

Faenza, 31/10/2024

**Oggetto: Domanda di partecipazione al “Bando Comuni Virtuosi” edizione 2024**

**POLITICHE DI PROMOZIONE E POTENZIAMENTO DI PRATICHE DI MOBILITÀ  
SOSTENIBILE MEDIANTE IL PROGETTO “BIKE TO WORK” E SUE DECLINAZIONI**

**ENTE LOCALE PROMOTORE**

L'ente locale promotore è l'Unione della Romagna Faentina, che comprende i comuni di:

- Faenza;
- Brisighella;
- Casola Valsenio;
- Castel Bolognese;
- Riolo Terme;
- Solarolo.

**ABSTRACT**

L'abitudine di recarsi al lavoro in bicicletta è stata a lungo poco diffusa tra i cittadini di Faenza. Con il progetto “*Bike to Work*” (I e II edizione), finanziato dalla Regione Emilia-Romagna e cofinanziato dal Comune di Faenza, l'amministrazione ha cercato di invertire questa tendenza, offrendo un rimborso per ogni chilometro percorso in bicicletta negli spostamenti casa-lavoro. Grazie a un'applicazione dedicata, i lavoratori hanno potuto registrare i percorsi effettuati con i propri dispositivi mobili. Inoltre, l'introduzione di classifiche competitive e di premi per i migliori risultati conseguiti, hanno contribuito al crescente successo dell'iniziativa.

Il buon esito del “*Bike to Work*” ha aperto la strada ad una serie di altre analoghe iniziative. Il progetto è stato infatti declinato ai contesti scolastici, estendendolo a tutti gli studenti delle scuole secondarie di primo e secondo grado dei comuni dell'Unione della Romagna Faentina, dando vita al progetto denominato “*Bike to School*”.

Il Comune di Castel Bolognese, non potendo accedere ai finanziamenti regionali per il “*Bike to Work*” in quanto municipalità con meno di 30'000 abitanti, visto il successo avuto dall'iniziativa svolta a Faenza, ha lanciato un progetto analogo completamente finanziato a livello comunale.

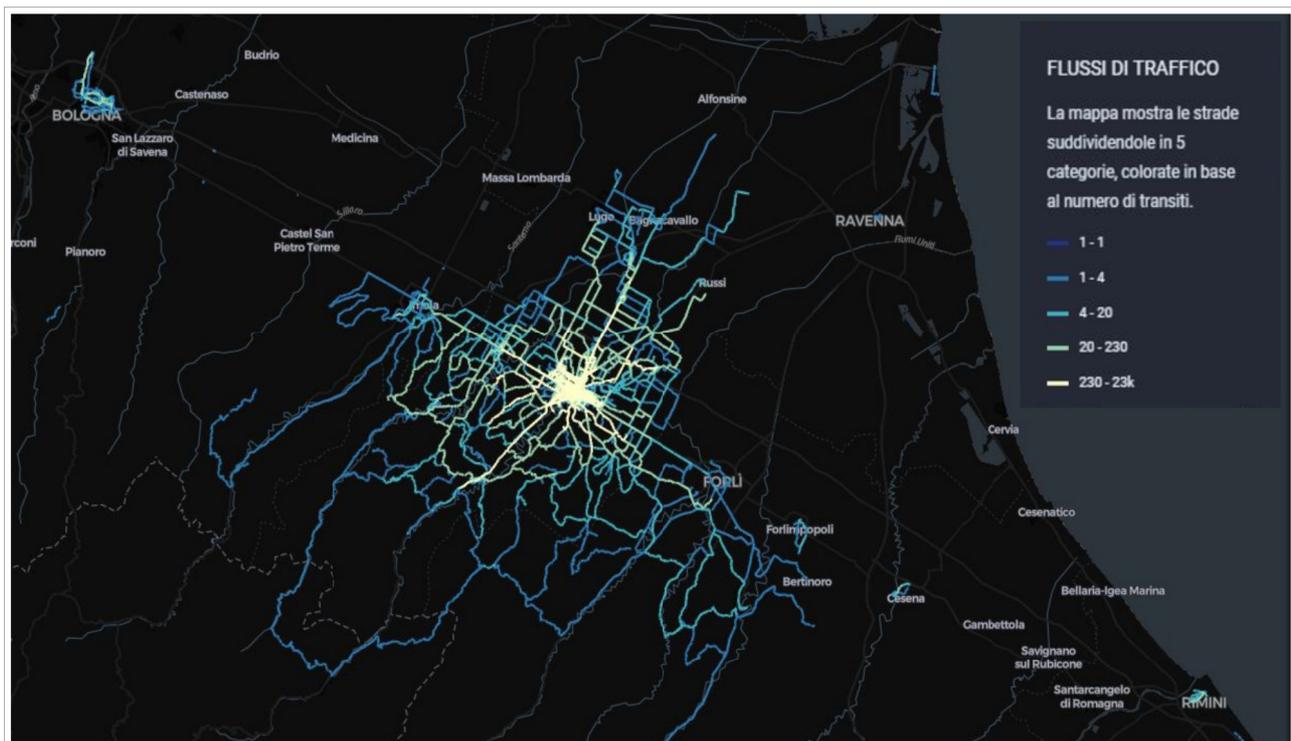
Infine, un'azienda che aveva partecipato alla prima edizione di “*Bike to Work*”, una volta terminata l'iniziativa, ha scelto di continuare a incentivare i chilometri percorsi dai propri dipendenti, oltre a mettere in campo una serie di iniziative finalizzate a sensibilizzare i dipendenti sui temi della mobilità sostenibile.

