

PRESENTAZIONE TESI

Abstract

Il settore dei trasporti assorbe la maggior parte dei consumi energetici finali ed è tra i principali per emissioni di gas serra. Il dibattito su questo argomento concerne i temi di sostenibilità ambientale e sviluppo in un contesto nazionale ed internazionale.

Seguendo un approccio sia per gruppi di paesi che per singole unità, l'analisi ha riguardato la stima della correlazione tra variabili esplicative nei vari gruppi; in tal senso sono emerse peculiarità per ciascun gruppo.

Successivamente, sono stati sviluppati modelli per cogliere relazioni più o meno stabili tra la domanda di mobilità e le esplicative, con particolare riguardo del gruppo di Paesi europei.

In merito al trasporto passeggeri sono emerse relazioni forti con l'indice di fiducia dei consumatori e con il prezzo del carburante degli autoveicoli, mentre nel trasporto merci la relazione ha riguardato principalmente la seconda di queste due variabili; a tal proposito è emerso che la variabile equivale ad un costo per il trasporto merci su strada, ma lo stesso non vale per le altre modalità di trasporto.

Infine, un caso di studio riguardante l'Italia ha dimostrato che la quota di trasporto ferroviario sul totale di trasporto terrestre è elastica a variazioni di prezzo del carburante degli autoveicoli e, tale elasticità, è maggiore nel trasporto passeggeri rispetto a quello merci.