



## COMUNE DI GUSSOLA

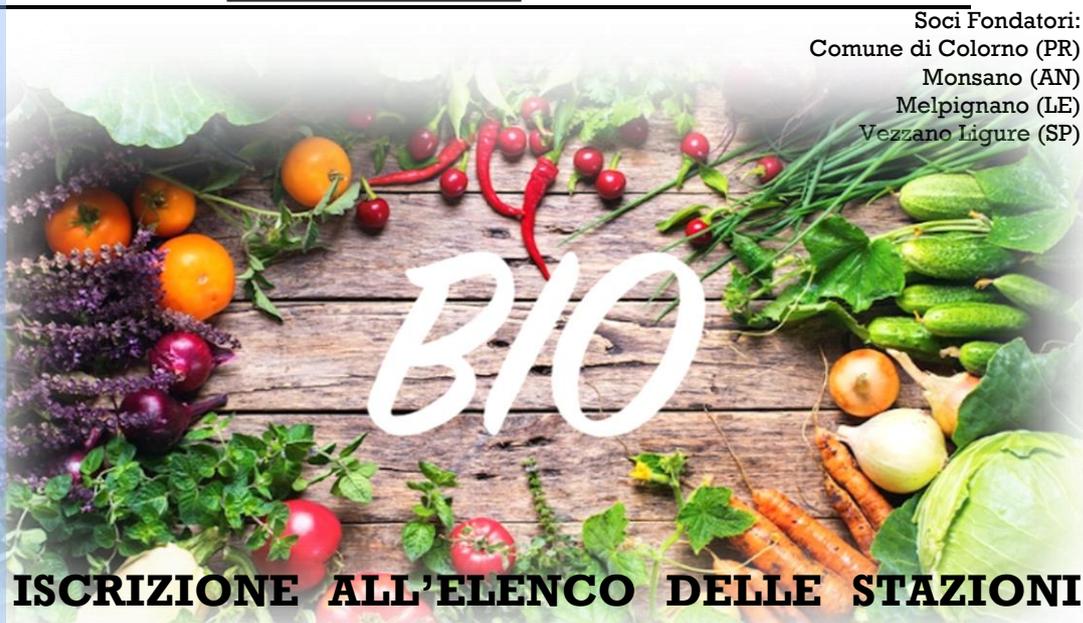
Piazza C.  
Comaschi  
26040 cremona

### Titolo dell'opera

### Sintetica descrizione

### Tempi di realizzazione

Soci Fondatori:  
Comune di Colorno (PR)  
Monsano (AN)  
Melpignano (LE)  
Vezzano Ligure (SP)



## ISCRIZIONE ALL'ELENCO DELLE STAZIONI APPALTANTI CHE AGGIUDICANO SERVIZI DI MENSA SCOLASTICA BIOLOGICA E DEI SOGGETTI EROGANTI IL SERVIZIO DI MENSA BIOLOGICA

L'Amministrazione ha affidato in concessione il servizio di ristorazione scolastica per:

1. scuola dell'infanzia e la scuola primaria,
2. la mensa asilo nido,
3. la fornitura pasti agli anziani assistiti dai servizi sociali e
4. la fornitura pasti al personale dipendente

secondo modalità innovative che prevedono la fornitura di stoviglie in ceramica, di posate in metallo, di bicchieri in materiale compostabile e biodegradabile, di tovagliette e tovaglioli monouso in materiale compostabile e biodegradabile, la riscossione diretta, presso gli utenti del servizio, delle tariffe/pasto deliberate annualmente dalla Giunta e la gestione delle relative morosità, l'approvvigionamento di derrate a kilometro "0" e di tipo biologico, che hanno consentito l'accesso a bandi per l'ottenimento di contributi destinati a finanziare le stazioni appaltanti che aggiudichino servizi di mensa scolastica biologica.

In data 30/03/2021, l'ente ha presentato istanza di iscrizione all'elenco delle stazioni appaltanti che aggiudicano servizi di mensa scolastica biologica e dei soggetti eroganti il servizio di mensa biologica (rif. Prot. Ingresso MIPAF - PQAI 01 N.0147777 del 30/03/2021), istituito, ai sensi dell'art. 3 del D.M. n. 14771 del 18/12/2017, presso il Ministero delle politiche agricole alimentari e forestali.

## **Soggetti coinvolti nella sua realizzazione**

A seguito di accoglimento della predetta istanza, l'ente risulta iscritto nell'elenco di cui all'art. 3 del citato D.M. n. 14771 del 18/12/2017 e assegnatario di risorse a valere sul Fondo per le mense scolastiche biologiche per l'anno 2021, come da decreto interministeriale 30 giugno 2021, emanato dal Ministro delle politiche agricole, alimentari e forestali, di concerto con il Ministro dell'istruzione.

Il Fondo per le mense scolastiche biologiche è destinato, dall'art. 64, comma 5-*bis*, del Decreto Legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito, con modificazioni, dalla Legge 21 giugno 2017, n. 96, a ridurre i costi a carico dei beneficiari del servizio di mensa scolastica biologica e a realizzare iniziative di informazione e di promozione nelle scuole e di accompagnamento al servizio di refezione ed è assegnato annualmente alle regioni e alle province autonome di Trento e di Bolzano con decreto del Ministro delle politiche agricole alimentari e forestali, di concerto con il Ministro dell'istruzione, dell'università e della ricerca, previa intesa in sede di Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sulla base del numero dei beneficiari del servizio di mensa biologica presenti in ciascuna regione e provincia autonoma.

## **Risultati conseguiti**

**L'attuale servizio di ristorazione è classificato quale mensa scolastica biologica**, essendo conforme ai requisiti del decreto interministeriale 18 dicembre 2017, n. 14771 e risultando le percentuali minime di utilizzo delle materie prime di origine biologica conformi ai criteri di base stabiliti dalla classificazione della materia prima di cui al punto 1 dell'Allegato 1 al medesimo decreto.

