

ABSTRACT

Il turismo è universalmente riconosciuto come contributo fondamentale nello sviluppo di un'economia nazionale. Questa prospettiva è valida anche per l'Italia, in particolare per la regione Campania, che si distingue per l'afflusso significativo di turisti attratti dalle sue incomparabili meraviglie storico-culturali e dai celebri siti balneari. Nell'ottica di rispondere alle esigenze dei turisti, il presente elaborato si focalizza sulla mobilità e portualità turistica offerte dalla suddetta Regione. In prima istanza, lo studio esamina e descrive le infrastrutture portuali esistenti, ponendo particolare attenzione alla loro collocazione rispetto agli ambiti territoriali e al patrimonio culturale e paesaggistico presente. Successivamente, l'attenzione è rivolta ai servizi marittimi di trasporto pubblico locale (TPL) presenti nel quadro orario degli accosti del Decreto Dirigenziale n°142 del 27/12/2023 emanato dalla Giunta della Regione Campania; il seguente lavoro analizza i principali porti di origine, il numero di corse offerte e come esse si distribuiscono tra i vari altri porti regionali. Tuttavia, l'obiettivo non si limita alla mera analisi delle infrastrutture portuali esistenti e dei servizi marittimi disponibili, ma si estende all'identificazione dei <<parametri di scelta>>, ovvero delle caratteristiche specifiche della mobilità marittima che possono influenzare il processo decisionale dei visitatori nella predilezione del trasporto marittimo rispetto ad altre modalità di trasporto. In particolare, si considera l'importanza del tempo di viaggio del trasporto marittimo, confrontato con quello stradale sia in condizioni di traffico congestionato che non congestionato, e dell'accessibilità, in termini di mobilità offerte una volta che il visitatore giunge al porto. In conclusione, lo scopo precipuo è investigare sulle infrastrutture portuali esistenti e i servizi marittimi TPL offerti con l'intento di evidenziarne eventuali criticità e proporre delle possibili strategie di intervento.