

**Ente Locale Promotore:**

Comune di Palermo
Ufficio Pianificazione Mobilità Sostenibile
Via Ausonia 69, 90100.
Assessore: Prof. Arch. Maurizio Carta
Dirigente: Ing. Roberto Biondo

Sito istituzionale: <https://www.comune.palermo.it/>

Sito web: <https://mobilitasostenibile.comune.palermo.it/>

La città di Palermo, nel perseguire gli obiettivi di sostenibilità ambientale, innovazione sociale e resilienza urbana, intende consolidare e sviluppare politiche integrate orientate alla tutela del territorio, alla riduzione dell'impatto ecologico delle attività comunali, alla gestione efficiente dei rifiuti, alla promozione della mobilità sostenibile e alla diffusione di nuovi stili di vita responsabili.

1. Gestione del Territorio

Intervento 1: "Rigenerazione dell'Albergheria come distretto creativo e del riciclo"

CUP: D72C24000110004

Obiettivo generale: Favorire un modello di sviluppo urbano sostenibile, riducendo il consumo di suolo, valorizzando le aree esistenti e promuovendo una pianificazione condivisa e innovativa.

Con Determinazione Dirigenziale n. 17195 del 09/12/2024 è stato approvato il Documento di indirizzo alla progettazione (DIP) relativo all'intervento "rigenerazione dell'Albergheria co-me distretto creativo e del riciclo".

Con Determinazione Dirigenziale n. 17338 del 11/12/2024 è stato approvato il QTE dell'intervento di "rigenerazione dell'Albergheria come distretto creativo e del riciclo" per un importo complessivo di € 500.000,00.

Con Determinazione Dirigenziale nr. 17338 del 11/12/2024, si è proceduto con affidamento diretto, ai sensi dell'art.50 c.1 lett. b) del Dlgs n.36/2023, per il servizio di "progettazione per la rigenerazione dell'Albergheria come distretto creativo e del riciclo".

l'intervento è finalizzato alla valorizzazione della fruizione di Piazza San Francesco Saverio e dell'area antistante l'omonima chiesa, attraverso una regolamentazione ordinata delle attività già presenti nel contesto storico del quartiere Albergheria; tale intervento mira a migliorare la qualità e l'accessibilità degli spazi pubblici, promuovendo la coesione sociale e favorendo la partecipazione attiva della comunità. È concepito nel pieno rispetto dell'identità storica e culturale del quartiere, evitando trasformazioni asettiche o invasive che possano alterare le abitudini sociali consolidate, e puntando piuttosto a rafforzare il senso di appartenenza e la vivibilità del contesto urbano.



Azioni e linee strategiche:

Recupero e riuso delle aree Urbane con attivazione di programmi di riqualificazione urbana e sociale del quartiere Albergheria quale “rigenerazione dell'Albergheria come distretto creativo e del riciclo”.

Attualmente l'area, situata nel centro storico della città di Palermo in uno dei quattro rioni storici della I Circoscrizione, è il quartiere più ricco di storia della città. Al suo interno vi si tiene il celebre mercato storico di Ballarò e ha sede anche il “mercato dell'usato di Albergheria”, un mercato semi-informale dove vengono venduti e barattati ogni sorta di oggetti, da martelli e batterie, a quadri antichi e bambole. Questo luogo rappresenta, per molti dei vecchi prodotti esposti, l'ultima possibilità di restare in Occidente, dove Palermo si configura come l'ultimo porto verso il Global South, e una zona liminale che separa il Centro dalla Periferia del mondo. Qui si presenta l'ultima possibilità per molti di questi oggetti di restare tali, prima di trasformarsi in spazzatura. Ogni mattina ampi spazi di marciapiede dell'Albergheria sono adornati con una moltitudine incredibile di oggetti provenienti da ere diverse. L'accostamento surreale di questi articoli sul medesimo telo squarcia il normale equilibrio fra tempo e spazio seducendo di stupore ogni passante non allenato alle bancarelle dell'Albergheria. Tutto si è formato spontaneamente come un'opportunità economica per le frange di società più svantaggiate. Qui, i venditori accumulano e vendono tutto quello che riescono a trovare, dando vita ad una vera alternativa di scambio rispetto al modello di produzione iperconsumista capitalista.

L'Albergheria ancor più degli altri quartieri del Centro storico di Palermo si è sempre più realizzata come luogo per accogliere gli ultimi del mondo in cerca di miglior fortuna. Gli spazi abitativi resi disponibili dagli abitanti trasferitisi in altre zone della città sono stati occupati dai migranti extracomunitari confermando la vocazione del quartiere al cosmopolitismo, alla accoglienza ed integrazione.