Il contributo assegnato a valere sulle risorse del Fondo per le mense scolastiche biologiche è stato destinato, nel rispetto dell'art. 64, comma 5-*bis*, del D.L. n. 50/2017, convertito, con modificazioni, nella Legge n. 96/2017, e s.m.i., del decreto interministeriale 18 dicembre 2017, n. 14771 e degli artt. 1 e 3 del decreto interministeriale 30 giugno 2021, emanati dal Ministro delle politiche agricole, alimentari e forestali, di concerto con il Ministro dell'istruzione, alla riduzione dei costi a carico dei fruitori del servizio di mensa scolastica biologica.



## COMUNE DI GUSSOLA

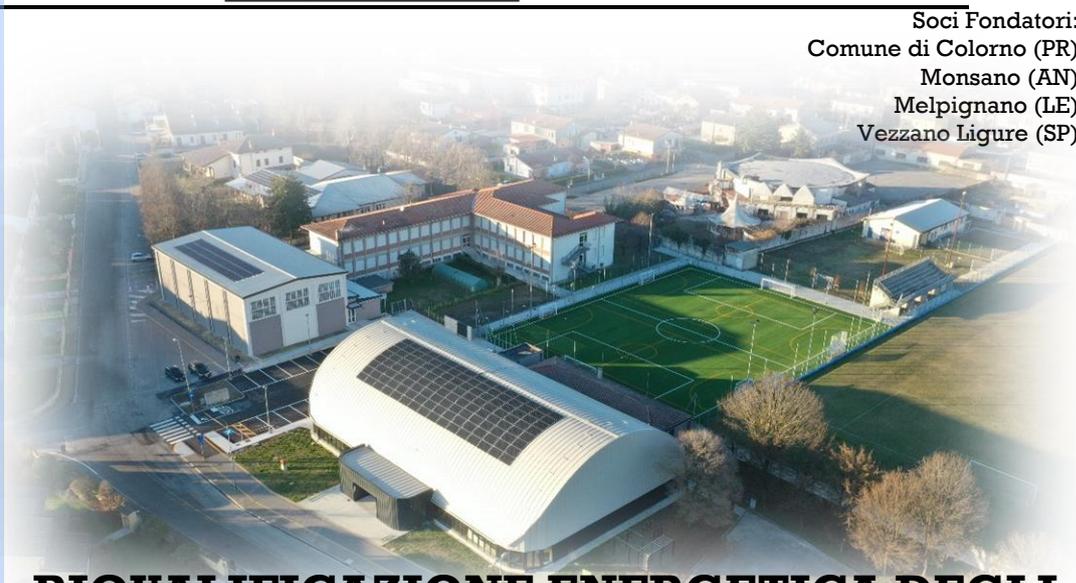
Piazza C.  
Comaschi  
26040 cremona

### Titolo dell'opera

### Tempi di realizzazione

### Sintetica descrizione

Soci Fondatori:  
Comune di Colorno (PR)  
Monsano (AN)  
Melpignano (LE)  
Vezzano Ligure (SP)



## RIQUALIFICAZIONE ENERGETICA DEGLI IMMOBILI COMUNALI PALESTRA COMUNALE POLIVALENTE “DAVIDE GHIDETTI” E PALESTRA SCOLASTICA “A.G RONCALLI”

Nell'anno 2021 sono stati ultimati importanti lavori di ristrutturazione e riqualificazione energetica con l'ottenimento di edifici a energia quasi zero con classe energetica A4 per il PALAGHIDETTI la PALESTRA SCOLASTICA A.G RONCALLI e classe energetica A3 per la palestra scolastica.

Ad oggi i lavori sono conclusi e gli edifici risultano funzionanti ed utilizzati.

#### ❖ PALESTRA SCOLASTICA “A.G RONCALLI”

Il progetto ha previsto riqualificazione energetica della palestra A.G. Roncalli, per migliorare il comfort termoacustico degli ambienti interni, mantenendo le funzioni da sempre previste all'interno dello stabile.

Tra le peculiarità progettuali vi è stata una particolare attenzione rivolta all'involucro, costituito da materiali altamente resistenti ed isolanti, in grado di garantire alte prestazioni termiche che implicano un ridotto consumo energetico annuale collocando l'intervento in una situazione di eccellente comfort abitativo.

Si precisa che i materiali utilizzati sono naturali ed eco-compatibili per una scelta inequivocabile che unisce la salvaguardia ambientale alla tutela della salute di questi spazi, frequentati da un'utenza sensibile.

La riqualificazione energetica della palestra A.G Roncalli ha visto i seguenti interventi:

- Efficientamento energetico del solaio controterra
- Efficientamento energetico del solaio di copertura
- Efficientamento energetico del pacchetto perimetrale

- Sostituzione dei serramenti atti a garantire il miglioramento delle prestazioni energetiche

#### ❖ **PALESTRA COMUNALE “DAVIDE GHIDETTI”**

La riqualificazione energetica della palestra comunale  *Davide Ghidetti*  ha visto i seguenti interventi:

- Efficientamento energetico del solaio controterra;
- Efficientamento energetico del solaio di copertura;
- Efficientamento energetico del pacchetto perimetrale del volume adibito a spogliatoi e sostituzione delle pareti perimetrali del campo da gioco;
- Sostituzione dei serramenti atti a garantire il miglioramento delle prestazioni energetiche;

### **Soggetti coinvolti nella sua realizzazione**

Entrambe le opere sono state cofinanziate con contributo di Regione Lombardia  ***POR FESR 2014-20: Asse IV, Azione IV.4.c.1.1 – Fondo Regionale per l’Efficienza Energetica (FREE): Bando per la concessione di agevolazioni finalizzate alla ristrutturazione energetica degli edifici pubblici***  misura volta a sostenere progetti di efficientamento energetico di edifici pubblici, attraverso la concessione di agevolazioni costituite dalla combinazione di contributo a fondo perduto e finanziamento agevolato.

