



CITTÀ DI ARONA

Provincia di Novara

PARTECIPAZIONE AL BANDO COMUNI VIRTUOSI

Ente Locale Promotore

Comune di Arona con finanziamento della Regione Piemonte e Ministero dell'Ambiente



Sintetica descrizione dell'iniziativa sperimentata

Lavori di: MOBILITA' SOSTENIBILE E ATTIVA - Realizzazione di percorsi ciclabili di collegamento Parco dei Lagoni-Lungolago CUP H21B23000050006 – **codice domanda 393-13**

Gli interventi realizzati sono stati volti a prevedere le opere necessarie per il rafforzamento della ZTL ambientale già vigente e la realizzazione di un percorso ciclopedonale nel rispetto della normativa, del bando regionale per la realizzazione di interventi per l'adattamento degli ambiti urbani a nuove forme di mobilità sostenibile ed attiva e delle linee guida progettuali della Regione Piemonte. Ciò ha permesso di potenziare ed incentivare la mobilità sostenibile all'interno del comune di Arona migliorando nel contempo la qualità del decoro urbano e del tessuto sociale ed ambientale.

In particolare è stato realizzato un nuovo percorso ciclabile nel settore meridionale dell'abitato di Arona, con sviluppo da ovest ad est a partire dal parco dei Lagoni di Mercurago sino alle rive del lago Maggiore.

L'area di progetto è in larga parte residenziale ed ospita al suo interno l'istituto di istruzione superiore Enrico Fermi oltre a numerose aree destinate a verde pubblico e impianti sportivi; all'interno dell'area si trovano infatti importanti strutture:

- ✓ Stadio comunale Valerio del Ponte
- ✓ Complesso sportivo A.S.D. Arona Calcio
- ✓ Piscina Arona Active
- ✓ Action tennis Arona

✓ Skate park comunale

Un importante elemento naturale è il Parco Naturale dei Lagoni di Mercurago che comprende una zona di torbiera, pascoli dedicati all'allevamento dei cavalli e una grande area boscata. Il Parco è dotato di una fitta rete di sentieri, che consentono al visitatore di addentrarvi e di percorrerlo per esteso. Vi è racchiusa in una superficie relativamente limitata un'interessante serie di ecosistemi: lo stagno, la palude, il bosco, la brughiera, il pascolo, il coltivato.

