



“EVVAI!” - MANTOVA SI MUOVE SOSTENIBILE POLITICHE E PROGETTUALITÀ PER UNA MOBILITÀ SOSTENIBILE NEL COMUNE DI MANTOVA

La città di Mantova spicca per un patrimonio artistico, storico, culturale, paesaggistico e naturale che conferisce alla città elementi di grande valore e suggestione e che ha portato nel 2008 a nominare la città rinascimentale sito UNESCO, nel 2016 alla nomina di Capitale Italiana della Cultura, nel 2017 e nel 2018 alla nomina di primo capoluogo di provincia per migliore vivibilità nella classifica Ecosistema Urbano di Legambiente.

Il territorio del Comune di Mantova è caratterizzato da un'enorme complessità: un nucleo storico lambito da tre lati da tre laghi e un territorio che presenta ampi spazi naturali e aree verdi soggette a tutela. Il 50% del territorio (32,21 kmq), infatti, è compreso nel Parco Regionale del Mincio, larga parte del quale (il 20% circa) è costituito da Siti di Importanza Comunitaria (SIC) e Zone di Protezione Speciale (ZPS). Una parte del territorio è interessato da un polo chimico ed industriale ed e da un'area decretata Sito di Interesse Nazionale.

Il Comune di Mantova, inoltre, ha un sistema organizzativo certificato Qualità ISO 9001 dal 2004, Ambiente ISO 14001 dal 2005 e Registrato EMAS dal 2008, ottenuto attraverso un percorso ed un investimento nell'ambito del Total Quality Management partito nel 1997, al fine di sviluppare una politica e degli obiettivi ambientali sostenibili e garantire il miglioramento continuo dei servizi al cittadino.

Mantova è caratterizzata da elevato grado di criticità circa le problematiche ambientali legate alla qualità dell'aria (che riguardano non solo il comune capoluogo ma anche tutti i territori comunali contermini).

Nell'ottica di una generale riduzione del traffico veicolare, delle emissioni inquinanti atmosferiche ed acustiche, di un miglioramento della qualità della vita dei cittadini, negli ultimi anni si è deciso di intraprendere una strategia che miri ad una mobilità sostenibile di medio e lungo periodo, a partire dalla pianificazione, con il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile ad azioni e progettualità concrete.

Nel 2017 il Comune di Mantova ha vinto in partenariato con l'Unione dei Comuni di San Giorgio e Bigarello, il Comune di Borgo Virgilio, il Comune di Curtatone, il Comune di Porto Mantovano, oltre al Parco del Mincio, Aster e Aci Mantova il Progetto Integrato *“La Grande Mantova si muove sostenibile”* del Programma sperimentale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro, indetto dal Ministero dell'Ambiente. Durante il partenariato sono stati poi coinvolti altri soggetti

tra i quali APAM (Società di trasporto pubblico locale), ATS Valpadana (Azienda Territoriale Sanitaria) , IC Mantova 1, IC Mantova 2, IC Mantova 3, CSV Lombardia, Fiab, Centro di Educazione Ambientale Parcobaleno, AVIS comunale Mantova, gruppo Tea (multiutility) , Associazione Borgo Angeli, Coldiretti Mantova, Segni D'Infanzia, Nordic Walking Mantova, I CinNi, Università Verde "Pietro Toesca", gruppo scout CNGEI Mantova.

Il progetto pluriennale che si attua dal 2018 al 2020 è composto da oltre 27 progetti/azioni, un cofinanziamento ministeriale di 1 Milione di Euro su un costo complessivo di poco più di 3 Mln di Euro. Questo progetto rappresenta una prima progettualità strutturale di mobilità sostenibile integrata a scala sovracomunale con un coordinamento permanente sulla mobilità sostenibile del Comune di Mantova. Ciò rappresenta un momento di svolta delle politiche locali, nel segno di una maggiore efficacia delle stesse.

La popolazione complessiva interessata dal progetto è pari a 106.149 abitanti.

Caratteri innovativi

Il progetto è innovativo sotto diversi profili: quello organizzativo per l'alto grado di integrazione, quello logistico per la visione onnicomprensiva delle modalità e quello tecnologico per una serie coordinata di sperimentazioni di servizi 2.0.

