



BANDO COMUNALE PER ACQUISTO MEZZI ELETTRICI

SOGGETTO RESPONSABILE	Comune di Carpi
INIZIO E TERMINE ATTIVITÀ	2021
STATO DI AVANZAMENTO ATTIVITÀ	Terminato
SOGGETTI COINVOLTI	/
COSTI DI ATTUAZIONE	€ 157.000
GRUPPI VULNERABILI	Non applicabile
STRUMENTO STRATEGICO	/
AGENDA 2030 e PAIR	
INDICATORE DI MONITORAGGIO	N° di mezzi elettrici supportati
OBIETTIVO AL 2030	Replicare il bando o bandi analoghi

RISPARMIO ENERGETICO



PRODUZIONE DI RINNOVABILI



RIDUZIONE CO₂



L'Amministrazione comunale nel 2020 e nel 2021 ha promosso un bando per incentivare l'acquisto di mezzi di trasporto a propulsione 100% elettrica, ad utilizzo esclusivamente privato, mediante concessione di contributi specifici per complessivi € 120.000. I contributi sono riservati a persone fisiche residenti nel Comune di Carpi e finalizzati all'acquisto, nel periodo compreso tra il 01.11.2020 e il 30.10.2021, di un mezzo di trasporto a propulsione 100% elettrica.

In particolare, i contributi previsti sono i seguenti:

- monopattini a propulsione 100% elettrica: contributo pari al 60% del prezzo d'acquisto, fino a un massimo di € 150,00;
- velocipedi a pedalata assistita: contributo pari al 60% del prezzo d'acquisto, fino a un massimo di € 500,00;
- ciclomotori in quanto veicoli di categoria L (L1e, L2e, L6e) a propulsione 100% elettrica: contributo pari al 30% del prezzo di acquisto fino a un massimo di € 500,00, incrementabile di ulteriori € 250,00 (totale € 750,00) in caso di rottamazione di un veicolo della categoria L omologato alle classi Euro 0, 1, 2 e 3 ovvero oggetto di ritargatura4;
- motocicli in quanto veicoli di categoria L (L3e, L4e, L5e, L7e) a propulsione 100% elettrica: contributo pari al 30% del prezzo di acquisto fino a un massimo di € 1.000,00, incrementabile di ulteriori € 500,00 (totale € 1.500,00) in caso di rottamazione di un veicolo della categoria L omologato alle classi Euro 0, 1, 2 e 3 ovvero oggetto di ritargatura4;
- autovettura a propulsione 100% elettrica e di importo imponibile inferiore a 50.000,00 €: contributo pari a € 2.000,00 incrementabile di ulteriori € 2.000,00 (totale € 4.000,00) in caso di rottamazione di un veicolo Euro 0, 1, 2, 3, 4.

Di seguito sono riportati gli ultimi dati disponibili

BANDO ELETTRICO 2020 - Quota stanziata 123.000 €

QTA/IMPORTI	Liquidazione 2020		Liquidazione 2021	
	Quantità	IMPORTI	QTA	IMPORTI
Macchina	12	40.000 €	37	118.000 €
Monopattino	97	14.468 €	23	3.419 €
Motociclo	4	4.500 €	1	500 €
Bicicletta	131	64.017 €	76	35.527 €
Totale complessivo	244	122.985 €	137	157.446 €

L'azione viene conteggiata nella MIT|E.01 – PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE in quanto contribuisce allo shift modale e a ridurre l'utilizzo dei mezzi a combustione fossile.



MIT | E.09 – BIOCARBURANTI

SOGGETTO RESPONSABILE	Privati
INIZIO E TERMINE ATTIVITÀ	2020 – 2030
STATO DI AVANZAMENTO ATTIVITÀ	In corso
SOGGETTI COINVOLTI	/
COSTI DI ATTUAZIONE	/
GRUPPI VULNERABILI	Non applicabile
STRUMENTO STRATEGICO	/
AGENDA 2030 e PAIR	
INDICATORE DI MONITORAGGIO	% di biocarburanti miscelati
OBIETTIVO 2030	19% di biocarburanti miscelati ai carburanti fossili

RISPARMIO ENERGETICO



63.885 MWh/a

PRODUZIONE DI RINNOVABILI



-

RIDUZIONE CO₂



16.788 t/anno (mix carburanti)

Con il Decreto del Mise del 2 marzo 2018, noto come “Decreto Biometano”, l’obbligo di miscelazione complessivo di biocarburanti nei carburanti tradizionali (Benzina, Diesel e Metano) è salita gradualmente, fino a raggiungere il 9% nel 2020. Il Decreto incentiva l’utilizzo di biocarburanti avanzati, di seconda generazione, prodotti dal recupero di scarti agricoli e rifiuti, mentre viene progressivamente limitato l’utilizzo di carburanti di prima generazione (es. biodiesel e bioetanolo derivati da coltivazioni), al fine di limitare la sottrazione di terreno agricolo da dedicare più utilmente alle produzioni alimentari.

Secondo una stima elaborata da Federmetano (fonte dati: SFBM), a fronte di circa 155.000.000 di Sm³ di biometano per autotrazione prodotto nel 2020 da 22 impianti attivi sul territorio nazionale e del consumo di circa 817.000.000 di Sm³ di CNG nel 2020, nello stesso anno la percentuale di biometano utilizzata nei trasporti è pari al 19%.

Obiettivo al 2030

Nell’inventario dell’emissioni sono stati utilizzati fattori di emissione (tCO₂/MWh) per i carburanti privi della quota parte dei biocarburanti. L’azione pertanto stima la riduzione delle emissioni dovuta alla miscelazione di carburanti organici estratti dalle biomasse (di cui il biometano fa parte), pari al 19% dei consumi di benzina e gasolio del Comune di Carpi al 2019, in linea con quanto stimato da Federmetano.