

Scheda di Candidatura n.2) – Premio “Comuni Virtuosi” 2025

Titolo del Progetto: “Un’auto per tutti, meno auto per tutti”

Area di intervento: mobilità sostenibile

Ente Locale Promotore

Comune di Castiglione Torinese

Sintetica descrizione dell’iniziativa sperimentata

L’11 marzo 2025 il Comune di Castiglione Torinese ha avviato ufficialmente un servizio sperimentale di car sharing in collaborazione con la società pubblica 5T s.r.l., operatore regionale del sistema 'CinQue'. Il servizio adotta il modello 'station-based', con stazioni fisse per il prelievo e la riconsegna dei veicoli, ed è parte di una rete intercomunale che consente agli utenti l’interoperabilità su tutto il territorio servito. L’obiettivo è incentivare l’abbandono dell’auto privata, favorendo la mobilità condivisa, riducendo traffico, inquinamento e spazi occupati dalle auto. La sperimentazione, della durata di 36 mesi, è parte del progetto 'Intranet per una mobilità sostenibile' promosso dall’Unione dei Comuni Nord Est Torino.

Tempi di realizzazione ed attuazione

- Approvazione convenzione: dicembre 2024
- Avvio operativo del servizio: 11 marzo 2025
- Durata prevista: 36 mesi (fino a marzo 2028)

Soggetti coinvolti nella sua realizzazione

- Comune di Castiglione Torinese
- 5T s.r.l. (società in-house regionale)
- Unione dei Comuni Nord Est Torino

Risultati conseguiti / Attesi

- Promozione capillare del servizio attraverso i canali istituzionali
- Integrazione futura prevista con car pooling e modelli 'one way'
- Riduzione potenziale dell’utilizzo di veicoli privati e delle emissioni di CO₂
- Accesso illimitato per i dipendenti comunali
- 50% dell’investimento recuperabile tramite utilizzo diretto del Comune o incentivo per cittadini

- Disponibilità del veicolo anche per interscambio con mezzi privati (parcheggio e accesso facilitato alla mobilità condivisa)
- Messa in servizio 1 veicolo ibrido (segmento A, 5 posti), con ridotte emissioni e minore impatto ambientale
- Attivata 1 postazione car sharing con 2 stalli riservati accessibili h24
- Attivata 1 postazione car sharing con 2 stalli riservati accessibili h24
- Messa in servizio 1 veicolo di segmento A, 5 posti
- 50% dell'investimento recuperabile tramite utilizzo diretto del Comune o incentivo per cittadini
- Accesso illimitato per i dipendenti comunali
- Riduzione potenziale dell'utilizzo di veicoli privati
- Integrazione futura prevista con car pooling e modelli 'one way'
- Promozione capillare del servizio attraverso i canali istituzionali

Materiale di supporto

- Articolo su Prima Settimo: <https://primasettimo.it/attualita/gassino-e-castiglione-torinese-inaugurano-il-car-sharing/>
- Articolo su Giornale La Voce: <https://www.giornalelavoce.it/news/ed-settimo/575699/car-sharing-senza-compromessi-cinque-offre-praticita-convenienza-e-zero-sprechi.html>