Il progetto prevede inoltre specifiche azioni di comunicazione (rivolta a tutta la cittadinanza con una particolare attenzione alle nuove generazioni) e monitoraggio.

Di seguito si riporta un riepilogo delle riduzioni di emissioni inquinanti e climalteranti e dei consumi di carburante stimati.

RIEPILOGO DELLE RIDUZIONI DELLE EMISSIONI INQUINANTI E CLIMALTERANTI E DEI CONSUMI DI CARBURANTE

RIEPILOGO	RIDUZIONE DEI CONSUMI DI CARBURANTE	<i>litri/anno</i>	2.200.699,22
	RIDUZIONE DELLE EMISSIONI INQUINANTI: CO₂	<i>kg/anno</i>	4.130.036,29
	RIDUZIONE DELLE EMISSIONI INQUINANTI: CO	<i>kg/anno</i>	19.887,34
	RIDUZIONE DELLE EMISSIONI INQUINANTI: NO_x	<i>kg/anno</i>	10.778,11
	RIDUZIONE DELLE EMISSIONI INQUINANTI: PM₁₀	<i>kg/anno</i>	752,13

ATTIVITA' SVOLTE

IMPLEMENTAZIONE DEL PROGETTO DI CAR SHARING ELETTRICO "E-VAI"

ATTIVITA' SVOLTE

Oltre alla normale attività del servizio di car sharing ecologico "E-VAI"*, sono state elaborate nuove progettualità e strategie promozionali, quali:

- attivazione di periodiche promozioni con la prima ora di noleggio gratis per i neo-iscritti al servizio
- nuova auto in sharing per il Comune di Mantova, che ha deciso di sperimentare un nuovo modello di sharing economy, introducendo nel suo parco mezzi, una nuova auto elettrica in uso dal lunedì al venerdì per diventare utilizzabile da tutti i cittadini dalle 17.00 del venerdì per tutto il weekend fino alle 8.30 del lunedì successivo. Questa azione permette di fornire al cittadino durante il week end di un'auto in più e con la modalità di prenotazione "Just in time".

RISULTATI RAGGIUNTI

Normale gestione del servizio in essere, già esistente sull'intero territorio lombardo con oltre 100 postazioni (tra cui tutti gli aeroporti lombardi), con una dotazione che conta più di 100 automobili omologate per il trasporto di 4/5 persone ed è composta da veicoli di ultima generazione a basso impatto ambientale. E-Vai si è dotato di un parco auto composto per oltre due terzi da vetture elettriche. A Mantova sono presenti ed attive n. 5 postazioni (ed eventualmente una futura in fase di studio). Si segnala un aumento considerevole dei noleggi nel week end con la modalità "just in time" (che non necessita di una prenotazione anticipata).

SERVIZIO DI BIKE SHARING FREE FLOATING

ATTIVITA' SVOLTE

A Marzo 2018 è stato inaugurato un servizio sperimentale di bike sharing del tipo "free floating" della durata di 6 mesi (fino a Settembre 2018) e poi successivamente rinnovato con un contratto che ha previsto l'introduzione di biciclette più leggere ed agevoli. Si sta studiando la possibilità di introdurre nella flotta anche biciclette a pedalata assistita.

RISULTATI RAGGIUNTI

Azioni poste in essere: Attivazione del servizio a Marzo 2018 con l'immissione sul territorio inizialmente di 280 biciclette del tipo "Mobike". A giugno 2018 sono state integrate con altre 135 biciclette, per un totale di 415.

Ad Aprile 2019 sono state introdotte 50 nuove biciclette del tipo "LITE 3.0".

Risultati raggiunti: Il servizio, attivo dal 7 Marzo 2018, ha dimostrato da subito un notevole utilizzo con una media iniziale di circa 300 utilizzi/giorno. Sono 20 mila gli iscritti che hanno percorso circa 100 mila km.