Il progetto ha come obiettivo primario quello di implementare la convivenza in sicurezza delle automobili, dei velocipedi, nonché il transito in sicurezza dei pedoni e la valorizzazione degli spazi urbani.

Lo scopo dell'intervento è quello di restituire ai palermitani e ai turisti che giornalmente visitano l'area dell'Albergheria non solo una zona piacevole alla vista ma priva di situazioni di potenziale pericolo.

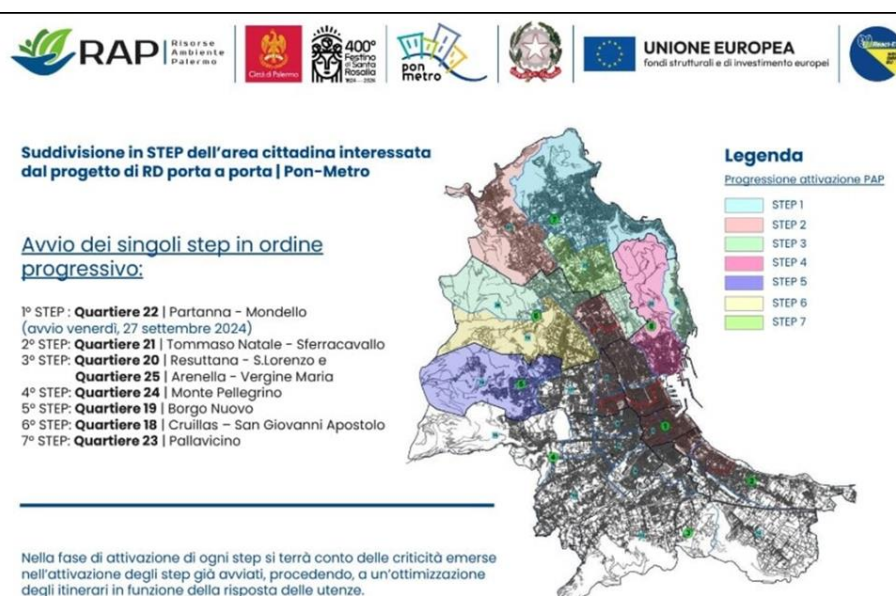
Gli interventi principali che saranno approfonditi nelle successive fasi progettuali saranno:

- Sistemazione delle aree oggetto di accumulo della merce oggetto di scambio e vendita, così da organizzare e regolamentare il “mercato dell'albergheria”;
- Realizzazione di aree conviviali.

3. Gestione dei Rifiuti

Obiettivo generale: Costruire un modello di economia circolare basato sulla prevenzione, sul riuso e sul riciclo, riducendo al minimo il conferimento in discarica.

Intervento 1: Estensione del servizio “porta a porta”



la società in house RAP S.p.A., con l'obiettivo di estendere entro il 2026 il servizio di raccolta differenziata al 90% del territorio cittadino, ha avviato — su impulso del Comune di Palermo — una serie di step programmati finalizzati ad ampliare progressivamente le aree servite e a migliorare le percentuali di raccolta differenziata.

Tra le principali azioni previste rientrano:

Introduzione di tecnologie innovative e sistemi di incentivo, come le “bilance intelligenti” installate presso alcuni centri di raccolta, che consentono ai cittadini di ottenere sconti sulla TARI in base al corretto conferimento dei rifiuti;

Attivazione di nuovi mezzi e servizi di raccolta di prossimità, pensati per le zone più difficili da raggiungere o caratterizzate da particolari complessità logistiche, in alternativa o in supporto al sistema “porta a porta”;

Campagne di informazione e sensibilizzazione rivolte ai residenti e alle attività commerciali delle aree interessate dall'estensione del servizio, al fine di promuovere comportamenti corretti e responsabili;

Revisione e adattamento del sistema di raccolta nelle aree storiche della città, contraddistinte da caratteristiche urbanistiche peculiari, con l'obiettivo di conciliare l'efficienza del servizio con il rispetto del decoro urbano e dell'impatto visivo.

Le strutture e le attrezzature dedicate alla raccolta vengono quindi progettate per essere funzionali ed efficaci, ma anche armonizzate con il contesto architettonico e paesaggistico cittadino.

Di seguito si riportano i principali quartieri di Palermo interessati dall'estensione e dal potenziamento del servizio di raccolta differenziata.