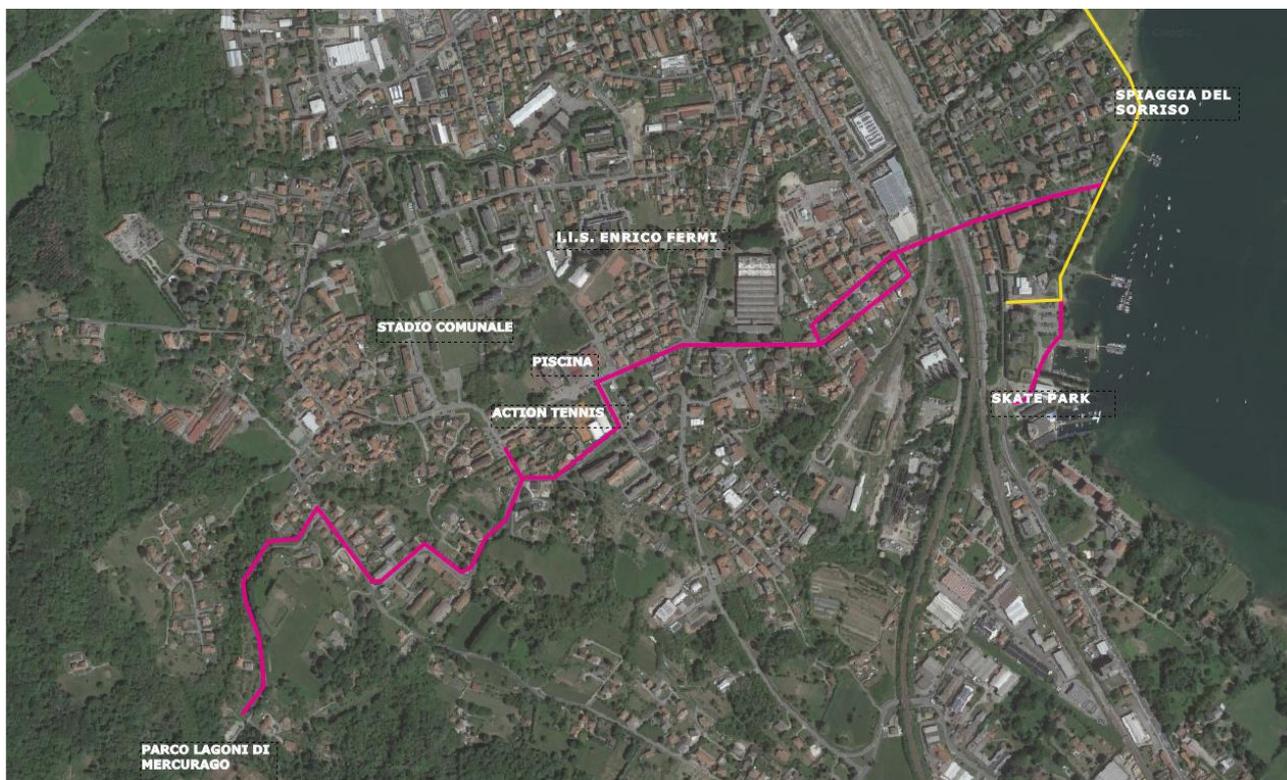


FIGURA 1 IMMAGINE SATELLITARE DELL'AREA D'INTERVENTO. IN FUCSIA IL TRACCIATO REALIZZATO; IN GIALLO LA CICLABILE LUNGOLAGO GIÀ ESISTENTE PRIMA DI QUESTO INTERVENTO

L'intero intervento si sviluppa tutto su viabilità esistente.

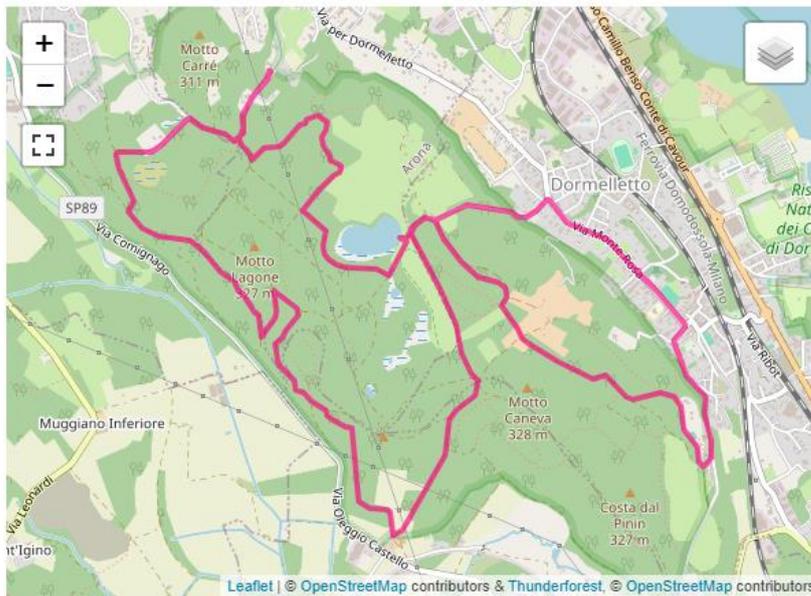
Le opere eseguite hanno avuto la finalità di trasformare gli spazi pubblici in modo rapido ed economico con l'obiettivo di disincentivare l'uso del mezzo privato ed incentivare l'uso della bicicletta attraverso interventi volti al potenziamento della mobilità sostenibile all'interno del territorio comunale, ma anche ai comuni limitrofi Dormelletto, Oleggio Castello e Comignago che confinano con la vasta area del Parco dei Lagoni, facente parte del Parco del Ticino, che offre già una vasta rete di percorsi ciclabili da 10-12 km e oltre.

Di seguito alcuni link relativi ai percorsi ciclabili già esistenti all'interno del Parco dei Lagoni:

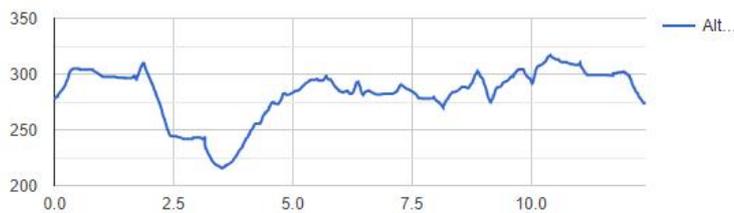
<https://www.distrettolaghi.it/it/esperienze/outdoor-natura/bike/percorso-mtb-nel-parco-dei-lagoni-di-mercurago>

<https://www.cicloturismo.it/in-mountain-bike-nel-parco-dei-lagoni-sentieri-e-sterrati/>

Cartina



Altimetria



Inserisci questa cartina nel Forum:

[\[itinerario\]15662/\[itinerario\]](#)

Inserisci la cartina nel tuo sito:

`<iframe width="640" height="500" s`

Inserisci l'altimetria nel tuo sito:

`<iframe src="https://itinerari.mtb-ma`

Immagine tratta da <https://itinerari.mtb-mag.com/tours/view/15662>

Uno degli obiettivi cardine è stato quello di favorire la crescita dell'utilizzo della mobilità green su due ruote per muoversi entro la città e tra comuni limitrofi, raggiungere gli spazi verdi, il lago ma anche gli impianti sportivi e le scuole.