PROGETTO "PARKMANTOVA"

ATTIVITA' SVOLTE

E' stata realizzata un'area di sosta sperimentale sul Lungolago Mincio a pagamento con n° 150 stalli e con un' apposita APP e una serie di pannelli a messaggio variabile per automatizzare il monitoraggio sullo stato occupazionale dell'area. In progetto è stato elaborato in collaborazione con la Facoltà di Ingegneria di Modena, con una logica di sperimentazione per un futuro ampliamento ad altre parti della città.

RISULTATI RAGGIUNTI

Il progetto ha sensorizzato 150 stalli di sosta di viale Mincio. Ha integrato dei dati all'interno della piattaforma di gestione della sosta, già in esercizio presso il Comune di Mantova, alimentando anche le informazioni nel sistema di pannelli a messaggio variabile presente sul territorio

PROGETTO PEDIBUS "MILLEPIEDINI"

ATTIVITA' SVOLTE

A partire dall'annualità scolastica 2015/2016 si è messo a regime il progetto pedibus già introdotto in forma sperimentale nelle annualità precedenti e che oggi ha un format ormai rodato. Le attività svolte non sono solo l'organizzazione del servizio, ma sono molteplici:

- consegna dei materiali informativi nelle scuole
- presentazione animata del progetto all'interno delle scuole, grazie all'ausilio di operatori teatrali

- raccolta delle manifestazioni di interesse al progetto ed ai percorsi nei singoli plessi, in alcuni casi nelle singole classi,, con ulteriore passaggio la settimana per le adesioni di ritardatari.
- incontro preliminare per gli accompagnatori
- fornitura materiali identificativi del progetto ai partecipanti
- verifica dei percorsi in termini di tempi e di rischio, avvenuto in diverse date e su tutte le linee.
- sostegno per l'attività di accompagnamento di volontari esterni;
- assistenza all'attività quotidiana di accompagnamento (grazie all'individuazione di un referente per il progetto (sempre disponibile e raggiungibile al cellulare o via mail).
- monitoraggio dell'andamento delle attività
- organizzazione eventi di sensibilizzazione collaterali (in collaborazione con GEV parco del Mincio, Gruppi di Cammino, Nordic Walking e volontari dell'Università Verde Pietro Toesca). Inoltre ogni anno viene organizzata la "PEDIBUS FESTANTIBUS", festa finale di fine anno a Parcovaleno, con distribuzione delle premialità e il coinvolgimento del gruppo scout CNGEI
- consegna attestati di partecipazione e premialità sia per alunni che accompagnatori, grazie anche all'aiuto di sponsor
- raccolta delle preadesioni a Giugno per l'anno scolastico successivo
- incontri per la raccolta di spunti e miglioramenti per il servizio del prossimo anno scolastico tra i partecipanti e gli organizzatori al termine dell'anno scolastico

RISULTATI RAGGIUNTI *(media negli ultimi quattro anni scolastici)*

Linee attivate: 12 (+ 2 linee di Kiss&Ride)

Numero bambini aderenti: oltre 100 (+ 35 di Kiss&Ride)

Numero accompagnatori aderenti: 40 (+ 4 ausiliari del traffico per il Kiss&Ride)

Giorni di funzionamento: 190

Km percorsi: 8/9 mila km/anno

SERVIZIO DI "KISS&RIDE"

ATTIVITA' SVOLTE

Parallelamente alle linee di Pedibus, da Gennaio 2018 presso la scuola primaria "Ippolito Nievo" (in modo strutturato, con anche l'intervento di messa in sicurezza del marciapiede di via Nazario Sauro) e presso la "Ardigò" (in fase sperimentale dal Maggio 2019) è stato introdotto il servizio di "Kiss&Ride". L'accompagnamento e la sorveglianza dei bambini è stato garantita dal personale di accompagnamento di Aster (ausiliari del traffico in divisa).

Sono state predisposte un'apposite aree di "kiss and ride", lontano dagli accessi delle scuole, dove sono creati degli stalli di sola fermata (non di sosta) per le automobili per poter scaricare gli studenti in modo agevole, sicuro e lontano dal traffico. Qui si è creato un punto di raccolta gestito e controllato da idoneo e competente personale (ausiliari del traffico) che hanno organizzato in totale sicurezza un percorso Pedibus verso le scuole.

I bambini sono stati sorvegliati ed accompagnati fino agli ingressi della scuola.