Piazza di Mondello (borgata marinara)

Mondello / Partanna-Mondello

In questa zona la raccolta porta a porta è stata avviata il 27 settembre 2024. La percentuale di raccolta differenziata raggiunge valori compresi tra il 75% e il 77%, tra i più alti della città. Si tratta di uno dei quartieri più virtuosi di Palermo, grazie anche al fatto che da tempo è servito con modalità organizzative più avanzate e con una maggiore partecipazione dei cittadini.

Centro storico di Palermo

(Quartieri: Tribunali-Castellammare / Palazzo Reale-Monte di Pietà) Il servizio porta a porta è stato introdotto il 27 febbraio 2025, coinvolgendo circa 8.300 famiglie e 19.500 abitanti. Le percentuali di raccolta differenziata in quest'area sono sensibilmente aumentate, passando da circa 35% a 50% in pochi mesi.

Le principali sfide riguardano l'elevata densità abitativa, la presenza di numerose attività commerciali e strutture ricettive, nonché le caratteristiche urbanistiche del centro storico — vie strette ed edifici d'epoca — che rendono più complessa la logistica del servizio.

Pallavicino

Nel quartiere di Pallavicino la raccolta porta a porta è stata avviata il 18 luglio 2025. L'intervento ha interessato circa 13.100 residenti, corrispondenti a circa 5.300 famiglie e 2.000 attività commerciali. Non sono ancora disponibili dati precisi sulle percentuali di raccolta differenziata dopo l'avvio, ma si tratta di una tappa importante nel processo di estensione del servizio su scala cittadina.

Montepellegrino

Nel quartiere di Montepellegrino la raccolta differenziata porta a porta è partita il 28 ottobre 2025. Sono già stati rimossi 340 cassonetti stradali e si sta procedendo alla rimozione delle campane per la raccolta differenziata, per uniformare il sistema alle nuove modalità di conferimento.

L'avvio del servizio in questa zona rientra negli ultimi tre step del piano complessivo di estensione della raccolta differenziata, che prevede:

20 giugno → San Lorenzo

18 luglio → Cruillas e Pallavicino

26 settembre → Arenella, Vergine Maria, Monte Pellegrino e Villatasca

L'obiettivo complessivo di questi interventi è raggiungere circa 350.000 utenti serviti con il sistema di raccolta differenziata.

Considerazioni generali

I quartieri nei quali la raccolta porta a porta è in attiva da più tempo, come Mondello, registrano le percentuali più elevate, confermando l'efficacia di questo modello quando è ben gestito e sostenuto dalla collaborazione dei cittadini.

Le aree centrali e storiche, pur presentando maggiori difficoltà operative, stanno mostrando un progressivo miglioramento, segno che la direzione intrapresa è positiva, anche se ancora in fase di consolidamento.

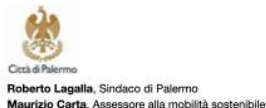
Sono inoltre in programmazione ulteriori estensioni del servizio nelle zone più complesse della città: un segnale incoraggiante di crescita, anche se resta ancora molto lavoro da fare per raggiungere pienamente gli obiettivi prefissati.

È fondamentale monitorare costantemente non solo l'avvio dei nuovi servizi, ma anche il mantenimento della qualità nel tempo — corretto conferimento, rispetto del decoro urbano e continuità operativa — per garantire che i buoni risultati ottenuti siano stabili e sostenibili.