### **Risultati conseguiti**

L’Amministrazione Comunale da anni sta portando avanti una politica di riqualificazione del patrimonio pubblico, soprattutto con maggior attenzione all’edilizia scolastica ed all’impiantistica sportiva, in quanto le stesse possono contribuire a rigenerare il tessuto sociale nei prossimi anni ed evitare quindi l’aggravarsi del fenomeno di spopolamento dei piccoli comuni.

L’obiettivo, pertanto, è riqualificare e migliorare il tessuto urbano e offrire ai cittadini i servizi maggiormente richiesti in particolare quelli sportivi che possano integrare e completare l’attività motoria scolastica da svolgere all’aria aperta, la formazione ed il supporto dell’Associazione Sportiva, l’aumento della pratica agonistica, l’occasione di integrazione di persone disabili, chi presenta disagio sociale ed anche prevenirlo soprattutto nelle fasce più giovani.

I risultati raggiunti con i due interventi sono stati

1. Miglioramento dello spazio pubblico, collocato strategicamente nel tessuto sociale, attraverso una riqualificazione che ha permesso la sua frequenza a tutti i bambini e le bambine, la partecipazione dei cittadini e dei cittadini alla vita comunitaria;
2. Nuovo spazio aperto accessibile per il tempo libero, per l’incontro tra famiglie, per il gioco tra coetanei, in totale sicurezza. Tale luogo diventa anche luogo di attività organizzate a carattere ricreativo, educativo, sociale.
3. Rendere disponibile a tutti i cittadini e cittadine un luogo accogliente alle diverse fragilità permette di rendere più vivo il contesto sociale, promuovendo anche responsabilità civile, nei confronti del bene pubblico, dell’ambiente naturale ed alla comunità stessa.

Il centro sportivo è già utilizzato nel periodo estivo come fulcro dell’attività in assistenza alle famiglie, vedendo fruiti gli spazi dai vari centri estivi che

sfruttano l'impiantistica presente per valorizzare l'attività sportiva, la socializzazione, l'aggregazione e l'integrazione.

Le attività sportive che vengono praticate all'interno del centro sportivo di via Mazzini hanno sia valenza agonistica che amatoriale.

Le principali attività sportive sono: Pallavolo, Pallacanestro, Calcio a 11, Calcio a 5, Calcio a 7. Tutte con società iscritte a campionati riconosciuti dal C.O.N.I e dalle varie federazioni di appartenenza.

Oltre alle attività dirette indicate precedentemente vi sono anche quelle di utilizzo come supporto sia alla logistica che alla preparazione come ad esempio l'associazione del Motoclub A.Bergamonti che organizza la gara di Enduro di valenza Regionale oltre che la partecipazione ai campionati dedicati al motociclismo con i vari piloti che svolgono la preparazione atletica presso il centro sportivo.

Oltre alle attività agonistiche vi sono le attività svolte dalle scuole nelle ore mattutine, sia all'aperto che al chiuso.

## **Materiale fotografico**

Veduta aerea delle palestre



Prospetto di ingresso della Palestra Comunale  
Davide Ghidetti



Prospetto  
laterale della  
Palestra  
Comunale  
Davide Ghidetti



Particolare  
dell'ingresso  
principale



Copertura con  
l'installazione  
dei pannelli  
fotovoltaici



Veduta aerea  
delle palestre



Interno della  
palestra  
comunale  
Davide Ghidetti





ASSOCIAZIONE DEI  
COMUNI VIRTUOSI



## COMUNE DI GUSSOLA

Piazza C.  
Comaschi  
26040 cremona

### Titolo dell'opera

### Sintetica descrizione

Soci Fondatori:  
Comune di Colorno (PR)  
Monsano (AN)  
Melpignano (LE)  
Vezzano Ligure (SP)



## PARCO GIOCHI INCLUSIVO

La pianificazione zonale 21/23 ha fatto emergere una fotografia completa dei bisogni del territorio a cui afferisce il comune di Gussola qui sintetizzati:

- Sostegno alle famiglie soprattutto quelle più fragili nei propri contesti di vita;
- Ricomporre la frammentazione degli interventi e misure nei confronti delle situazioni con disabilità;
- creare luoghi informali inclusivi a portata di tutti;
- contrastare l'isolamento sociale e relazionale;
- Promuovere sinergie educative nei diversi contesti di vita dei bambini/e e dei ragazzi/e
- Promozione progetti innovativi che creino ponti in grado di aggregare;
- Promuovere spazi e luoghi a sostegno del protagonismo giovanile.

L'amministrazione ha pertanto voluto mettere a disposizione il parco e promuovere progetti rivolti alla cittadinanza anche con quella collaborazione dei soggetti del terzo settore. Con la programmazione zonale sono già presenti diverse collaborazioni formalizzate con enti del terzo settore finalizzate alla promozione di progetti di comunità, di progetti educativi, Di promozione della coesione sociale.

Sono inoltre formalizzate accordi di collaborazione con gli istituti scolastici, con i servizi sociosanitari e provinciali.

L'ambito Oglio po sta investendo particolarmente sull'attivazione delle comunità e su progetti che vedano la partecipazione attiva e responsabile dei cittadini del territorio: si citano il progetto sperimentale "familiarizzare" che consiste nella creazione dei centri per la famiglia in luoghi diffusi a cui partecipano diverse associazioni di genitori (tra cui un'associazione di genitori di bambini e bambine con disabilità). Inoltre, e il territorio ha avviato l'agenzia per la vita autonoma e indipendente a cui partecipano cittadini, sia genitori che persone con disabilità, dove al centro vengono messi i bisogni e i desideri delle persone con disabilità in un progetto di vita

che possa coprire tutto il percorso evolutivo, partendo quindi dalla minore età.