RISULTATI RAGGIUNTI

Linee attivate: 2 linee

Numero bambini aderenti: circa 35

Numero accompagnatori aderenti: 4 ausiliari del traffico

Giorni di funzionamento: 190

CREAZIONE DI ZTL "A TEMPO" IN PROSSIMITA' DI ISTITUTI SCOLASTICI

La progettualità ha previsto la creazione e successiva revisione e l'implementazione delle ZTL in prossimità degli istituti scolastici primari "Martiri di Belfiore" (in via Ferrarini-Viale Gobio) e "Pomponazzo" (in via Porto). Si è reputato necessario dotarsi di strutture e personale idoneo (ausiliari del traffico) per la corretta gestione delle ZTL a tempo (tra le 7.45 e le 8.10 circa). Parallelamente alla creazione delle ZTL a tempo si è registrata un'implementazione delle adesioni al servizio di Pedibus e Kiss&Ride.

Gli Istituti interessati dalla ZTL A TEMPO sono frequentati da circa 1.000 alunni. Si stima che circa 380 alunni siano accompagnati da automobili che a seguito dell'attivazione delle ZTL ridurrebbero almeno di 500 m il loro percorso per due volte al giorno, per un totale di 1 Km.

Le aree interessate alle ZTL di queste due scuole ammontano a circa 8.200 mq.

PROGETTO PER LA CREAZIONE DI UNA VELOSTAZIONE

Si sono avviati studi preliminari per una velostazione, dove poter lasciare parcheggiate e protette le biciclette per permettere anche un eventuale interscambio con altre modalità di trasporto.

Si prevede la creazione di un ciclopoleggio coperto e custodito per almeno 150 stalli. Oltre alle semplici funzioni di posteggio, si prevedono una serie di azioni volte a favorire la promozione dell'uso della bicicletta (punto informativo e promozionale dedicato a tutto quello che ruota attorno al mondo delle biciclette), oltre che ad un eventuale servizio di meccanico e di affitto biciclette.

CICLOPEDONALE MANTOVA-SAN GIORGIO

Il progetto prevede una pista ciclopedonale di collegamento tra la città di Mantova e San Giorgio della lunghezza di complessiva di 13,5 Km. E' previsto un ponte ciclopedonale a Porto Catena. Capofila del progetto è il Parco del Mincio con la partecipazione dei due Comuni coinvolti.

REALIZZAZIONE DI PASSAGGI PEDONALI RIALZATI/MODERATORI DEL TRAFFICO VEICOLARE

ATTIVITA' SVOLTE

Sono stati progettati e realizzati diversi passaggi pedonali rialzati in punti strategici del territorio a favore della mobilità da casa verso i luoghi di lavoro o scolastici. Tali attraversamenti consistono in una sopraelevazione della carreggiata con rampe di raccordo, realizzate sia per dare continuità ai marciapiedi in una parte della strada compresa tra due intersezioni, sia per interrompere la continuità di lunghi rettifili, in modo da moderare la velocità dei veicoli a motore e dare più sicurezza ai pedoni.

PROMOZIONE ED EVENTUALE REVISIONE/IMPLEMENTAZIONE DELLE ZONE 30 DEL COMUNE DI MANTOVA

ATTIVITA' SVOLTE

Si sono svolte analisi dei flussi di traffico che interessano le attuali ZONE 30 all'interno del territorio comunale di Mantova durante la costruzione del database del Quadro Conoscitivo del redigendo Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Mantova.

RISULTATI RAGGIUNTI

Nel 2017 è stata integrata la segnaletica verticale esistente con segnaletica orizzontale (bolli dipinti a terra) all'ingresso delle ZONE 30. E' oggi in fase di prossima realizzazione la ridefinizione ed l'implementazione di tale segnaletica

USCITE DIDATTICHE

ATTIVITA' SVOLTE

Sono state organizzate grazie al coinvolgimento del Parco del Mincio varie uscite didattiche legate all'educazione ambientale con focus sulla mobilità sostenibile per classi scolastiche (primarie e secondarie) e uscite con gruppi di escursionisti (famiglie, singoli, turisti) con 3 tipologie di itinerario (bici, bici+bus con carrello bici, bici+barca),