L'asse della ciclabile permette, soprattutto alle fasce adolescenziali, di muoversi in sicurezza agevolmente e raggiungere luoghi di ritrovo sicuri con coetanei al fine di socializzare e svolgere attività ludico-ricreative, nonché le scuole superiori (istituto Fermi ospita circa di 1000 studenti e diversi istituti e nel periodo estivo è sede di campi estivi); il percorso permette di raggiungere le spiagge e il lungolago in sicurezza collegandosi alle piste ciclabili già esistenti e realizzate dal Comune negli anni scorsi.

La possibilità di ridurre le attività con elevato impatto ambientale rappresenta oggi un obiettivo irrinunciabile ed elemento fondante alla base delle politiche di sviluppo della comunità.

Con la finalità di fornire uno strumento di facile consultazione, gli interventi vengono descritti suddivisi sulle diverse vie partendo dal parco dei Lagoni sino a raggiungere il Lago.

Devi essere registrato e loggato per poter scaricare le tracce GPS.

Visite

507

Downloads

99

Giri da fare

[Aggiungi ai giri da fare](#)

Condividi



Valutazione degli utenti

Gli interventi realizzati sono stati studiati in base alle linee guida progettuali redatte dalla Regione Piemonte "Allegato A Piano Regionale della Mobilità Ciclistica".

In accordo al d.m. 557/1999, e con il DL 76/2020 sono state considerate 2 differenti tipologie di percorso:

- ✓ percorsi promiscui ciclabili e veicolari – limitati ai tratti dove non è possibile realizzare un percorso esclusivamente ciclo-pedonale
- ✓ percorsi ciclabili

In accordo con il bando per la realizzazione di interventi per l'adattamento degli ambiti urbani a nuove forme di mobilità sostenibile ed attiva, l'intervento in progetto rientra nell'ambito della realizzazione di percorsi ciclabili, Tipologia I: interventi sulle aree soggette a limitazione del traffico, realizzazione di percorsi ciclabili e aree pedonali, linee A e B.

In via generale il nuovo percorso ciclabile è stato realizzato su asfalto preesistente il cui fondo è stato verniciato con vernice color rosso, nel rispetto delle indicazioni ministeriali (*Pag. 22 allegato B Piano Generale per la mobilità ciclistica urbana ed extraurbana 2022-2024 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*) utilizzando vernici che rispettano le norme UNI-EN 1436 per quanto riguarda le caratteristiche di resistenza allo slittamento.

Le diverse tipologie di intervento sono state classificate e vengono riassunte di seguito:

- Tipologia 1-Corsia ciclabile sormontabile unidirezionale su entrambi i lati della strada (via Gattico - via Per Dormelletto – via Cadorna tratto)
- Tipologia 2-Pista ciclabile bidirezionale protetta (via Cadorna tratto – via Vittime 8 Ottobre 2001 – p.le Vittime di Bologna - via Nino Bixio – via Broggi – Corso Europa/via Del Porto)
- Tipologia 3-Corsia ciclabile sormontabile unidirezionale su un lato, pista ciclabile unidirezionale protetta con cordolo o barriere sul lato opposto della strada (via Cadorna tratto)
- Tipologia 4-Pista ciclabile unidirezionale protetta con cordolo e barriere su entrambi i lati della strada (via 2 Giugno tratto)
- Tipologia 5-Pista ciclabile unidirezionale protetta con barriere su un lato della strada, pista ciclabile unidirezionale protetta con barriere a quota marciapiede sull'altro lato (via Cadorna tratto)
- Tipologia 6-Corsia ciclabile unidirezionale sormontabile su un solo lato della strada (nella direzione di marcia del senso unico delle auto) (via I Maggio - via 2 Giugno)
- Tipologia 7-Pista ciclabile unidirezionale protetta su un solo lato della strada (via Milano dx in direzione lago)
- Tipologia 8-Nuova pista ciclabile bidirezionale in sede propria con pavimentazione in asfalto drenante (Corso Europa/via Del Porto)

- Tipologia 9-Pista ciclabile bidirezionale con delineatore di corsia in polipropilene sormontabile (Corso Europa/via Del Porto)
- Tipologia 10-ZTL ciclo pedonale (via Sottopassaggio Riviera)

La lunghezza complessiva del percorso ciclabile realizzato è di **circa 3 km** con inizio da via Gattico dal parco dei Lagoni e fine in via del Porto, in continuità con i percorsi interni al parco dei Lagoni e può formare una rete ciclabile molto più vasta sino a 30 km, nonché con i percorsi esistenti sul lungolago.