Non solo il comune ma tutto il territorio casalasco, per quanto previsto nella programmazione zonale, non potrà che beneficiare in modo attivo di questa nuova opportunità.

La nuova area giochi inclusiva nel parco comunale è stata studiata, al fine di rispondere alle esigenze della collettività soprattutto dei bambini e ragazzi con esigenze differenti, assidui frequentatori di aree verdi urbane, non tralasciando aspetti pratici e di tutela della sicurezza.

La sua posizione al centro dei vari ordini scolastici presenti sul territorio consente ancor di più la socializzazione e la fruibilità degli spazi all'aperto.

La presenza limitrofa di altra area di gioco fa sì che l'opera realizzata completa l'offerta a vantaggio soprattutto dei ragazzi non normodotati, ma grazie alla scelta delle attrezzature valutate si è creata la sinergia tra i vari utilizzatori.

L'intervento ha creato un nuovo parco giochi fruibile non solo dai diversamente abili, ma bensì da bambini aventi ogni tipo di abilità, tutti assieme in modo inclusivo, indipendentemente dalle loro capacità fisiche e mentali e possibilmente senza la necessità d'aiuto da parte degli adulti.

L'idea è quella di completare l'offerta in modo che tutti possano vivere liberamente ed in modo maggiore lo spazio verde che è posto al centro della comunità.

I giochi installati e successivamente descritti sono stati selezionati rispettanti la normativa UNI EN 1176-1:2018 la quale tratta le attrezzature per aree da gioco per tutti i bambini. Tale normativa è stata elaborata con il pieno riconoscimento della necessità di supervisione dei bambini piccoli e dei bambini meno abili o meno competenti ed è inoltre il riferimento anche per la sicurezza dei parchi gioco inclusivi.

### **1. Gioco Inclusivo abbattimento barriere architettoniche.**

Età d'uso consigliata: da 1 a 6 anni

Dimensioni d'ingombro: cm.202x347x222H.

Componenti: n.4 piedi curvi zincati, n.1 trave portante orizzontale zincata con attacchi e sfere in gomma, cestone porta persone Ø cm.125 in morbida corda in trefolo d'acciaio fissato alla trave portante con perni e boccole in nylon. Altezza massima caduta libera: cm.130

Superficie richiesta ad assorbimento d'impatto:

pavimentazione gomma mq.20, materiali sciolti mq.22,50

### **2. Altalena uso previsto: Divertimento e socializzazione.**

Età d'uso consigliata: da 3 a 12 anni

Dimensioni d'ingombro: cm.202x347x222H.

Componenti:

n.4 piedi curvi, n.1 trave portante orizzontale con attacchi e sfere, n.2 seggiolini anti trauma a tavoletta.

Altezza massima caduta libera: cm.132

Superficie richiesta ad assorbimento d'impatto:

pavimentazione gomma mq.20, materiali sciolti mq.22,50

### **3. Giostra a pianalei**

La giostra rotante è uno dei giochi dinamici più ricercati dai bambini. La sensazione della velocità diventa un'esperienza cognitiva per chi è costretto a muoversi poco.

Il movimento della giostra prende vita grazie all'azione esercitata dai bambini in gruppo. Il perno centrale può essere pensato come una bussola didattica, diventando altresì un gioco tattile, che ha la funzione di indicare sempre il nord, nonostante il movimento della giostra; in questo modo diventerebbe un dispositivo didattico scientifico per spiegare la rotazione terrestre e l'orientamento magnetico.

Età d'uso consigliata: da 2 a 8 anni. Dimensioni d'ingombro: Ø cm.175x65H. Componenti: n.1 piedistallo, n.1 perno smontabile, n.1 basamento con piattaforma in vetroresina e alluminio, n.1 maniglione centrale con n.3 raggi curvi, n.1 panchina.

La superficie pavimentata di 100mq realizzata con mattonelle in gomma aventi dimensioni, cadauna, pari a cm 50x100x4,5 composte da mattonelle singole costituite da granuli di gomma e poliuretano avente spessore pari a mm 45 a spinotti, con un indice HIC (altezza di caduta) pari a cm 150.

La composizione, da granulo di gomma riciclata derivante da pneumatici di recupero e non più utilizzabili, sono altamente drenanti e ad asciugatura rapida, inoltre risultano essere di facile installazione, dovuta al sistema di bloccaggio con spinotti in Teflon o altro materiale, il tutto conforme alle normative vigenti in materia (EN 1176:2017 recepite in Italia dalla UNI EN-1176 versione 2018 in vigore dal mese di Ottobre 2018). La pavimentazione sarà installata su caldana in calcestruzzo gettata in opera (classe RcK 35) dello spessore di 10 cm con rete elettrosaldata.

La pavimentazione è anti trauma, certificata secondo la normativa vigente e atta al fine di garantire la massima sicurezza degli utilizzatori finali, prevalentemente bambini, qualora dovesse verificarsi una caduta accidentale. Tale tipologia, infatti, risulta essere l'ideale per parchi gioco e aree gioco dove è necessario assorbire un'altezza di caduta specifica, data anche dalla tipologia di giochi previsti come di seguito identificati.

Ad oggi i lavori sono conclusi e la nuova area giochi è funzionante ed utilizzata da bambini/e aventi ogni tipo di abilità, tutti assieme in modo inclusivo.