RISULTATI RAGGIUNTI

Svolte n. 15 uscite. La stima totale dei partecipanti (tra studenti e adulti/famiglie) si avvicina alle 500 persone. Operatori coinvolti: GEV DEL PARCO, GUIDE AMBIENTALI, APAM, ERSAV, PARCO BERTONE, FONDO OSTIE, STRADA DEI VINI, LA ZANZARA

REVISIONE DELLA FLOTTA BICICLETTE DEL COMUNE DI MANTOVA + AZIONI DI PROMOZIONE ALL'USO DELLA BICICLETTA NEGLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO E CASA-SCUOLA

ATTIVITA' SVOLTE

Sono stati incentivati gli spostamenti lavoro-lavoro tramite circolari informative ai dipendenti. Definito un referente per ogni Settore a cui viene regolarmente chiesto di monitorare lo stato manutentivo delle biciclette. E' stata integrata a polizza assicurativa del Comune di Mantova relativamente agli spostamenti in bicicletta dei propri dipendenti dovuti ad esigenze di servizio. E' stata eseguita una revisione e manutenzione del "parco" biciclette comunale così da renderlo sicuro, regolarmente mantenuto e reso idoneo anche a specifici utilizzi (cestini, portapacchi, ecc). L'identificazione di tutto il parco mezzi è stata realizzata grazie ad un apposito cartellino di riconoscimento. E' stato possibile inoltre incrementare il parco biciclette grazie al recupero di nuove biciclette dagli oggetti smarriti.

RISULTATI RAGGIUNTI:

Sono state assicurate n. 35 biciclette. Sono state recuperate dagli oggetti smarriti n. 6 biciclette ed affidate a vari Settori del Comune.

IMPLEMENTAZIONE DEL PROGETTO DI EDUCAZIONE STRADALE PRESSO IL CAMPO SCUOLA COMANDO DI POLIZIA LOCALE DI MANTOVA

ATTIVITA' SVOLTE

Sono state svolte ed organizzate varie iniziative rivolte principalmente agli alunni delle scuole primarie e dell'infanzia presso il campo scuola permanente di educazione stradale all'interno dell'area verde del Comando di Polizia Locale. Nel 2019 si sono coinvolte numerosissime classi di diverse scuole per un totale complessivo di oltre 500 alunni.

PROGRAMMI DI FORMAZIONE ED EDUCAZIONE IN PARTENARIATO CON AC MANTOVA.

ATTIVITA' SVOLTE

Il Comune di Mantova ha collaborato e potuto cofinanziare una serie di corsi gratuiti aperti alla cittadinanza con della Grande Mantova sulla mobilità sostenibile e sulla sicurezza rivolti soprattutto agli utenti deboli della strada (pedoni, ciclisti e bambini)

RISULTATI RAGGIUNTI

Sono state formate oltre 1.500 persone

I SEMESTRE 2018

Sono state formate n. 1.511 persone, così suddivise:

- n. 168 allievi scuole primarie,
- n. 68 adulti neo genitori,
- n. 25 insegnanti,
- n. 270 studenti di 4 e 5 Istituti Superiori,
- n. 1.000 studenti delle Secondarie di Primo grado.

II SEMESTRE 2018

Sono state formate n. 555 persone, così suddivise:

- n. 426 allievi scuole primarie,
- n. 73 adulti neo genitori,
- n. 36 insegnanti,
- n. 20 over 65 anni.

In elaborazione i dati del 2019

PROGETTI EDUCATIVI PRESSO LE SCUOLE DELLA GRANDE MANTOVA

ATTIVITA' SVOLTE

Il Comune di Mantova ha collaborato e cofinanziato alcuni progetti educativi organizzati da APAM sotto forma di laboratorio rispetto alla tematiche di bullismo e vandalismo sugli autobus. Dal 5 marzo 2019 sono state organizzate assemblee plenarie nelle 11 scuole, con la partecipazione di 55 classi e per un totale di circa 1.100 studenti.

E' stata realizzata inoltre una performance durante l'anno a bordo di un bus, oltre che il tradizionale Open Day di fine anno scolastico.