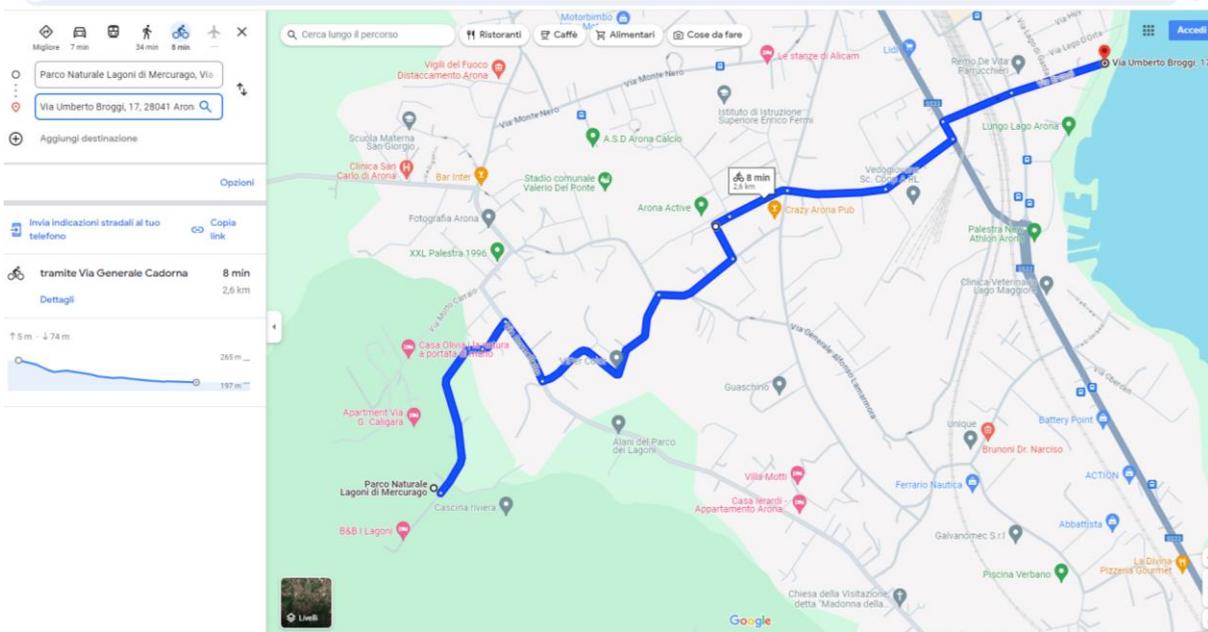


Foto percorso ciclabile – nella foto soprastante in blu è indicato il percorso della nuova ciclabile realizzata N.B. nella pianta sopra riportata tratta da google map non è evidenziato il nuovo tratto di ciclabile via del Porto

Documentazione fotografica degli interventi eseguiti:



Foto 1 - Via Broggi – collegamento nuovo percorso con ciclabile esistente di corso Europa



Foto 2 - Via Broggi – vista da via Broggi a corso Europa



Foto 3 – via Broggi partenza percorso da Corso Europa ciclabile esistente lungolago N.B. il cartello sarà posizionato definitivamente sulla transenna come foto 4



Foto 4 – via Broggi posizione definitiva cartello



Foto 5 – via Broggi vista da viale Baracca



Foto 6 – via Sottobassaggio Riviera da via Milano



Figura 7 – cartelli ZTL esistente ecologica zona lungolago

Tipologia I ("aree circolazione limitata, percorsi ciclabili e aree pedonali")

A. Segnaletica



Figura 8 – via Sottopassaggio zona pedonale e ciclabile (eccetto residenti)

Tipologia I ("aree circolazione limitata, percorsi ciclabili e aree pedonali")

A. Segnaletica verticale



Foto 9 - Via 2 Giugno



Foto 10 – Rotatoria via Chinotto e via Nino Bixio



Foto 11 – Piazzale Vittime di Bologna



Foto 12 – Vittime 8 Ottobre 2001



Foto 13 - intersezione v. Cadorna Via Vittime 8 Ottobre 2001

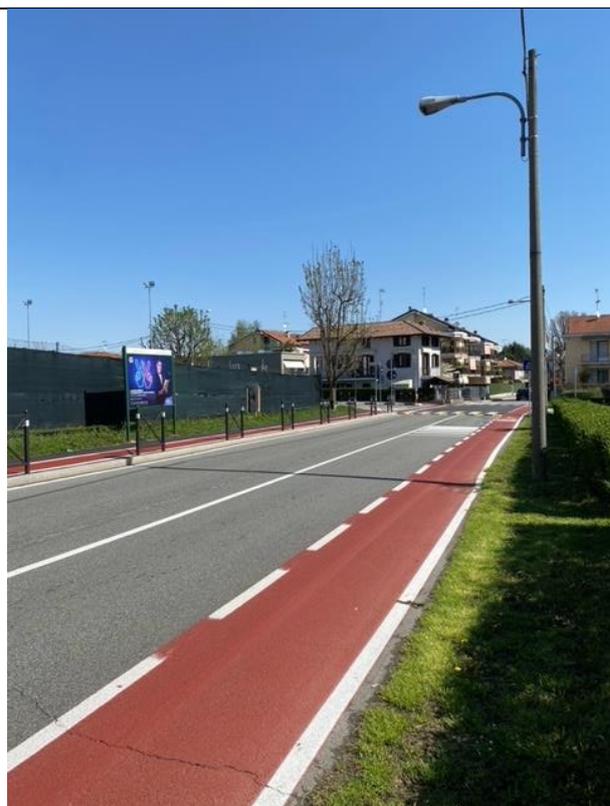


Foto 14 - Via Cadorna posizione 1250-1410



Foto 15 - Via Cadorna sdoppiamento



Foto 16 - via Cadorna con parcheggio in variante



Foto 17 – Via Cadorna messa in

sicurezza curva all'altezza del passo carraio



Foto 18 – Fine/inizio da via Gattico parco dei Lagoni



Foto 19 – particolare cartello (la posizione definitiva sulla bacheca è da concordare con Ente Parco, quindi potrà subire spostamenti)

