



## **UNIONE PEDEMONTANA PARMENSE**

### **Ufficio Stampa e Comunicazione**

Piazza Repubblica 1, 3 - 43044 Collecchio (Parma) - TEL: 0521/301125

Sito web: [www.unionepedemontana.pr.it](http://www.unionepedemontana.pr.it)

E-mail: [g.franzini@unionepedemontana.pr.it](mailto:g.franzini@unionepedemontana.pr.it)

PEC: [protocollo@postacert.unionepedemontana.pr.it](mailto:protocollo@postacert.unionepedemontana.pr.it)

C.F. – P. IVA 02511960342

## **Presentazione candidatura al Premio Comuni Virtuosi 2023**

Spett.le Associazione Comuni Virtuosi,

L'Unione Pedemontana Parmense chiede di poter candidare il progetto "Cycle to Work" alla selezione per l'assegnazione del Premio Nazionale Comuni Virtuosi 2023. Progetto sviluppato nell'ambito delle buone pratiche per la mobilità sostenibile e il miglioramento dello stile di vita. A questo si aggiunge che l'Unione Pedemontana è al momento l'unica in provincia di Parma, e tra le prime in Regione, ad aver approvato (Delibera di Giunta n. 77 del 29.11.2021) un atto di indirizzo per l'implementazione del servizio politiche energetiche mediante un PAESC comune.

Si specifica che l'Unione Pedemontana Parmense è composta dai Comuni di Collecchio, Felino, Montechiarugolo, Sala Baganza e Traversetolo.

## **Sintesi del progetto**

Nome: **"CYCLE TO WORK"**

Durata: **Marzo - Giugno 2023**

### ***Premessa***

L'idea di sviluppare il progetto pilota denominato "Cycle to Work", per la promozione della mobilità sostenibile e il miglioramento dello stile di vita attraverso l'uso di biciclette tradizionali o elettriche, nasce a seguito della partecipazione dell'Unione Pedemontana Parmense al progetto europeo

*“Transit - Training Paths for Adults on Sustainable Mobility”*, che rientra nel programma Erasmus +. Progetto coordinato dall’Università svedese di Karlstad, che oltre all’Unione Pedemontana verde tra i partner il Comune di Karlstad, il Comune di Abegondo (Spagna), La ONG Ecocity (Grecia), Lepida Scpa e SERN (Sweden Emilia-Romagna Network).

Transit ha avuto tra i suoi tanti obiettivi la condivisione di buone pratiche per la mobilità sostenibile e l’Unione Pedemontana ha individuato quale target i lavoratori delle aziende dei suoi cinque comuni.

Il punto di partenza di Transit è stata la realizzazione di un questionario per fotografare le abitudini dei lavoratori e le tipologie dei mezzi utilizzati. L’Unione ha, in particolare, coinvolto otto importanti realtà del suo territorio:

- Agugiaro & Figna
- Casappa
- Parmalat - Gruppo Lactalis in Italia
- Mutti
- Frigomeccanica
- GEA Procomac
- Fornovo Gas
- Parma Is

Il questionario è stato, inoltre, indirizzato anche ai dipendenti dei cinque Comuni della Pedemontana, dell’Unione e di Pedemontana sociale, l’azienda territoriale che eroga i servizi alla persona.

Complessivamente è stato somministrato a 2.600 lavoratori e all’indagine hanno risposto in 1016. Dai dati è emerso che, mentre il 91,6% utilizza l’auto nel tragitto casa-lavoro, soltanto il 3% raggiunge l’azienda a piedi, il 2,8% in bicicletta e il 2,6% si serve dei mezzi pubblici (autobus e, solo per Collecchio, il treno). Il 50% delle auto utilizzate è alimentata a diesel, il 25% a benzina, il 13% a metano e il 10% a GPL. Soltanto il 2% viaggia a bordo di veicoli elettrici o ibridi. Riguardo alla possibilità di utilizzare mezzi di trasporto “green”, il 47,5% sarebbe disposto a viaggiare in bicicletta e il 36% a prendere i mezzi pubblici, se non fosse per la carenza di piste ciclabili e la distanza delle fermate di bus e corriere dagli stabilimenti.