RISULTATI RAGGIUNTI

Coinvolti circa 1.100 studenti.

All'Open Day 2019 hanno partecipato oltre 900 ragazzi.

PROGETTO PILOTA CON INCENTIVI ECONOMICI ("BUONI MOBILITA'") RIVOLTI A CICLISTI

ATTIVITA' SVOLTE

Realizzazione di un progetto sperimentale "MAVAI AL LAVORO IN BICICLETTA" (maggio-ottobre 2019) che prevede un incentivo finalizzato a promuovere modalità di trasporto che inducano alla progressiva riduzione dell'utilizzo del mezzo privato motorizzato a favore della modalità di trasporto della bicicletta. L'incentivo previsto è di 0,25 centesimi di euro a chilometro del percorso casa-lavoro e viceversa, con un tetto massimo di 40 euro/mese (equivalenti a 160 km/mese). Il tragitto è calcolato da una specifica APP che ne certifica i km effettuati e la Co2 risparmiata.

RISULTATI RAGGIUNTI

Alla fine di settembre 2019 i risultati raggiunti sono stati: **oltre 100 mila km effettuati per oltre 14 tonni di CO2 risparmiata.**

NUOVA APP DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

ATTIVITA' SVOLTE

Nel corso del 2018 il Comune di Mantova ha collaborato e cofinanziato la progettualità per la realizzazione della nuova APP di APAM. Sono ora in corso i lavori di progettazione del layout grafico, mentre verrà avviato nei prossimi mesi lo sviluppo e le successive fasi di test. Si prevede un primo rilascio a fine 2019 / inizio 2020.

RISULTATI RAGGIUNTI

E' stata sottoscritta una convenzione tra il Comune di Mantova ed Apam e cofinanziata una parte del progetto della nuova APP.

SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

ATTIVITA' SVOLTE

Ormai come un appuntamento fisso annuale, il Comune di Mantova aderisce a Settembre alla Settimana Europea della Mobilità Sostenibile. Il Comune di Mantova ha sempre svolto il ruolo di coordinatore di tutte le attività di comunicazione legate alla settimana, facendo da collettore di informazioni e materiali da parte dei gruppi aderenti e da interlocutore unico con gli organi di stampa.

Inoltre propone sempre propri incontri, eventi o azioni al fine di promuovere la mobilità sostenibile.

RISULTATI RAGGIUNTI

Nell'annualità 2019 ad esempio è stata organizzata dal Comune la GIORNATA "A SCUOLA A PIEDI" con proposte didattiche di riflessione nelle scuole e con il coinvolgimento anche dei Comuni della Grande Mantova.

PARTECIPAZIONE ALL'EUROPEAN CYCLING CHALLENGE O SIMILARI "SFIDE" CICLISTICHE

ATTIVITA' SVOLTE

Il Comune di Mantova ha organizzato per due anni consecutivi (2016 e 2017) la partecipazione all'edizione della European Cycling Challenge. La European Cycling Challenge, nata come piccola sperimentazione nel progetto europeo CIVITAS Mimosa, è ormai diventata un appuntamento fisso per i ciclisti di tutta Europa. La "sfida" è stata aperta a tutte le persone che vivono nelle città partecipanti, o che si muovono da/per quelle città per motivi di lavoro, studio o altre ragioni. Tutti gli spostamenti fatti con la bicicletta – escluse le attività sportive – sono stati ammessi.

RISULTATI RAGGIUNTI

Si è riscontrata una buona partecipazione e visibilità, offrendo l'opportunità di dialogare con i propri cittadini sui temi della mobilità sostenibile e sull'uso della bicicletta per gli spostamenti quotidiani. La "sfida" ha anche avuto un elevato valore tecnico per le attività di monitoraggio e pianificazione della rete ciclabile dell'intero territorio della Grande Mantova, in quanto tutti i dati GPS raccolti, nel rispetto della privacy, sono stati a disposizione dell'Amministrazione nelle analisi del PUMS.