Il comune ha partecipato al Bando REALIZZAZIONE E ADEGUAMENTO DI PARCHI GIOCO INCLUSIVI, PERCORSI NATURALISTICI ACCESSIBILI, RISTRUTTURAZIONE O RIQUALIFICAZIONE DI STRUTTURE SEMIRESIDENZIALI PER DISABILI E ORGANIZZAZIONE DI SERVIZI IN AMBITO SPORTIVO - ANNO 2023 di Regione Lombardia. Il Comune è risultato assegnatario del contributo richiesto per l'importo di € 25.421,36.

**Tempi di  
realizzazione**

**Soggetti  
coinvolti  
nella  
realizzazione**



## COMUNE DI GUSSOLA

Piazza C.  
Comaschi  
26040 cremona

### Titolo dell'opera

### Sintetica descrizione

Soci Fondatori:  
Comune di Colorno (PR)  
Monsano (AN)  
Melpignano (LE)  
Vezzano Ligure (SP)

## PARCO DELLE PIANURE D'EUROPA

Il comune di Gussola rappresenta, nell'ambito del Sistema Unico di percorrenza, un importante snodo di diversi itinerari cicloturistici.

Fanno, per esempio, capo a questi centri gli itinerari della ciclovia del fiume Po e itinerari minori, quale, ad esempio, il collegamento Gussola – Solarolo Rainerio e il collegamento diretto Gussola – Martignana di Po, programmati agli inizi degli anni 2000. Il comune di Gussola, nell'ambito del più generale programma di valorizzazione del proprio territorio, intende, migliorare la propria offerta sia in termini di infrastrutture che in termini di servizi cicloturistici.

L'opera denominata PARCO DELLE PIANURE D'EUROPA si configura come implementazione del servizio cicloturistico, sia sotto il profilo infrastrutturale che di allestimento servizi all'utenza permettendo di dare concreta continuità alle reti ciclabili dei territori contigui, offrire la possibilità all'utenza ciclabile di usufruire di servizi di base ma anche come pretesto di richiamo turistico con particolare riferimento alle peculiarità ambientali e storiche del territorio.

La realizzazione del PARCO DELLE PIANURE D'EUROPA con ampliamento e potenziamento dell'attuale parco di Via Dossi angolo Via Berlinguer, si pone come obiettivo generale la promozione della mobilità ciclopedonale attraverso il soddisfacimento delle seguenti esigenze:

- Offrire servizi di base ai cicloturisti: punto di ristoro, ricarica e-bike, punto di riparazione bike
- Favorire la relazione dei percorsi ciclabili con le peculiarità locali con pannelli informativi
- offrire un'attrazione attraverso la costituzione di una particolare esperienza didattica
- costituire un centro intermodale per chi voglia individuare in Gussola, provenendo con altri mezzi, l'inizio dei propri itinerari

Il progetto ha previsto la creazione di un'area di sosta e di ristoro con allestimento di un'area con tavoli per consumazione pasti e panchine per il temporaneo riposo nell'ambito di uno spazio verde e alberato sufficientemente ampio da permettere di non percepire la sensazione di

trovarsi in un ambiente urbano. L'area è dotata di una colonnina multifunzionale per la riparazione dei cicli e per la ricarica delle biciclette elettriche.

L'opera ha previsto la piantumazione di essenze arboree tipiche di alcuni ambiti europei (area mediterranea, area atlantica, area centroeuropea, area pannonica) realizzando fra queste un percorso di valenza didattica ed un'area che funge da laboratorio all'aperto, tanto per turisti occasionali quanto per gruppi programmati, ad esempio scolaresche.

Allo scopo di fornire ai suoi fruitori anche un servizio di tipo culturale, la scelta delle essenze impiegate ricade su quelle che caratterizzano le differenti vegetazioni europee, per realizzare appunto il PARCO DELLE PIANURE D'EUROPA da cui il nuovo parco prende il nome.

L'area verde risponde a un preciso tematismo botanico e geografico, e la sua divisione in sezioni mediante percorsi interni lo suddividono in ambiti caratterizzati dalle presenze arboreo-arbustive più caratteristiche delle diverse aree che compongono il continente europeo. Il risultato oltre alla bellezza della varietà dello spazio verde, è una sua facile leggibilità dal punto di vista botanico. Ulteriore aiuto in tal senso potrebbe essere fornito da un'adeguata cartellonistica esplicativa infatti tale area, arricchita di pannelli informativi, costituisce un momento propedeutico alle escursioni nell'ampia zona golenale del Po.

Le zone nelle quali è suddivisa la superficie del parco sono le seguenti, e ospitano ciascuna la vegetazione tipica dei territori delle pianure di:

❖ **Area mediterranea**, che occupa - da ovest a est - Grecia, Bulgaria, ex-Jugoslavia occidentale, Italia centrale e meridionale, Francia meridionale, Spagna centrale, meridionale e orientale e Portogallo meridionale;

Sono state piantumate le seguenti specie arboree:

- Leccio, *Quercus ilex* - dominante
- Bagolaro, *Celtis australis*
- Albero di Giuda, *Cercis siliquastrum*
- Noce, *Juglans regia*
- Carpinello, *Ostrya carpinifolia*

❖ **Area atlantica**, presente - da ovest a est - in Spagna nordoccidentale, Portogallo settentrionale, Francia occidentale, Gran Bretagna, Irlanda, Belgio, Olanda, Danimarca e Norvegia occidentale.

Sono state piantumate le seguenti specie arboree:

- Rovere, *Quercus petraea* - dominante
- Betulla bianca, *Betula pendula*
- Carpino bianco, *Carpinus betulus*
- Frassino maggiore, *Fraxinus excelsior*
- Pado, *Prunus padus*

❖ **Area centroeuropea**, che occupa tutta l'Europa centrale, la Svezia meridionale e l'estremo sud della Finlandia.

