



**MOBILITÀ CICLABILE (PEDOPOLITANA E PISTE CICLABILI)**

<b>SOGGETTO RESPONSABILE</b>	Comune di Carpi
<b>INIZIO E TERMINE ATTIVITÀ</b>	2021 – 2030
<b>STATO DI AVANZAMENTO ATTIVITÀ</b>	In corso
<b>SOGGETTI COINVOLTI</b>	-
<b>COSTI DI ATTUAZIONE</b>	Incluso nei costi del PUMS
<b>GRUPPI VULNERABILI</b>	Famiglie a basso reddito, malati cronici, anziani, bambini
<b>STRUMENTO STRATEGICO</b>	Pianificazione
<b>INDICATORE DI MONITORAGGIO</b>	Km ciclabili realizzate Volumi di traffico di cicli rilevati sulle sezioni di monitoraggio
<b>OBIETTIVO AL 2030</b>	Aumento dei movimenti in bici dall'8% rispetto al 2018

**RISPARMIO ENERGETICO**



-

**PRODUZIONE DI RINNOVABILI**



-

**RIDUZIONE CO<sub>2</sub>**



-

Il PUMS – Piano Urbano della Mobilità Sostenibile approvato a novembre 2020, propone interventi di potenziamento della rete ciclabile e definisce per il 2030 (obiettivo a lungo termine) un incremento dei movimenti in bici dall'8%, stimato nel 2018, al 18%.

Si sottolinea che il PUMS persegue il miglioramento e la diffusione degli spostamenti ciclabili sulla base delle indicazioni e degli obiettivi di continuità di percorso del Piano Piste Ciclabili 2013, promuovendo, in particolare a favore dello sviluppo della rete ciclabile di comparto, la **ciclopederalità diffusa**, ossia la promiscuità d'uso della strada da parte delle diverse utenze in sicurezza, in particolare quelle cosiddette deboli (pedoni e ciclisti).

Nello scenario a lungo termine il PUMS si pone l'obiettivo del completamento del Piano delle Piste Ciclabili.

**Piste radiali completamento rete secondaria e percorsi provinciali**

La rete dei percorsi ciclabili di Carpi si articola all'interno del centro urbano in piste radiali, di importanza primaria in quanto collegano il centro alla periferia, piste secondarie, che raccordano le radiali e piste di comparto, realizzate da privati su prescrizione del Comune.

Nei centri frazionali sono presenti piste secondarie e di comparto e nel restante territorio frazionale insistono i percorsi provinciali di primo livello, che hanno lo scopo di creare una rete di collegamento interurbana tra le piste ciclabili del centro urbano ed i territori comunali limitrofi, passando attraverso i centri frazionali in modo da collegarli, a loro volta, al centro urbano. Infine, i percorsi provinciali di secondo livello hanno lo scopo di collegare tra loro quelli di primo livello, ed utilizzano in gran parte la viabilità secondaria in promiscuità con i veicoli a motore.

Il Piano per la ciclabilità nel territorio comunale di Carpi, del 2013, individua complessivamente 53.480 metri lineari di piste ciclabili che interessano il centro urbano (34.455 m), le frazioni (9.525 m) e percorsi provinciali (9.500 m). La maglia delle ciclabili di pianificazione comunale risulta attuata per circa il 44% del suo sviluppo. I tratti delle dorsali ciclabili proposti dal Piano delle ciclabili e recepiti nel PUMS, sono per la quasi totalità in ambito urbano.

A completamento degli interventi sulla rete delle dorsali ciclabili, sono stati considerate anche ulteriori opere pianificate dall'Amministrazione provinciale, quantificate in circa 132 km di percorsi ciclopederali da realizzare.

Il piano, in sintesi, prevede il prolungamento o la nuova realizzazione dei 14 percorsi radiali che collegano il centro urbano alla periferia della città (+ 54 km), lo sviluppo di 77 piste secondarie che congiungono le radiali principali e, infine, l'incremento dei percorsi provinciali. Complessivamente l'estensione delle piste ciclabili in progetto raggiungerà 233.445 m (+179.965 m).

Ciclabili	Lunghezza [km] 2013	Lunghezza [km] prevista	Incremento lunghezza [km]
Centro urbano	34	89	55
Centri frazionali	9,5	12	2
Percorsi provinciali	9,5	132,5	123
<b>Totale</b>	<b>53,5</b>	<b>233,5</b>	<b>180</b>

Considerando i 57 km di piste ciclabili del centro urbano di Carpi e delle frazioni, ipotizzando circa 75.000 passaggi annui, si stima una mancata emissione di anidride carbonica pari a circa 823 tCO<sub>2</sub>. A seguire un estratto del Piano delle piste ciclabili 2013 per il centro urbano.