## DESCRIZIONE DELLE INIZIATIVE

Le due iniziative "*Bike to Work*", finanziate dalla Regione Emilia-Romagna e cofinanziate dal Comune di Faenza, sono state ideate come un incentivo economico per i dipendenti delle aziende private, con l'obiettivo di incoraggiarli a utilizzare la bicicletta per il tragitto casa-lavoro, riducendo così l'uso dell'automobile. Gli spostamenti dei lavoratori venivano monitorati attraverso un'applicazione mobile, che, grazie a elementi di *gamification* e classifiche, stimolavano la competizione e la partecipazione all'iniziativa. Inoltre, i partecipanti che hanno conseguito i migliori risultati in termini di chilometri percorsi, sono stati premiati da parte dell'amministrazione locale contestualmente ad eventi pubblici legati al tema della mobilità sostenibile.

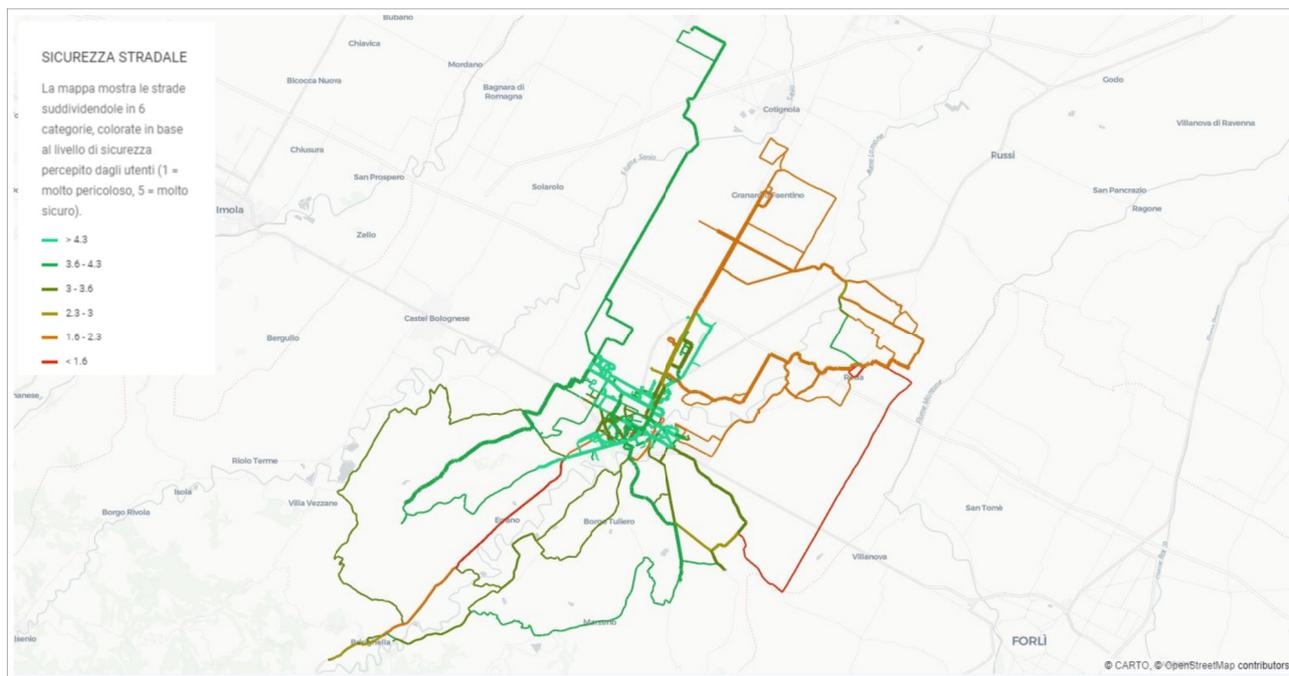
I progetti "*Bike to Work*" hanno agevolato una proficua collaborazione tra i *mobility manager* aziendali, scolastici e *mobility manager* di area, permettendo di esplorare nuovi percorsi con gli *stakeholder* particolarmente attenti al tema della mobilità, identificando anche quelle che sono le necessità e le criticità del territorio.