Sono state piantumate le seguenti specie arboree:

- Faggio, *Fagus sylvatica* - dominante
- Acero riccio, *Acer platanoides*
- Pino silvestre, *Pinus sylvestris*
- Ciliegio selvatico, *Prunus avium*

- Farnia, Quercus robur

❖ **Area pannonica**, presente in Romania settentrionale, ex-Jugoslavia interna e Ungheria.

Sono state piantumate le seguenti specie arboree

- Cerro, Quercus cerris - dominante

- Acero campestre, Acer campestre

- Orniello, Fraxinus ornus

- Melo selvatico, Malus sylvestris

- Tiglio selvatico, Tilia cordata

La collocazione degli alberi risponde esteticamente ai punti d'osservazione da parte della cittadinanza, privilegiando quindi le visuali da Via dei Dossi e dal percorso interno - di progetto - che collega questa via allo spazio lasciato libero dal quartiere di nuova edificazione a sud dell'area.

degli alberi di progetto - che potrà essere leggermente modificata in fase di cantiere - è riportata nella cartografia allegata,

L'opera iniziata nell'ottobre nel 2022 si è conclusa a giugno del 2023.

## Tempi di realizzazione

## Soggetti coinvolti nella sua realizzazione

Attuatore dell'opera è il Comune di Gussola costituito in unione con il comune di Torricella del Pizzo che ha partecipato al bando del GAL Oglio Po 7.5.01 azione 9 "incentivi per lo sviluppo di infrastrutture e di servizi turistici locali" – "Mobilità dolce nell'Oglio Po"

L'iniziativa gode dell'interesse dell'Unione Terrae Fluminis e dei comuni confinanti di Martignana di Po e di Solarolo Rainerio.

L'allestimento dell'area didattica, curata dal noto docente universitario prof. Groppali, avverrà in collaborazione con l'associazione Rotary Distretto 2050 che si farà carico delle spese di fornitura e impianto delle essenze.

L'iniziativa gode, inoltre, del sostegno dei comuni circostanti, interessati, come Gussola, alla promozione del proprio territorio.

## Risultati conseguiti

I risultati conseguiti con la presente opera sono i seguenti:

### 1 - Riqualificazione e potenziamento del parco pubblico attraverso:

- Ampliamento dell'area a parco
- nuovi spazi gioco diversificati per piccoli e grandi
- nuova area adibita a manifestazioni

### 2 - Promozione della mobilità ciclopedonale attraverso:

- Ampliamento dell'offerta di servizi di base ai cicloturisti: punto di ristoro, ricarica e-bike, punto di riparazione bike
- Maggiore fruizione dei percorsi ciclabili con le peculiarità locali con pannelli informativi
- Maggiori esperienze educative attraverso la costituzione di una particolare esperienza didattica
- Punto intermodale per chi voglia individuare in Gussola, provenendo con altri mezzi, l'inizio dei propri itinerari

### 3 - Riconnesione del tessuto urbano:

- realizzazione di una nuova strada di collegamento nord - sud
- istituzione nuova area a parcheggio
- Individuare nuove aree residenziali



## COMUNE DI GUSSOLA

Piazza C.  
Comaschi  
26040 cremona

### Titolo dell'opera

### Sintetica descrizione

### Tempi di realizzazione

### Soggetti coinvolti nella realizzazione

Soci Fondatori:  
Comune di Colorno (PR)  
Monsano (AN)  
Melpignano (LE)  
Vezzano Ligure (SP)



## MOBILITA' SOSTENIBILE PISTE CICLABILI REALIZZATE

L'Amministrazione ha incentivato l'uso della bicicletta mediante la realizzazione di piste ciclabili con collegamento del centro del paese alla scuola primaria "A. Mina" in Piazza Comaschi Carlo n.24, alla scuola secondaria di 1<sup>a</sup> Grado "A.G. Roncalli" in Via Gramsci n.15, al centro sportivo e alle scuole.

Le piste ciclabili realizzate e attualmente fruibili sono le seguenti:

- Via XX settembre – avviata nell'anno 2008;
- Via Fiume – avviata nell'anno 2017;
- Via Mazzini, Via Gramsci e Parco comunale – avviata nell'anno 2018.

L'intervento è stato realizzato mediante la **partecipazione al "Programma Sperimentale Nazionale per la Mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro"** approvato con Decreto Ministeriale n. 208 del 20 luglio 2016, con finalità di promozione della mobilità sostenibile, in particolare per quanto riguarda gli spostamenti casa - scuola e casa - lavoro, e di riduzione delle emissioni inquinanti derivanti dagli spostamenti effettuati con automezzi privati, stimolando la diffusione di stili di vita più sani, la partecipazione attiva dei cittadini nelle scelte locali, ed ottenendo, di conseguenza, un più generale miglioramento delle condizioni ambientali;

- Via Madonnina – avviata nell'anno 2021 – è il completamento della pista ciclabile in Piazza Comaschi e Via Madonnina e sua connessione con il percorso arginale della ciclovia VENTO

Le piste ciclabili sopra indicate risultano ultimate e alla data odierna tutte utilizzate dalla cittadinanza locale che quella dei comuni limitrofi.

Al fine di promuovere l'uso della bicicletta nelle brevi percorrenze riducendo i comportamenti dannosi per l'ambiente e la salute e anche al fine

## Risultati conseguiti

di promuovere la fruibilità delle risorse naturali e paesaggistiche del territorio e l'individuazione di spazi idonei temporaneamente riservati alla percorrenza di pedoni e ciclisti, con ordinanza sindacale n.31/2009 del 26/10/2009 protocollo n.5694/09 - è stato istituito nel tratto di argine maestro tra il confine con il comune di Martignana di Po fino all'intersezione con la rampa arginale di Via Sabbie, per tutto l'anno solare, dalle ore 12:00 del sabato, alla domenica e fino alle ore 7:00 del Lunedì, l'istituzione del divieto di transito a tutti i veicoli a motore, per consentire il transito a pedoni e velocipedi in condizioni di sicurezza e tranquillità

L'obiettivo principale raggiunto dall'Amministrazione è stato quello di **potenziare e migliorare la viabilità già presente**, aumentando, nel contempo, la sicurezza per il movimento in libertà degli studenti, dei genitori e dei cittadini.