Tutti gli interventi realizzati, di cui alla documentazione fotografica soprastante, rientrano nella:

Tipologia I ("aree circolazione limitata, percorsi ciclabili e aree pedonali")

A. Segnaletica verticale

- **La Zona a traffico limitato già esistente e segnalata nel lungolago è stata segnalata anche lungo il percorso ciclabile, attraverso la posa di idonea segnaletica verticale.**

Sono state rafforzate, con ulteriore segnaletica verticale, le ZTL ambientali già in essere in particolare lungo il percorso ciclabile, con ulteriore affidamento giusta det. n. 105/24 all'operatore economico SEGNALETICA NOVARESE SRL con sede in Catselletto Sopra Ticino (NO) CAP 28053 via Varallo Pombia n. 44. P.I. 03335870121 e C.F. 03335870121 la fornitura in opera di n. 15 segnali stradali verticali al prezzo di € 4.950,00 oltre IVA 22%, per complessivi **€ 6.039,00.**

B. Percorsi ciclabili (corsie ciclabili, case avanzate, doppio senso ciclabile su strade a senso unico, strade urbane ciclabili, circolazione delle biciclette su strade e corsie riservate al TPL)

Di seguito si riportano le spese sostenute per gli interventi, facendo notare che l'iter è stato eseguito nel periodo di transizione tra il D.lgs 50/2016 e il nuovo codice D.lgs 36/23.

IMPORTI PER L'ESECUZIONE DELLE LAVORAZIONI	IMPORTI
Importo totale dei lavori eseguiti (comprensivi di € 17 313,24 per parcheggio con IVA al 22%)	€ 377 779,35
Oneri sicurezza	10 513,45 €
IMPORTO TOTALE DEI LAVORI	388 292,80 €
SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE	IMPORTI
I.V.A. sui lavori (10% opere di urbanizzazione)	37 097,90 €
I.V.A. sui lavori di modifica parcheggio via Cadorna in variante (22% su € 17 313,75)	3 809,03 €
Spese tecniche ed accessorie per progettazione preliminare, esecutiva, relazioni specialistiche, D.L., liquidazione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione (come da precedente offerta 7%)	28 405,00 €
cassa ordine professionale 4 %	1 136,20 €
I.V.A. sulle spese tecniche – percentuale del 22%	6 499,07 €
quota art. 45 Dlgs 36/23 (2% su lavori e forniture)	7 510,00 €

Spese per collaudatore comprensivo di CNPAIA e IVA	1 903,20 €
Fornitura in opera di ecocounter comprensivo di IVA 22%	6 653,88 €
Spese per attività di sensibilizzazione e divulgazione	9 894,20 €
Contributo ANAC e spese pubblicazione	250,00 €
Spese per rafforzamento segnaletica linea A	6 039,00 €
Totale speso	497 490,28 €
Somme non spese	2 509,72 €
Di cui finanziamento regione Piemonte	€ 300.000,00
IMPORTO TOTALE DELL'INTERVENTO	500 000,00 €

Lungo tutto il percorso ciclabile sono state adottate ordinanze per **istituzione del limite di velocità a 30 km/h**, aumentando la sicurezza stradale e nello spirito di incentivare la convivenza di tutti gli utenti della strada con particolari tutele per le utenze deboli, pedoni e ciclisti. Il percorso è rivolto in particolare alle famiglie che vogliono nei giorni festivi e di vacanza avvicinarsi al lungolago di Arona che è particolarmente congestionato di traffico veicolare turistico. Ciò consente una migliore fruizione della città con l'obbiettivo di ridurre l'inquinamento atmosferico e l'occupazione del suolo dovuto sia alle code dei veicoli che alla occupazione di tutti i parcheggi disponibili. Il collegamento al Parco dei lagoni consente la fruizione del lungolago anche agli abitanti dei paesi limitrofi, Dormelletto, Comignago e Oleggio Castello, evitando che i ciclisti transitino su strade statali e provinciali a forte intensità di traffico.

Si fornisce la stima, attualmente del tutto ipotetica, mancando dati significativi certi, dei benefici ambientali in termini di riduzioni emissive per PM10, PM2.5, NOX e CO2, restando disponibile ad un confronto con dati oggetti che dovranno essere registrati nel corso dei prossimi mesi, soprattutto estivi.