Le iniziative, prevedevano un incentivo economico di 0,20 €/km, per un massimo di 40 € mensili finanziabili. All'interno dell'applicazione *WeCity*®, l'utente oltre ad inserire il proprio indirizzo di residenza e la propria sede di lavoro, registrava i percorsi compiuti tra i due indirizzi inseriti. Infatti, l'app mobile impiegata, che è risultata fondamentale ai fini dell'iniziativa, include funzionalità come la geolocalizzazione, la possibilità di fornire statistiche sui chilometri percorsi, infografiche sui risparmi di CO<sub>2</sub> e classifiche dei partecipanti.



*Mappatura dei flussi di traffico – II Edizione “Bike to Work” Faenza*

L'applicazione consente inoltre per gli utenti utilizzatori di recensire la sicurezza dei viaggi effettuati, contribuendo quindi a costruire una conoscenza comune, condivisa, affidabile e collettiva sull'indice di ciclabilità della città, migliorando così l'impatto dell'iniziativa sulla mobilità sostenibile.



Mappatura percorsi in base al livello di sicurezza percepita dagli utenti – II Edizione “Bike to Work” Faenza

Di seguito si riportano i dati conseguiti dall’edizione “Bike to Work” del 2020 (I edizione) e dell’edizione del 2022 (II edizione), svolta nel Comune di Faenza.

	I edizione	II edizione	Totale
<b>km percorsi</b>	50’839,00 km	563’097,64 km	<b>613’936,64 km</b>
<b>Utenti iscritti</b>	106	1’134	<b>1’240</b>
<b>Aziende aderenti</b>	42	127	<b>169</b>
<b>N° viaggi effettuati</b>	14’192	174’876	<b>189’068</b>
<b>kg di CO<sub>2</sub> risparmiata</b>	8’125,77	78’714,85	<b>86’840,62 kg</b>
<b>Incentivi erogati</b>	39’111,48 €	97’586,77 €	<b>136’698,25 €</b>

Sulla scia positiva dei risultati ottenuti dalla seconda edizione, che ha visto un maggior coinvolgimento delle aziende presenti sul territorio e di conseguenza dei propri dipendenti, sono state sviluppate una serie di iniziative analoghe:

- Adattando l’iniziativa “Bike to Work” alla sfera scolastica, è stato ideato il progetto sperimentale “Bike to School”. L’iniziativa, dopo una prima fase di sperimentazione svolta durante la Settimana Europea della Mobilità Sostenibile 2023, si è svolta tra aprile e maggio 2024, e ha coinvolto tutti gli istituti secondari di primo e di secondo grado presenti nel

territorio dell'Unione della Romagna Faentina. Per ogni Comune aderente, sono stati premiati gli istituti comprensivi, le classi e i singoli studenti che hanno ottenuto i migliori risultati, in concomitanza della Settimana Europea della Mobilità Sostenibile 2024, organizzando un evento che sensibilizzasse gli studenti verso un'ottica di mobilità dolce. I Si riportano di seguito i principali risultati ottenuti dall'edizione "Bike to School" svolta tra aprile e maggio 2024:

	Istituti superiori di I grado	Istituti superiori di II grado	Totale
<b>km percorsi</b>	1'864,49 km	2'397,19 km	<b>4'261,68 km</b>
<b>N° classi iscritte</b>	31	18	<b>49</b>
<b>kg di CO<sub>2</sub> risparmiata</b>	261,05 kg	335,63 kg	<b>596,68 kg</b>