POLITICHE DI MOBILITY MANAGEMENT

ATTIVITA' SVOLTE

Nel 2019 è stato attivato dal Comune di Mantova un bando di gara per la definizione di un Mobility Manager d'Area (e contemporaneamente quella di un Mobility Manager Aziendale per l'ente Comune di Mantova) che tra le attività che dovrà organizzare, oltre a quelle classiche di redazione di Piani Spostamento Casa-Lavoro (PSCL) e Piani Spostamento Casa-Scuola (PSCS), anche specifiche campagne complementari di:

- "BIKE TO WORK" AZIENDALE
- ACCESSIBILITA' SOSTENIBILE AL POLO OSPEDALIERO (nel 2018, in seguito ad un Accordo di Programma si è avviato un tavolo di lavoro con Comune di Mantova e ASST Mantova dove si sono analizzate le principali criticità legate ad un accesso sostenibile al polo ospedaliero)
- PROMOZIONE DI "SFIDE" CICLISTICHE

RISULTATI RAGGIUNTI

- attivato un gruppo di lavoro con aziende e scuole pilota;
- acquistati programmi specifici di mobility management;
- definito un modello di questionario per indagini degli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro;
- organizzati momenti formativi rivolti a Mobility Manager Aziendali e Scolastici.

COLONNINE DI RICARICA ELETTRICA

(inserite nel contratto di illuminazione pubblica e cofinanziate da bando regionale - progetto in collaborazione con Tea Reteluce Srl)

Eseguite n. 4 stazioni di ricarica per un totale di n. 8 stalli, a cui si sono aggiungeranno successivamente altre stazioni di ricarica, per un totale previsto alla data odierna di n. 10 stazioni di ricarica per un totale di n. 20 stalli.

Ad oggi posizionate ed attive:

- Corso Libertà (rivisto nel 2016, rispetto al primo progetto del 2014)
- Parcheggio Lungolago Gonzaga, realizzato nel 2017)
- Via Allende (realizzato nel Luglio 2018)
- Pradella (Primavera 2019)
- Parcheggio di "Campo canoa (Estate 2019)

Si prevede la posa delle altre n. 6 stazioni:

- Parcheggio Anconetta
- Palazzo Te/Piscina Dugoni

- Parcheggio "Montelungo"
- Vecchio ingresso ospedale

Si precisa che il piano della comunicazione per le colonnine pubbliche di ricarica elettrica sarà integrato e dialogherà con quello più complessivo del Progetto Integrato "La Grande Mantova si muove sostenibile" (EVVAI).

ATTIVITA' DI COMUNICAZIONE

Sono attualmente in produzione materiali informativi cartacei e locandine da distribuire nelle scuole, nelle aziende ospedaliere, nelle catene di distribuzione alimentare, etc. Sono in produzione inoltre gadget brandizzati (borraccia, poncho antipioggia, coprisella biciclette, adesivi, kit inaugurazione infrastrutture, palloncini, etc.) da distribuire gratuitamente ai partecipanti dei vari eventi.

Verranno prodotti video di varia natura (interviste ai partecipanti, tutorial di codice stradale, suggerimenti di riparazione e manutenzione della bicicletta, ecc.). Saranno inoltre creati canali social specifici.

Per ogni azione/progetto messo in campo sono previste azioni promozionali specifiche ma coordinate tra loro.

La comunicazione dedicata, sarà poi integrata con le iniziative di comunicazione già previste per:

- il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e il Piano Urbano del Traffico (PUT);
- la Settimana Europea della Mobilità Sostenibile;
- il Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile ed il Clima (PAESC)

ATTIVITA' DI MONITORAGGIO

Tutte le azioni previste nel Progetto Integrato proposto (non solo quelle infrastrutturali ma anche quelle di comunicazione e promozione, le uscite didattiche, i programmi formativi ed educativi, etc.) sono monitorate.

Questo con finalità non solo di rendicontazione del progetto Integrato, ma anche tecnico-conoscitive e di promozione/comunicazione. Infatti i report di monitoraggio saranno resi pubblici e condivisi con i cittadini e gli stakeholders. Oltre al risparmio di CO₂, ad ogni singola azione sono associati dei set di indicatori di monitoraggio "ad hoc" da raccogliere su base annua, trimestrale, mensile o in base alla durata dei singoli progetti.