COSTI COMPLESSIVI SOSTENUTI:

Di seguito i costi complessivi sostenuti per le due linee di intervento A e B

Cap.	Descrizione	Beneficiario	Importo	Esig. 2023	Esig. 2024	Economie CRE	CIG	Imp. n.
8012/1	Incarico studio di fattibilità	Studio Territorium	4 946,42 €	4 946,42 €			Z713A0F6B8	1476/23
2050/15	Lavori	Bendotti	96 065,43 €	80 923,77 €	15 141,66 €		A009D2F717	2346/23

2050/15	Lavori variante	Bendotti	2 307,57 €		2 307,57 €		B07FE63CF6	1542/24
2050/15	Lavori	Bendotti	293 876,40 €	196 011,34 €	97 865,06 €		A009D2F717	1525/24
2050/15	Fornitura n. 1 Ecocounter	ZIBONI Technology SRL	4 859,67 €		4 859,67 €		B107DC5BBB	1541/24
2050/15	Incarico perizia	Studio Territorium	1 263,93 €		1 263,93 €		B07F796042	1541/24 sub 1
2050/15	Lavori	Bendotti	14 677,00 €	14 677,00 €			A009D2F717	2347/23
2050/15	Attività di promozione del percorso ciclabile	Itineraria srl	9 894,20 €	8 904,78 €	989,42 €		ZE03D726E5	1529/24
2050/15	Accordi Bonari	Non individuato	1 733,93 €			1 733,93 €		1526/24
2050/15	Fornitura n. 1 Ecocounter	ZIBONI Technology SRL	1 588,87 €		1 588,87 €		B107DC5BBB	1526/24 sub 1
2050/15	Collaudo	Ing. Filippo Ferrari	1 903,20 €		1 903,20 €		B12BEE1AA3	1526/24 sub 2
2050/15	Segnaletica stradale	Segnaletica Novarese	6 039,00 €		6 039,00 €		B1549571A6	1526/24 sub 3
2050/15	Fornitura n. 1 Ecocounter	ZIBONI Technology SRL	205,34 €		205,34 €		B107DC5BBB	1530/24
2050/15	Lavori variante	Bendotti	22 335,05 €		22 273,33 €	61,72 €	B07FE63CF6	1530/24 sub 1
2050/15	Incarico DL, contabilità e CSE	Studio Territorium	28 403,99 €	9 298,72 €	18 470,87 €	634,40 €	Z7A3C0F50A	1524/24
2050/15	Contributo gara	Comune di Verbania	250,00 €	250,00 €				2350/23
2050/15	Incarico perizia	Studio Territorium	2 140,00 €		2 060,33 €	79,67 €	B07F796042	1527/24
2050/15	Incentivi funzioni tecniche comma 3° art. 45 D.Lgs 36/23 personale	Dipendenti	1 201,60 €		1 201,60 €			1528/24
2050/15	Incentivi funzioni tecniche comma 5° art. 45 D.Lgs 36/23 2%	Non individuato	6 308,40 €		6 308,40 €			1528/24 sub 1
		TOTALE	500 000,00 €	315 012,03 €	182 478,25 €	2 509,72 €		

Di cui non spesi € 2.509,72 su € 500.000 complessivi:

2050/15	Accordi Bonari	Non individuato	1 733,93 €		1526/24
2050/15	Lavori variante	Bendotti	61,72 €	B07FE63CF6	1530/24 sub 1
2050/15	Incarico DL, contabilità e CSE	Studio Territorium	634,40 €	Z7A3C0F50A	1524/24
2050/15	Incarico perizia	Studio Territorium	79,67 €	B07F796042	1527/24

Si resta a disposizione per ogni ulteriore chiarimento in merito.

Tempi di realizzazione ed attuazione

Di seguito si riassumono le tempistiche della procedura:

- Richiesta di finanziamento regionale inviata il 19/05/2023
- finanziamento concesso in data 21/06/2023
- con det n. 299 in data 06.07.2023 è stato affidato incarico per la progettazione Definitiva/Esecutiva, Direzione Lavori, Coordinamento alla Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e redazione CRE, in oggetto allo Studio Associato Territorium via Marconi 32/a - Trivero, 13835 VALDILANA (BI);
- l'intervento in oggetto è stato inserito nel programma triennale delle opere pubbliche 2023 - 2025 e nell'elenco annuale 2023, di cui all'art. 21, comma 3 del D.Lgs 50/2016 e al Dup 2023-2025 con CUP H21B23000050006 e CUI 81000470039202300011;
- con delibera di G.C. n. 86 del 2 Agosto 2023 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di "MOBILITA' SOSTENIBILE E ATTIVA – Realizzazione di percorsi ciclabili di collegamento Parco dei Lagoni-Lungolago" (CUP H21B23000050006);
- con determina dirigenziale. n. 336/23 è stato riapprovato il Progetto definitivo/esecutivo comprensivo di tutti gli elaborati progettuali, così come redatto dallo Studio Associato Territorium via Marconi 32/a - Trivero, 13835 VALDILANA (BI)
- Con determina dirigenziale. n. 336/23 veniva indetta gara a procedura negoziata senza bando di cui all'art. 50, c. 1, lett. c) del D. Lgs.36/2023, da aggiudicare, con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art.108 del D.Lgs. 36/2023 con esclusione automatica delle offerte anormalmente basse per l'affidamento dei lavori "MOBILITÀ SOSTENIBILE E ATTIVA – Realizzazione di percorsi ciclabili di collegamento Parco dei Lagoni-Lungolago" (CUP H21B23000050006) per un importo complessivo di € 500.000,00 dei quali a base d'asta euro 364.985,50 soggetti a ribasso ed euro 10.514,50 quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA;
- Con Determinazione n.° 1831 del 06.10.2023, della Centrale di Committenza del Comune di Verbania - UNITA' DI PROGETTO – PNRR, si aggiudicava all'Operatore economico BENDOTTI SRL di Masera (VB) – C.F. 01874240037 con sede in via Provinciale 124 – 28855 Masera (VB) che ha offerto un ribasso del 2,1% sull'importo dei lavori posto a base di gara di euro 364.985,50 per un importo al netto del ribasso offerto pari a euro 357.320,80 oltre euro