- Il comune di **Castel Bolognese**, non potendo accedere ai finanziamenti regionali per l'attivazione dell'iniziativa "**Bike to Work**", in quanto rivolta ai comuni con più di 30'000 abitanti, ha deciso, stanziando proprie risorse, di attivare comunque lo stesso servizio. L'iniziativa è rivolta a tutti i residenti di Castel Bolognese, dipendenti di aziende o di enti pubblici e privati (ovunque ubicati), o lavoratori autonomi, purché almeno un tratto del percorso casa-lavoro, anche parziale, sia effettuato in bicicletta all'interno del territorio comunale. La sperimentazione ha portato buoni risultati, tant'è che l'amministrazione sta lavorando al fine di prorogare l'iniziativa anche per tutto l'anno 2025. Di seguito si riportano i dati registrati fino ad ora:

	<b>(*) Anno 2024</b>
<b>km percorsi</b>	14'113,78 km
<b>Utenti iscritti</b>	55
<b>N° viaggi effettuati</b>	4'043
<b>kg di CO<sub>2</sub> risparmiata</b>	1'978,23 kg
<b>Incentivi erogati</b>	2484,94 €

(\*) L'edizione prevede la sua conclusione al 31/12/2024 (con possibile proroga sul 2025), quindi i dati riportati risultano parziali

- Infine, un'**azienda privata** locale che aveva partecipato all'iniziativa "**Bike to Work**", ha deciso di replicare il progetto a spese proprie, oltre ad adottare una serie di iniziative comunicative finalizzate alla sensibilizzazione sui temi della mobilità sostenibile e la disincentivazione dell'utilizzo dell'automobile. Di seguito si riportano i principali risultati ottenuti dai dipendenti dell'azienda che hanno aderito al "**Bike to Work**" aziendale:

	<b>Edizione 2022</b>	<b>Edizione 2023</b>	<b>(*) Edizione 2024</b>	<b>Totale</b>
<b>km percorsi</b>	5'059,11 km	21'410,20 km	24'852,11 km	<b>51'321,42 km</b>
<b>Utenti iscritti</b>	43	68	63	<b>174</b>
<b>N° viaggi effettuati</b>	485	3'635	3'396	<b>7'516</b>
<b>kg di CO<sub>2</sub> risparmiata</b>	124,53	1'826,58	1'368,76	<b>3'319,87 kg</b>

(\*) L'edizione prevede la sua conclusione al 22/11/2024, quindi i dati riportati risultano parziali

Il successo del "*Bike to Work*" è attribuibile alla sua integrazione in strategie più ampie: il progetto risulta infatti allineato con il PUMS del Comune e con il Piano Strategico dell'Unione, che considera le misure di mobilità come obiettivo politico chiave, non solo per Faenza ma per tutti i comuni dell'Unione della Romagna Faentina.

Promuovendo la bicicletta come mezzo di trasporto principale, l'iniziativa "*Bike to Work*" supporta inoltre direttamente l'SDG 11 (*Sustainable Development Goals*), migliorando la mobilità urbana e riducendo la congestione del traffico. Inoltre, contribuisce in modo significativo all'SDG 13, diminuendo le emissioni di gas serra attraverso una minore dipendenza dai veicoli a motore. In linea con l'Agenda urbana per l'UE, il progetto enfatizza la mobilità sostenibile, incoraggiando stili di vita più sani e una migliore qualità dell'aria. Il progetto "*Bike to Work*" incarna i principi dell'Agenda territoriale dell'UE, promuovendo coesione e sviluppo territoriale equilibrato.

L'iniziativa "*Bike to Work*", promosso presso gli altri partner partecipanti al progetto europeo *ECONNECTING* (di cui l'Unione della Romagna Faentina è capofila), è stato condiviso e apprezzato, e ha inoltre recentemente ricevuto il riconoscimento di "*buona pratica*" *URBACT*: il progetto verrà quindi diffuso a livello europeo per il suo approccio partecipativo, integrato e impattante.



La riuscita collaborazione tra i settori pubblico e privato, offre modelli di *governance* innovativi replicabili in altre città italiane ed europee. Di conseguenza, l'iniziativa rappresenta un approccio integrato alla sostenibilità urbana, in cui la cooperazione tra attori privati e pubblici è fondamentale. L'integrazione di questi quadri strategici dimostra come azioni mirate possano contribuire al raggiungimento di obiettivi più ampi dell'Unione Europea per un futuro più verde.