## ***Descrizione***

L'Unione Pedemontana Parmense (di seguito UPP) ha deciso di compiere un "passo in più" rispetto a Transit, realizzando il progetto-pilota "Cycle to Work", implementato guardando ad un progetto simile realizzato nella cittadina svedese di Karlstad, e a "Bike to Work", sviluppato dal Comune di Parma. Un modo per dare un'attuazione concreta del progetto Transit.

È stato così proposto alle aziende del territorio, precedentemente coinvolte nel questionario, di organizzare un gruppo di dipendenti disposti ad andare al lavoro in bicicletta almeno due volte alla settimana.

UPP ha fornito loro un kit: una sacca contenente una pettorina catarifrangente e una borraccia. All'inizio del progetto, ai partecipanti è stato somministrato un questionario online, inviato via e-mail, sulle loro aspettative e motivazioni. A metà settembre 2023 gli è stato chiesto di rispondere ad un sondaggio finale sulla loro esperienza e su cosa potrebbe essere fatto dagli enti pubblici per favorire la mobilità casa-lavoro in bicicletta.

Parallelamente al progetto, UPP ha, inoltre, acquistato dieci bici elettriche per gli spostamenti di servizio dei propri dipendenti e di quelli dei Comuni associati per limitare, quando possibile, l'utilizzo delle auto di proprietà dell'ente.

### ***Soggetti coinvolti***

Le aziende del territorio con i loro lavoratori, i dipendenti pubblici dell'Unione Pedemontana Parmense e dei suoi Comuni, politici e funzionari pubblici.

### ***Risultati conseguiti***

Al progetto hanno preso parte due aziende, GEA Procomac con sede a Sala Baganza e Fornovo Gas Plus Spa con sede a Traversetolo: 22 dipendenti hanno così iniziato ad andare a lavorare, e tornare a casa, in bicicletta.

UPP ha inoltre organizzato una sorta di "Cerimonia di apertura" del progetto per ogni azienda, alla presenza degli amministratori dell'Unione e dei Comuni coinvolti, dei vertici delle aziende, dei lavoratori che hanno aderito al progetto e dei giornalisti.

La prima è stata organizzata nella sede di GEA Procomac a Sala Baganza il 27 marzo 2023. La seconda si è svolta il giorno successivo a Traversetolo, alla Fornovo Gas Plus. I due eventi sono stati l'occasione per fornire ai

partecipanti il “kit”. Nel caso di Gea Procomac, il progetto è stato facilitato dall’inaugurazione della pista ciclabile Collecchio-Sala Baganza.

UPP aveva chiesto ai partecipanti di andare al lavoro in bicicletta almeno due giorni alla settimana, ma più del 70% degli intervistati ha dichiarato che sarebbe stato disponibile a percorrere il tragitto casa - lavoro in bicicletta anche per più giorni, sottolineando che per coinvolgere altri colleghi sarebbe necessaria una rete di piste ciclabili più estesa e occorrerebbe riconoscere alcuni incentivi da parte dell'azienda per la quale lavorano.

Guardando all’indagine effettuata al termine del progetto, il 90% dei partecipanti è andato al lavoro in bicicletta almeno due volte a settimana e circa il 65% dei ciclisti più di due volte (per lo più quotidianamente).

“*Cycle to Work*” ha mostrato un impatto positivo sui partecipanti, soprattutto per il miglioramento del loro benessere fisico e psicologico (hanno sentito meno stress) e circa il 15% ha evidenziato anche l'importanza della bicicletta come modo per apprezzare di più l'ambiente naturale in cui vivono.

