili.it



In una società sempre più attenta alla qualità della vita e allo sviluppo sostenibile del territorio, l'uso della bicicletta nella quotidianità è un elemento qualitativo importante.
 Per questo FIAB propone un riconoscimento che identifica, attraverso criteri oggettivi e misurabili, il livello di "ciclabilità" di una città individuando comportamenti virtuosi da adottare e, magari, implementare.

QUALE SONO LE CITTÀ PIÙ CICLABILI DEL 2019?
www.comuniciclabili.it



Guida ai



ComuniCiclabili d'Italia

Qualità del cicloturismo e dei servizi per i turisti

Efficienza della mobilità urbana per i cittadini



con il patrocinio di:



WWW.COMUNICICLABILI.IT



comuniciclabili.it
2018 FEBBRAIO 2018
ComuniCiclabili®
FIAB

www.fiab-onlus.it

LA MAPPA CONTIENE LINK ATTIVI CHE PUNTANO ALLE SCHEDE DI CIASCUN COMUNE

REGIONE: VENETO

SUPERFICIE: 17,02 Km²
ABITANTI: 4.289

Grisignano di Zocco

Il Comune si racconta:

Grisignano di Zocco si trova nel baricentrico del Veneto e più in generale nel contesto del cosiddetto Nord Est; la sua posizione è strategica dal punto di vista logistico, e può vantare sia un'uscita dell'autostrada Brescia Padova (A4) che una stazione ferroviaria divenuta nel tempo un importante nodo d'interscambio. È collocata al centro dell'ex ferrovia Treviso Ostiglia, ed è l'anello di congiunzione tra questa e la ciclabile Vicenza-Padova lungo il Bacchiglione.

Il Comune ha recentemente realizzato circa 8 Km di ciclabile, in parte in ambito urbano e in parte lungo l'ex ferrovia Ostiglia, dove a fianco della ciclabile verrà affiancata un'ippovia.

Negli anni sono stati realizzati tratti di collegamento tra la frazione e il capoluogo, e da qualche anno il Comune si è dotato di un piano del traffico d'area, dove ha valutato il traffico veicolare e la mobilità lenta, dando soluzioni operative per il miglioramento della sicurezza stradale.

Nell'anno 2017 è stato avviato un progetto "spostamenti casa scuola-casa lavoro", con l'introduzione, per le scuole, di pedibus e carpooling, e il coinvolgimento delle attività produttive della zona nel progetto strategico regionale Green Tour Verde in movimento, che unitamente alla realizzazione di un parcheggio biciclette presso la stazione ferroviaria ha avuto un contributo da parte del Ministero dell'ambiente, nell'ambito del cosiddetto collegato ambientale di fine 2016 (contributo assegnato al Comune di Vicenza, che ha partecipato assieme ad altri enti tra i quali appunto il Comune di Grisignano di Zocco).

Dal 2015 il Comune è capofila del protocollo d'intesa Green Tour Verde in Movimento - Terre d'Incontro, che promuove la mobilità sostenibile nell'ambito della trasformazione dell'ex ferrovia Ostiglia in ciclabile; ad oggi oltre ad aver realizzato 8 chilometri in territorio di Grisignano di Zocco, ha diretto la progettazione dell'intera tratta vicentina (in tutto 33 km).

Nel territorio comunale passa inoltre il percorso cicloturistico della media pianura vicentina, un'escursione di 45 km (dei quali 6 in quel di Grisignano) all'aria aperta tra natura, cultura, relax e gusto, per conoscere e valorizzare le bellezze paesaggistiche, artistico-architettoniche e storico-culturali del territorio. Un itinerario sicuro e alla portata di tutti, ideale anche per le famiglie. Da ultimo si segnala che a settembre a Grisignano si tiene l'antica Fiera del Soco, fiera di origine agricola che da cinquecento anni porta genti di tutto il Veneto a incontrarsi a Grisignano e che conta fino a 800.000 presenze in una settimana di festa. Nell'ambito della manifestazione quest'anno è stato inaugurato il bicipark custodito da circa duecento posti, dove con FIAB è stata promossa la mobilità sostenibile.



PROVINCIA: VICENZA



RICONOSCIMENTO



MOTORIZZAZIONE (rispetto alla media nazionale)

+5,77 %

CICLOTURISMO



CICLABILI URBANE



MODERAZIONE VELOCITA'/TRAFFICO



GOVERNANCE

COMUNICAZIONE



GRISIGNANO DI ZOCCO 2° ANNO



REGIONE: VENETO
PROVINCIA: VICENZA
SUPERFICIE: 17,02 Km²
ABITANTI: 4.286

Comune Ciclabile®
FIAB 2013

MOTORIZZAZIONE (rispetto alla media nazionale)	CICLOTURISMO	CICLABILI URBANE
7,85 %		
MODERAZIONE VELOCITA'/TRAFFICO	GOVERNANCE	COMUNICAZIONE