- 10.514,50 quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso e quindi per un importo contrattuale complessivo di euro 367.835,30 oltre IVA;
- Con determina dirigenziale. n. 418/23 si è preso atto dell'aggiudicazione dei lavori in oggetto così determinata con atto n° 1831 del 06.10.2023, della Centrale di Committenza del Comune di Verbania - UNITA' DI PROGETTO – PNRR a favore dell'Operatore economico BENDOTTI SRL di Masera (VB) – C.F. 01874240037 con sede in via Provinciale 124 – 28855 Masera (VB)
 - Con delibera di Giunta Comunale 8 in data 25/01/2024 si approvava perizia di variante migliorativa così come redatta dalla Direzione dei lavori che ammonta ad € 388.296,40 comprensivi di € 10.514,50 per la sicurezza ed oltre IVA per eseguire ulteriori lavori con un incremento di € 20.461,10 oltre IVA (pari a 5,56% sull'importo contrattuale)
 - Con nota pervenuta al prot. gen. 6519 in data 08.02.2024 Finpiemonte ha concesso la proroga alla rendicontazione al 30.04.2024 e preso atto della presente variante;
 - i lavori sono stati consegnati con verbale di consegna in data **30/10/2023** con scadenza 31.12.2023 nel rispetto del bando e comunque con tempo utile n. 90 decorrenti data del verbale di consegna in caso di concessioni proroghe;
 - furono concesse n. 2 sospensioni in data 22.01.2024 e 19.02.2024 e una proroga di 30 gg per variante;
 - i lavori sono terminati con il verbale di fine lavori in data **27/03/2024** senza ritardo alcuno;
 - è stato redatto lo Stato Finale in data **18/04/2024** a cura della DL;
 - con det. n. 97/2024 venne affidato il collaudo tecnico amministrativo dell'intervento con procedura ID n. 4246290 del 08/04/2024 su MePA all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.lgs. n. 36/2023. al Dott. Ing. Filippo Ferrari con sede in Via Moiola, 10 - 12100 Cuneo (CN) P.IVA 02704660048 – C.F. FRRFPP68S29L219B per un importo di € 1.500,00 oltre CNPAIA 4% e IVA 22% pari a complessivi € 1.903,20
 - è stata acquisita contabilità finale costituita da Libretti delle misure, Registro di contabilità, Sommario del Registro, Relazioni allegate allo stato finale, STATO FINALE e la RELAZIONE SU CONTO FINALE, a firma del Direttore dei Lavori Studio Territorium in data 18/04/2024 (assunti al prot. 18653 del 22.04.2024), nonché il certificato di collaudo tecnico amministrativo a firma dell'ing. Filippo Ferrari in data 23/04/2024, dai quali risulta liquidabile il credito € 109.425,74 oltre IVA 10% e 22% su € 17 313,75 per complessive € 122.445,96, all'impresa esecutrice BENDOTTI SRL di Masera (VB) – C.F. 01874240037 con sede in via Provinciale 124 – 28855 Masera (VB), così determinato:

a) Importo NETTO dei lavori eseguiti		€ 388'292,80
b) Anticipazioni		- € 73'567,06
	Sommano	€ 314.725,74
- certificati di acconto già corrisposti		- € 205'300,00
	Sommano	€ 109.425,74
<i>Resta il credito liquido dell'Impresa in netti</i>		€ 109.425,74

- con determina n. 76 del 02.04.2024 è stata acquisita, tramite ODA Mepa, la fornitura di n. 1 Ecocounter mediante affidamento diretto all'Operatore economico ZIBONI Technology SRL Via Zocchi 2 – 24062 Costa Volpino (BG) P.I. e C.F. 02959720166, per l'importo di € 5.454,00 oltre IVA 22% complessivi € 6.653,88 da installare in via Nino Bixio lungo il percorso ciclabile – CIG B107DC5BBB poi modificato con det 92/24 nuovo CIG B1206CC1DE.