I partecipanti hanno avuto anche un importante “*effetto moltiplicatore*” sulle loro famiglie (il 100% ha parlato del progetto) e con i colleghi di lavoro. Altra considerazione emersa: una positiva sinergia tra autorità pubbliche, imprese private e cittadini è essenziale per promuovere una mobilità sostenibile, coerente ed efficace. Come risultato finale, il 100% dei partecipanti ha affermato che continuerà ad andare al lavoro in bicicletta e il 75% che avrà un ruolo proattivo nel promuovere “*Cycle to work*”.

### ***Sviluppi futuri***

Anche se il progetto pilota si è concluso ufficialmente a giugno, i lavoratori continueranno ad andare in bicicletta e UPP pensa di coinvolgere altre aziende per far crescere “*Cycle to Work*”, compresi i suoi lavoratori e quelli dei suoi Comuni.

### ***Materiale di comunicazione***

L'ufficio stampa e comunicazione dell'Unione Pedemontana Parmense ha prodotto numerosi comunicati a copertura di ogni singola fase di “*Cycle to Work*”. Di seguito i link ad alcuni dei comunicati stampa:

1. [Cycle to Work: al lavoro in bicicletta per una mobilità sostenibile](#)  
6 giugno 2023

## 2. [Transit: esperti a confronto sulla mobilità sostenibile](#)

15 giugno 2023

## 3. [Transit: le strategie e i progetti per muoversi in bicicletta](#)

20 luglio 2023

## 4. [Progetto Transit: anche in Unione Pedemontana si pedala per l'ambiente](#)

20 settembre 2023

Sono stati, inoltre, realizzati diversi post sulle sue pagine Facebook e LinkedIn. I lavoratori-ciclisti sono stati invitati a diventare testimonial del progetto, inviando foto della loro esperienza da pubblicare sui social network dell'UPP. Ecco alcuni esempi:



**Unione Pedemontana Parmense**  
 Pubblicato da Gabriele Franzini · 24 maggio

👀 Ma quanto può essere piacevole andare al lavoro in bicicletta? Spettacolo per gli occhi, ma solo per chi pedala 🚲  
 La foto ci è stata inviata da una partecipante al nostro progetto "Cycle to Work", nell'ambito del più ampio progetto europeo Transit - Training Paths for Adults on Sustainable Mobility  
**Scopri di più** 📄 [bit.ly/UPPcycletowork2023](https://bit.ly/UPPcycletowork2023)  
 #transit #cycletowork #mobilità #sostenibile #unionepedemontana Comune di Collecchio Comune di Felino Comune di Montechiarugolo C... Altro...



👍❤️ 21      Commenti: 1      Condivisioni: 7

**Unione Pedemontana Parmense**  
 Pubblicato da Gabriele Franzini · 23 Agosto alle ore 13:00

🚲 In sella! Anche in Unione si pedala per l'ambiente!  
 In linea con il progetto europeo Transit - Training Paths for Adults on Sustainable Mobility, che ci vede tra i partner, abbiamo acquistato 10 biciclette elettriche che sono state messe a disposizione dei nostri dipendenti e di quelli dei Comuni associati per gli spostamenti di servizio.  
**Scopri di più** 📄 [bit.ly/UPP-2024](https://bit.ly/UPP-2024)  
 #mobilità #sostenibile #sustainable #mobility #UE #transit #erasmusplus #unionepedemontana #ebike Com... Altro...



Vedi insights e inserzioni      **Metti in evidenza il post**

👍❤️ 19      Condivisioni: 13

👍 Mi piace      💬 Commenta      ➦ Condividi

**Unione Pedemontana Parmense**  
 288 follower  
 Sm · 🌐

"Cycle to Work" - Promuovere la mobilità sostenibile è l'obiettivo del Progetto europeo TRANSIT, inserito nel programma Erasmus Plus, che ci vede tra i partner insieme al Comune e l'Università di Karlstad (Svezia), SERN (Italia-Svezia) ...vedi altro



👍❤️ 37      1 commento · 5 diffusioni post

👍 Consigli      💬 Commenta      ➦ Diffondi il post