## TEMPI DI REALIZZAZIONE ED ATTUAZIONE

Di seguito si riportano gli sviluppi temporali delle diverse iniziative riportate in precedenza:

Iniziativa	Stato	Periodo
I e II Edizione “ <i>Bike to Work</i> ” – Comune di Faenza	<b>Conclusa</b>	01/10/2020 - 31/12/2023
“ <i>Bike to School</i> ” – Unione della Romagna Faentina	<b>Conclusa</b>	19/09/2023 - 26/09/2023 03/04/2024 - 31/05/2024
“ <i>Bike to Work</i> ” – Castel Bolognese	<b>Attiva</b>	03/06/2024 – 31/12/2024 <sup>(*)</sup>
“ <i>Bike to Work</i> ” – Azienda privata (2° tappa)	<b>Conclusa</b>	14/11/2022 - 16/12/2022
“ <i>Bike to Work</i> ” – Azienda privata (3° tappa)	<b>Conclusa</b>	03/07/2023 - 30/11/2023
“ <i>Bike to Work</i> ” – Azienda privata (4° tappa)	<b>Attiva</b>	11/06/2024 - 22/11/2024

<sup>(\*)</sup> In corso valutazioni per prorogare l’iniziativa anche per tutto il 2025

## SOGGETTI COINVOLTI NELLA REALIZZAZIONE

I soggetti e gli enti coinvolti nella realizzazione del progetto sono molteplici, e vengono di seguito riportati:

- Regione Emilia-Romagna;
- Unione della Romagna Faentina;
- Comune di Faenza;
- Comune di Brisighella;
- Comune di Casola Valsenio;
- Comune di Castel Bolognese;
- Comune di Riolo Terme;
- Comune di Solarolo;
- Mobility Manager scolastici;
- Mobility Manager aziendali (grandi aziende);
- Piccole e medie aziende del territorio;
- WeCity© s.r.l..

## RISULTATI CONSEGUITI

Prima dell’avvio del progetto “*Bike to Work*”, oltre il 50% degli spostamenti quotidiani dei residenti avveniva in auto privata, mentre solo il 14,6% utilizzava la bicicletta (dati PUMS 2020). Inoltre Faenza, a causa della sua localizzazione geografica, deve affrontare problematiche legate all’inquinamento atmosferico, in particolare per la presenza costante di PM<sub>10</sub>. Per questo motivo, il progetto ha aiutato alla mitigazione delle emissioni inquinanti, coinvolgendo 1’240 partecipanti nelle sue due edizioni, generando 189’068 spostamenti in bicicletta e percorrendo complessivamente 613’936,64 km (15 volte la circonferenza terrestre), risparmiando così 86’840 kg di CO<sub>2</sub>.

I risultati ottenuti dalle edizioni del “*Bike to Work*” di Faenza hanno stimolato sia le aziende private sia l’amministrazione locale a esplorare nuove modalità di applicazione. Questo ha portato al coinvolgimento degli studenti delle scuole medie e superiori, oltre a includere amministrazioni che non avevano i requisiti necessari a partecipare al bando regionale e aziende private.

Nel complesso, il progetto "*Bike to Work*" affronta in modo integrato le sfide urbane, promuovendo stili di vita più sani, riducendo la congestione e mitigando le emissioni di anidride carbonica. Questa iniziativa si distingue per tre prospettive principali:

- 1) economica: i partecipanti beneficiano direttamente di un incentivo;
- 2) ambientale: l'uso della bicicletta ha contribuito a diminuire la mobilità privata automobilistica, con un impatto positivo sulla qualità dell'aria;
- 3) sociale: l'esperienza acquisita dall'implementazione del progetto ha permesso di estendere l'iniziativa anche agli studenti, promuovendo la mobilità sostenibile nelle nuove generazioni.

L'Unione della Romagna Faentina sta lavorando per attivare la nuova edizione del progetto "*Bike to Work*" regionale, che prevede la predisposizione del piano spostamenti casa-lavoro (PSCL) da parte delle aziende partecipanti. La predisposizione di tale piano per le singole aziende e le amministrazioni, sarà utile per le amministrazioni stesse al fine di ottenere dati riguardanti gli spostamenti dei lavoratori all'interno dell'Unione della Romagna Faentina e all'interno dei singoli comuni aderenti all'unione.

Parallelamente alle iniziative finalizzate all'incentivazione dell'utilizzo della bicicletta, e dei mezzi di micromobilità elettrica, l'amministrazione sta elaborando delle progettualità legate all'analisi delle infrastrutture esistenti, al fine di individuare gli ambiti di carenza, miglioramento e di messa in sicurezza delle stesse e determinare le esigenze di nuovi percorsi ciclopedonali per gli utenti.

In fede,

*Unione della Romagna Faentina*