Soggetti coinvolti nella sua realizzazione

Comune di Arona (Ufficio Tecnico e Polizia Locale)

Progettisti: Studio Associato Territorium via Marconi 32/a - Trivero, 13835 VALDILANA (BI)

Aggiudicatario: Operatore economico BENDOTTI SRL di Masera (VB) – C.F. 01874240037 con sede in via Provinciale 124 – 28855 Masera (VB)

Subappaltatore SEGNALETICA NOVARESE SRL con sede in Catselletto Sopra Ticino (NO) CAP 28053 via Varallo Pombia n. 44. P.I. 03335870121 e C.F. 03335870121

Collaudatore: Dott. Ing. Filippo Ferrari con sede in Via Moiola, 10 - 12100 Cuneo (CN) P.IVA 02704660048 – C.F. FRRFPP68S29L219B

ATTIVITA' DI SENSIBILIZZAZIONE SVOLTA

E' stato affidato incarico a ItinerAria per comunicare e promuovere l'intervento di mobilità sostenibile della realizzazione di percorsi ciclabili di collegamento tra il centro della città di Arona ed il Parco dei Lagoni.

Di seguito le attività svolte:

1. È stato effettuato un primo test del percorso in data 14 dicembre 2023, da Alberto Conte, presidente del Movimento Lento, esperto di cicloturismo, ai fini della realizzazione di un articolo e un servizio fotografico, che illustreranno le caratteristiche tecniche del percorso e l'importanza della connessione ai lagoni di Mercurago. Il reportage finale è stato effettuato in un successivo momento dopo la conclusione dei lavori in data 24 aprile 2024. Si riporta il link relativo <https://www.movimentolento.it/la-ciclabile-dei-lagioni-di-mercurago/>

2. E' stato organizzato un evento in data 14 Dicembre 2023 di presentazione dei lavori svolti presso l'Aula Magna del Comune di Arona, che ha visto la partecipazione di Alberto Conte e dell'ultracycler Paola Gianotti, vincitrice del Guinness dei primati per il giro del mondo in bici e animatrice della campagna sulla sicurezza stradale "io rispetto il ciclista".

La relativa locandina consultabile al seguente link:

<https://www.dropbox.com/scl/fi/u0g4yb2y5lx8frz54fshg/Locandina-evento-Arona.jpg?rlkey=6mydj9vzcqswyq99398xsu2o6&dl=0>,

la redazione di un Comunicato stampa disponibile qui:

https://www.dropbox.com/scl/fi/pngraq1646m2wgekxqws4/Comunicato-Stampa_Rev.pdf?rlkey=a5go45g1k4annc4iw9659znmi&dl=0

e la diffusione dello stesso sul blog del Movimento Lento al seguente link:

<https://www.movimentolento.it/cicloturismo-e-sicurezza-per-la-mobilita-quotidiana-un-binomio-vincente/>

E' stato creato un evento sul canale Facebook del Movimento Lento: <https://www.facebook.com/events/1980468032330378/>. Lo stesso è stato promosso tramite post organici all'interno dei gruppi Facebook "Sei di Arona se...", "Cicloturismo" e sulla "Movimento Lento Community" ed è stato sponsorizzato verso un pubblico di interessati ai temi di sostenibilità ambientale e appassionati della bicicletta geograficamente localizzati nelle vicinanze del luogo della presentazione.

Su Instagram è stato promosso tramite il post organico: <https://www.instagram.com/p/C0jTvnNc7X/> e ripostato all'interno delle stories per ottenere maggiore engagement.

3. L'evento è stato inoltre presentato nella sezione "Progetti in Movimento lento" della newsletter che viene inviata a più di 37.000 iscritti in data 13 e 14 dicembre 2023. Al seguente link è disponibile la versione web della newsletter: https://a4i4i5.emailsp.com/f/rnl.aspx/?fgk=tvstu4.bhe=q4al&ns_b1:e=59g24k4&x=pp&y_co:f9&x=pv&hh.-cec8:m/97l=rytuNCLM

La Polizia Locale nell'ambito della formazione delle scuole provvederà ad una continua divulgazione ed educazione stradale in tal senso.

Risultati conseguiti

Stima dei benefici ambientali

In caso di interventi che riguardano la creazione di percorsi ciclabili ai fini della rendicontazione della riduzione delle emissioni occorre **inserire nelle caselle evidenziate in giallo** il numero di chilometri coinvolti nell'intervento e il numero di mezzi che mediamente transitano per la strada giornalmente

Km intervento	2,98
Dati conteggio biciclette	200
Km totali percorsi in un anno solare	131 120,00

	NO_x (t)	CO₂ (t)	PM2.5 (t)	PM10 (t)
Riduzioni emissive annuali	0,041229848	0,025016	0,00313	0,004564

*Si allega il report dei passaggi dei ciclisti registrati dall'ecocounter installato sino al 30 Settembre:
passaggi totali 14.111*

Il Sindaco

Dott. On. Alberto Gusmeroli