Percorsi sicuri casa-scuola permettono, infatti, ai bambini di raggiungere la propria scuola con mezzi di trasporto non inquinanti in totale autonomia o accompagnati da familiari o volontari: offrono, inoltre, ai genitori una valida e sicura alternativa all'accompagnamento in auto, ma soprattutto consentono ai bambini di vivere le stesse piccole esperienze quotidiane che fino a pochi decenni fa costituivano la normalità, permettendo la socializzazione, conoscenza del territorio individuando propri punti di riferimento, accrescere progressivamente l'autonomia, l'autostima, la consapevolezza di saper affrontare quelle situazioni che fanno parte del vivere nella comunità.

Attraverso processi di sensibilizzazione e di informazione l'Amministrazione ha inteso incentivare i genitori a non utilizzare l'autovettura o, qualora non fosse possibile, ad accordarsi per fare, a turno, un unico viaggio (car-pooling) trasportando più bambini con lo stesso mezzo.

L'intervento che l'Amministrazione Comunale ha realizzato è stato finalizzato anche ad aumentare l'utilizzo della biciletta per chi quotidianamente si dirige al lavoro nella zona artigianale.

In sintesi le nuove piste ciclabili hanno consentito di raggiungere i seguenti obiettivi funzionali strategici:

- Individuazione di percorsi funzionali;
- Garantire percorsi ciclabili e pedonali in condizioni di sicurezza;
- Integrare i nuovi percorsi ciclabili con quelli già esistenti;



## COMUNE DI GUSSOLA

Piazza C.  
Comaschi  
26040 cremona

### Titolo dell'opera

### Sintetica descrizione

### Tempi di realizzazione

Soci Fondatori:  
Comune di Colorno (PR)  
Monsano (AN)  
Melpignano (LE)  
Vezzano Ligure (SP)



## RACCOLTA PUNTUALE DEI RIFIUTI

Con deliberazione del Consiglio Comunale n. 36 del 28/11/2008, esecutiva ai sensi di legge, furono approvati gli indirizzi per l'attivazione della raccolta differenziata globale "porta a porta" dei rifiuti solidi urbani non ingombranti, aggiungendo, al sistema ormai consolidato della raccolta differenziata "porta a porta" delle frazioni secca ed umida, le nuove raccolte domiciliari differenziate di plastica, vetro e lattine, carta e cartone, con la conseguente eliminazione delle campane stradali precedentemente dislocate sul territorio per il conferimento di vetro, plastica, carta, lattine in alluminio e banda stagnata.

Con deliberazione della Giunta Comunale n. 34 del 02/03/2009, esecutiva ai sensi di legge, avente per oggetto "Riorganizzazione del servizio di raccolta dei rifiuti solidi urbani con l'avvio del sistema porta a porta globale a decorrere dal 6 marzo 2009. Atti conseguenti e indirizzi per il Responsabile.", si è provveduto a riorganizzare il servizio, con attivazione della raccolta domiciliare di tutte le frazioni differenziate dei rifiuti domestici e assimilati non ingombranti, definendo, con precisione, le relative modalità di raccolta.

Data di avvio e stato attuale:

Raccolta indifferenziata (CER 200301) anno 2021: kg. 116.580  
di cui domiciliare o "porta a porta" 116.580 kg.

Raccolta differenziata anno 2021: kg. 1.291.572

Di cui domiciliare o "porta a porta" 531.420 kg.

Di cui da centri di raccolta o isola ecologica 760.152 kg.

Di cui raccolta frazione umida 213.550 kg.

Frequenza domiciliare racc. indifferenziata: 52/anno

Frequenza domiciliare racc. differenziata: 52/anno

Raccolta su chiamata a domicilio: nessuna

Servizio di raccolta notturno e festivo: nessuno

Spazzamento manuale: nessuno

Spazzamento meccanizzato: 3 volte anno

Spazzamento notturno e festivo: nessuno

**Soggetti  
coinvolti  
nella  
realizzazione**

Il Comune ha appaltato il servizio di Raccolta differenziata alla Ditta Casalasca Servizi S.p.A da sempre impegnata nel perseguire obiettivi di ricerca della qualità, di rispetto, tutela e miglioramento ambientale del territorio.

**Risultati  
conseguiti**

Il comune di Gussola si è **classificato al 2° posto in provincia di Cremona** della classifica stilata da Legambiente Lombardia “Comuni Ricicloni Lombardia 2022. 29° Edizione. Dati 2021” per dato di differenziata sull’anno 2021 con una percentuale di Raccolta Differenziata (RD) pari al 91,6%.  
L’amministrazione ha pertanto raggiunto l’obiettivo principale di implementare quantitativamente e qualitativamente la raccolta differenziata nel nostro territorio, primo passo verso il riciclo e l’economia circolare.