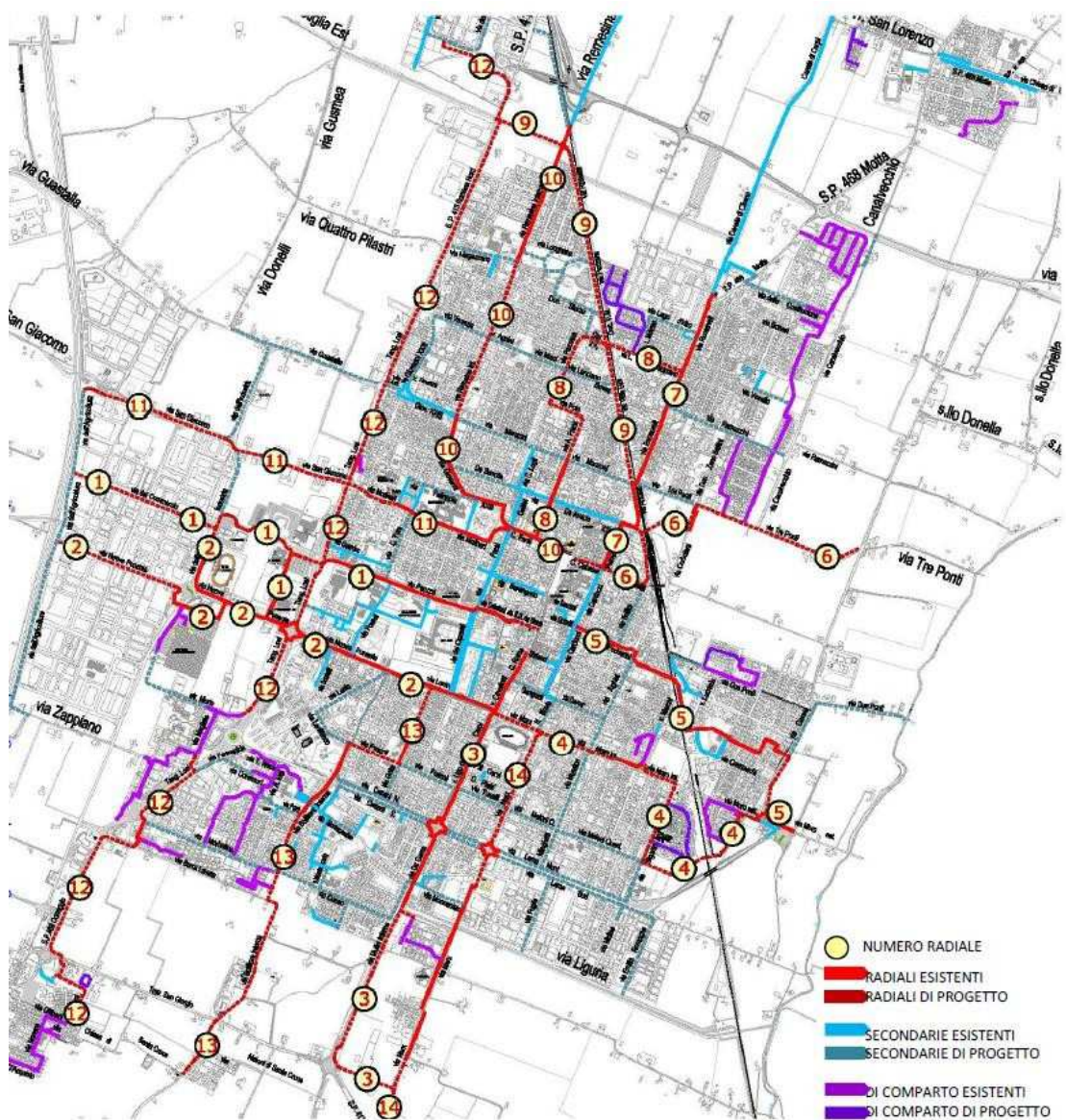


Immagine tratta dalla relazione di Piano del PUMS

Tra i progetti di cui è prevista la realizzazione si possono citare:

- la ciclovia Carpi-Guastalla per cui attualmente è in corso il piano di fattibilità;
- la bretella che scorre in direzione est-ovest collegando tutte le frazioni al capoluogo e che consentirà di connettere Eurovelo 7, la ciclovia del sole in fregio all'asta fluviale del Secchia, all'Eurovelo 8.
- la ciclovia dell'Unione Novi -Modena, per la quale si stanno cercando finanziamenti.

