




MIT | E.03 – MOBILITA' ELETTRICA

SOGGETTO RESPONSABILE	Comune di Carpi
INIZIO E TERMINE ATTIVITÀ	2021 – 2030
STATO DI AVANZAMENTO ATTIVITÀ	In corso
SOGGETTI COINVOLTI	-
COSTI DI ATTUAZIONE	172.480.000 € a carico di privati
GRUPPI VULNERABILI	Tutti
STRUMENTO STRATEGICO	-
AGENDA 2030 e PAIR	
INDICATORE DI MONITORAGGIO	N° di colonnine per la ricarica elettrica realizzate N° veicoli elettrici immatricolate
OBIETTIVO AL 2030	31 colonnine per la ricarica elettrica realizzate 9.500 veicoli elettrici immatricolati a Carpi

RISPARMIO ENERGETICO



45.988 MWh

PRODUZIONE DI RINNOVABILI



-

RIDUZIONE CO₂



13.462 t/anno (mix carburanti)

Anche per la mobilità elettrica, il piano strategico che definisce le azioni atte a governare la mobilità in senso sostenibile rispetto ad un orizzonte temporale di medio-lungo termine (fino al 2030), è il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile. Questi gli interventi riportati nell'azione E-04 Mobilità elettrica:

- **Installazione di colonnine di ricarica per veicoli elettrici**
- **La sostituzione del parco veicolare: minibus elettrici e veicoli elettrici per le merci**
- **Il car-sharing elettrico**

Installazione di colonnine di ricarica per veicoli elettrici

Il PUMS assume e promuove la realizzazione, nel breve-medio termine, del Protocollo d'Intesa per la realizzazione di una rete di ricarica per veicoli elettrici stilato tra Comune ed Enel, finalizzato all'installazione di 30 colonnine sul territorio comunale di Carpi. Tale intervento individua postazioni diffuse a diversa potenza di ricarica nei punti nevralgici della città (Via Carducci, Piazzale delle Piscine, Piazzale Baracchi, Piazzale Francia, ecc...) e anche a servizio delle frazioni di Cortile, Fossoli e San Marino. A giugno 2020 le colonnine installate sul territorio comunale sono 18, al 2030 è prevista l'installazione di **31 paline di ricarica**.

La sostituzione del parco veicolare: minibus elettrici e veicoli elettrici per le merci

Nel PUMS si sostiene un graduale rinnovamento del parco veicolare del TPL, a fronte della realizzazione dei punti di ricarica, trasformando o sostituendo gli attuali minibus del servizio Arianna con veicoli elettrici.

Inoltre si intende promuovere la mobilità elettrica per la distribuzione merci nel centro storico, mediante premialità e sistemi incentivanti, oltre che la diffusione e l'uso del sistema di trasporto elettrico con mezzi di proprietà degli utilizzatori finali; inoltre, anche tramite il ricorso a società partecipate, si sta valutando la possibilità di istituire una flotta di mezzi elettrici di trasporto merci mediante noleggio, il cui canone venga coperto pro quota da tutti i beneficiari del servizio, affinché la spesa non ricada esclusivamente sull'Amministrazione Comunale e/o sulla società partecipata. A tale attività si possono associare quella del ritiro rifiuti, recapito pacchi/posta o funzioni di servizio di recapito per i cittadini e gli operatori turistici.

Il car-sharing elettrico

Nel lungo periodo il PUMS promuove, a fronte della completa realizzazione delle installazioni di ricarica elettrica in città e nelle frazioni, l'attivazione di un servizio di sharing free floating, con una prima contenuta flotta di veicoli elettrici a due posti, da promuovere in particolare per gli spostamenti da/verso le frazioni.

Obiettivo al 2030

L'azione è stata quantificata considerando l'obiettivo del Piano Energetico Regionale al 2030, che in tale anno prevede l'immatricolazione di 630.000 autoveicoli elettrici, pari al 21,4% del totale. Tale valore è stato ripartito sulla base delle immatricolazioni del 2019 di Carpi e prevede, quindi, circa 9500 veicoli elettrici al 2030. Lo shift sui consumi elettrici è stato considerato pari al 20% dei consumi del settore.