## COMUNE DI GUSSOLA

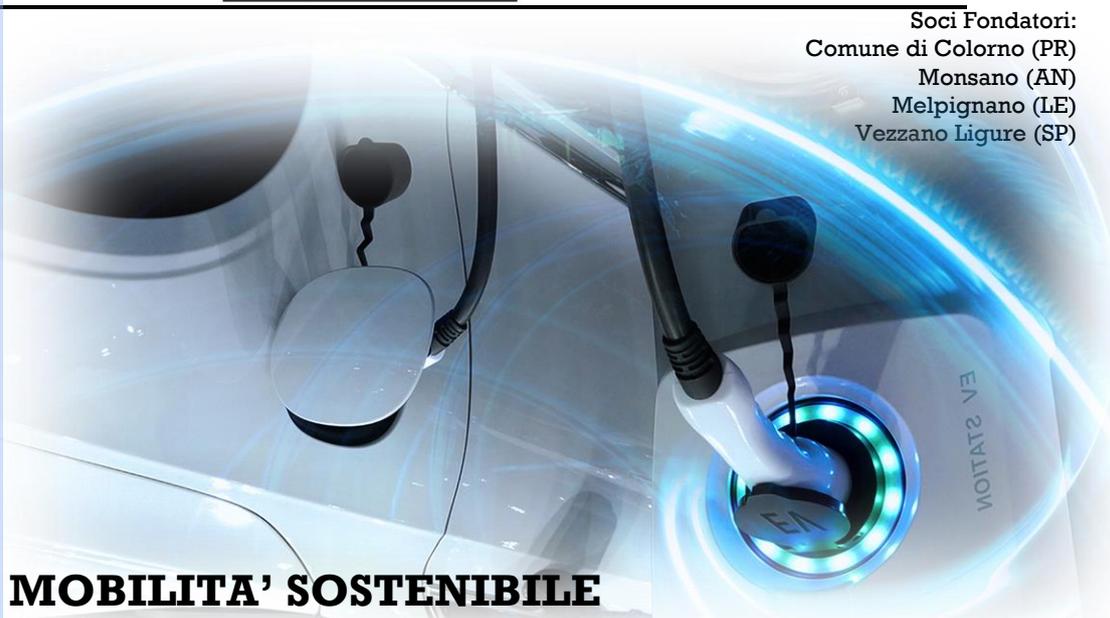
Piazza C.  
Comaschi  
26040 cremona

### Titolo dell'opera

### Sintetica descrizione

### Tempi di realizzazione

Soci Fondatori:  
Comune di Colorno (PR)  
Monsano (AN)  
Melpignano (LE)  
Vezzano Ligure (SP)



## MOBILITA' SOSTENIBILE NUOVO PARCO AUTO COMUNALE

L'amministrazione, negli ultimi anni, sta sostituendo tutti i veicoli in datazione al personale, ormai obsoleti e inquinanti, con nuovi mezzi ecologici e precisamente:

- TOYOTA YARIS veicolo ibrido alimentazione benzina/elettrico utilizzata dalla polizia locale – EURO 6D;
- PICK UP ISUZU veicolo alimentato a gasolio utilizzata dalla protezione civile – EURO 6B.

I mezzi sopra indicati risultano utilizzati e funzionanti.

Il Comune di Gussola ha partecipato al bando **“Rinnova Veicoli Enti pubblici 2022 - 2° edizione”**, approvato dalla Regione Lombardia con decreto 8 febbraio 2022, n. 1254, emanato, dal Dirigente della Struttura Aria della Direzione generale Ambiente e Clima, in attuazione della deliberazione della Giunta Regionale 7 febbraio 2022, n. XI/5932 (*Piano Lombardia L.R. 9/2020 - Rifinanziamento della misura di incentivazione per il rinnovo del parco veicolare dei soggetti pubblici della Lombardia approvata con le DD.G.R. n. 4758 del 24/05/2021 e n. 5259 del 20/9/2021 - Ampliamento della categoria dei veicoli ammessi a radiazione*), finalizzato a favorire il rinnovo del parco veicolare dei soggetti pubblici della Lombardia con veicoli di categoria M1, M2, N1 e N2 (art. 47 del Codice della Strada - d.lgs. n. 285/92) a bassissime o zero emissioni destinati al trasporto di persone o di merci, privilegiando la demolizione di autoveicoli a benzina fino ad Euro 2/II incluso o diesel fino ad Euro 5/V incluso e di motoveicoli a tre e quattro ruote diesel fino a Euro 3 incluso, ai fini del miglioramento della qualità dell'aria e in attuazione del Piano Regionale degli Interventi per la qualità dell'Aria (PRIA), dell'Accordo di bacino padano 2017 e della legge regionale n. 9/2020.

**Soggetti  
coinvolti  
nella  
realizzazione**

**Il Comune di Gussola è stato ammesso a contributo dalla Regione Lombardia:**

- ✓ per € 15.000,00 per l'acquisto di un veicolo di categoria M1, destinata al trasporto di persone, a zero emissioni (ad alimentazione esclusivamente elettrica), con contestuale radiazione di veicolo di proprietà dell'ente, di categoria M1, di classe Euro 1/I, ad alimentazione benzina;
- ✓ per € 15.000,00 per l'acquisto di un secondo veicolo di categoria M1, destinata al trasporto di persone, a zero emissioni (ad alimentazione esclusivamente elettrica), con contestuale radiazione di veicolo di proprietà dell'ente, di categoria M1, di classe Euro 2/II, ad alimentazione benzina.

L'ente ha provveduto all'affidamento delle forniture, in corso di esecuzione, di n. 1 nuovo veicolo di categoria M1, destinato al trasporto di persone, e di n. 1 nuovo veicolo multifunzione per il trasporto di merci e persone, di categoria M1, entrambi a zero emissioni full electric (ad alimentazione esclusivamente elettrica), che saranno destinati in dotazione agli uffici ed ai servizi sociali.

Nel cortile del palazzo comunale sono stati installati e risultano funzionanti, n. 2 wallbox per la ricarica di auto elettriche in dotazione al personale comunale

**Risultati  
conseguiti**

I risultati conseguiti sono:

- nuovi mezzi a disposizione dei dipendenti comunali rinnovando il parco auto del Comune.