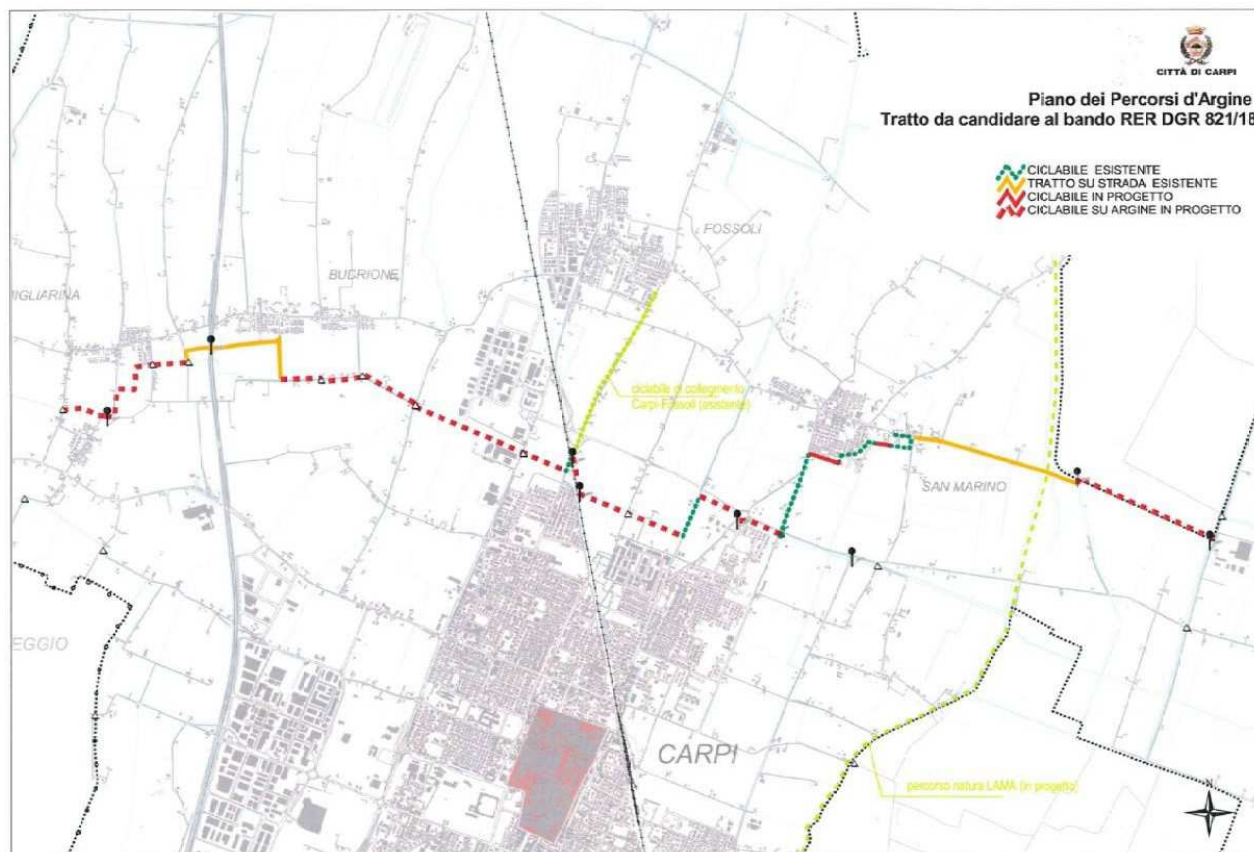


Immagine tratta dalla relazione di Piano del PUMS

### **Servizi per la ciclabilità e la pedonalità**

Per favorire gli spostamenti della mobilità sostenibile in città e decongestionare il traffico, l'Amministrazione comunale ha promosso e istituito, negli anni, una serie di importanti servizi e politiche di incentivazione a corredo delle attività sul territorio. Fra i servizi attualmente a disposizione vi sono:

- Noleggio gratuito delle bici comunali "C'Entro in Bici", attivo dal 2008; conta 450 iscritti in grado di interfacciarsi con tutte le città italiane dove è stato adottato, come la vicina Modena. Attualmente sono disponibili 44 biciclette dislocate su 11 rastrelliere in punti strategici della città (stazione FS, stazione bus, sede comunale, ...) e sono stati registrati mediamente 3.300 prelievi/anno e 16.700 ore di utilizzo/anno. <https://www.comune.carpi.mo.it/aree-tematiche/trasporti-e-viabilita/c-entro-in-bici>.
- Servizio di deposito protetto a lato della stazione ferroviaria, costituito da 5 depositi protetti chiusi per il ricovero di circa 60 biciclette.

Alla luce dei risultati conseguiti, delle risorse disponibili e della verifica sul campo delle aspettative dell'utenza in fase di attuazione delle Piano delle Piste Ciclabili, si valuterà l'opportunità e la necessità di realizzare superstrade ciclabili, oltre ad incentivare forme di acquisto di e-bike, bici pieghevoli e cargo bike anche a favore del bike to work.

L'azione viene conteggiata nella MIT|E.01 – PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE, in quanto contribuisce allo shift modale e a ridurre l'utilizzo dei mezzi a combustione fossile.

### **Interventi a miglioramento delle infrastrutture**

Si elencano gli interventi previsti sulle infrastrutture finalizzate al miglioramento e alla sicurezza della ciclabilità ammessi al finanziamento dal PNRR:

INFRASTRUTTURA	INTERVENTO	NOTE	IMPORTO LAVORI €
Stazione ferroviaria	Sottopassaggio ciclopeditonale	PNRR	1.500.000
Scalciamento Bruno Losi	Pista ciclabile	PNRR	700.000
TOTALE			3.200.000