4. Mobilità Sostenibile

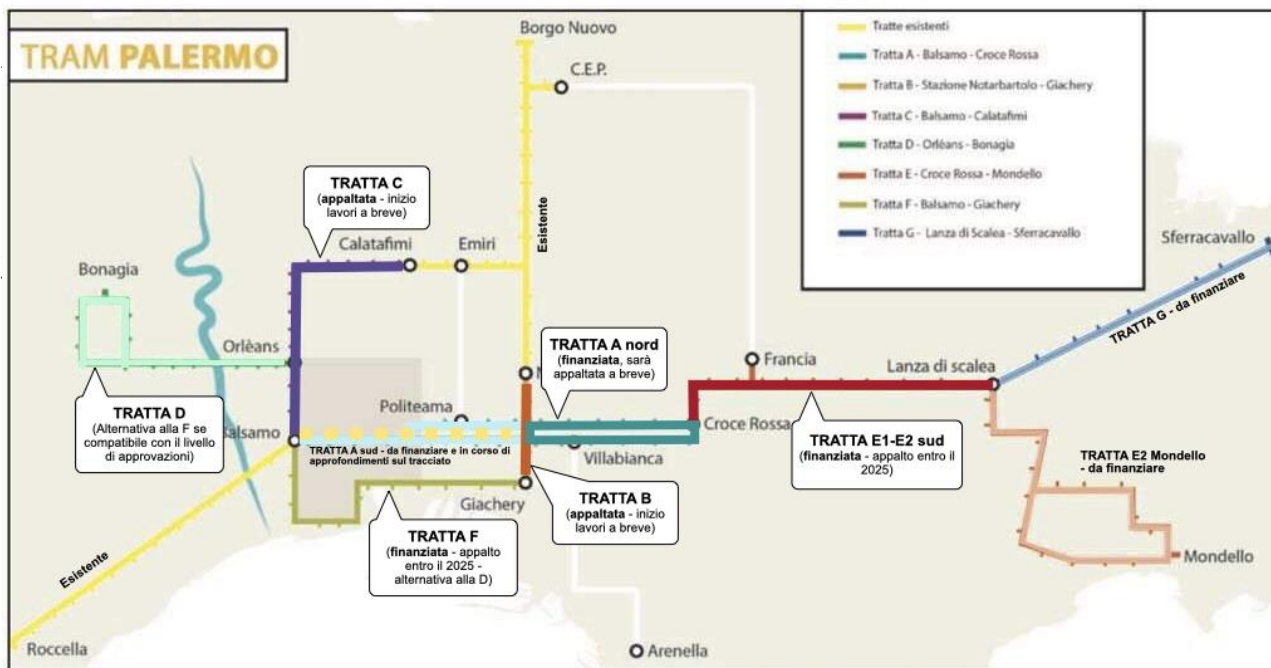
Obiettivo generale: Ridurre le emissioni derivanti dal traffico urbano e migliorare la qualità dell'aria e la vivibilità cittadina.

Intervento 1: Estensione linee tram con tram ibridi



PIANO MOBILITÀ SOSTENIBILE

Programma di attuazione del sistema tranviario



SCHEMA SISTEMA TRAM - TRATTE ESISTENTI, TRATTE IN PROGETTO, ESPANSIONI FUTURE

L'obiettivo generale dell'intervento è quello di estendere e completare la rete tranviaria cittadina attraverso nuove tratte (denominate D, E, F, G, A-Nord) che consentano di collegare periferie, quartieri strategici, il centro città e i poli servizi, così da dotare la città di un trasporto pubblico locale di massa su ferro, integrato con la realizzanda metropolitana così da implementare e rafforzare la mobilità sostenibile e la vivibilità urbana.

Stato di avanzamento ad oggi è in fase di approvazione l'esecutivo della linea C; in fase di aggiudicazione le altre linee.

Di seguito un riepilogo delle principali tappe e dello stato attuale dei lavori e delle procedure:

1. Approvazione del progetto in variante (dicembre 2024 / aprile 2025)

Il Consiglio Comunale di Palermo, con delibera del 4 dicembre 2024, ha approvato una variante urbanistica contenente 15 "piccole varianti urbanistiche" necessarie per il passaggio delle nuove linee.

In data 17 aprile 2025 è stata approvata all'unanimità una delibera che fornisce il parere sulle osservazioni e stabilisce le priorità esecutive delle tratte.

2. Tratte approvate e prioritarie

Le nuove tratte approvate (fase II) comprendono:

Tratta D: prolungamento della linea 3 (A/R) per km 9,375 dalla Stazione Orléans a Bonagia.

Tratta E: prolungamento della linea 1 (A/R) per km 20,835 da Viale Croce Rossa fino a Mondello.

Tratta F: prolungamento della linea 1 (A/R) per km 9,380 da Via Duca della Verdura alla Stazione Centrale.

Tratta G: prolungamento della linea 1 (A/R) per km 5,520 fino alla borgata marinara di Sferracavallo.

Inoltre è previsto il completamento della "tratta A Nord" (da Piazza Papa Giovanni Paolo II a Via Duca della Verdura) inserita nell'appalto in corso.

Le priorità dichiarate sono la Tratta E (collegamento centro – ZEN) e la Tratta D (collegamento Bonagia – Stazione Centrale) in ragione delle risorse oggi disponibili.

3. Finanziamento e risorse

Le risorse stanziare ammontano a 730 milioni di euro complessivi (di cui 504 milioni già disponibili) per la fase II. Con il Decreto Legge del 30 giugno 2025 (n. 95) è stata disposta la proroga al 31 dicembre 2025 dei termini per l'obbligazione giuridicamente vincolante per l'utilizzo dei fondi (pari a circa 504 milioni) per le linee D, E, F, G e parte della A.

Il Ministero delle Infrastrutture ha firmato in data 6 agosto 2025 un decreto che attribuisce la disponibilità di risorse pari a circa 481.271 euro per la realizzazione della tratta A Nord, da inserire nell'appalto delle linee C e B.

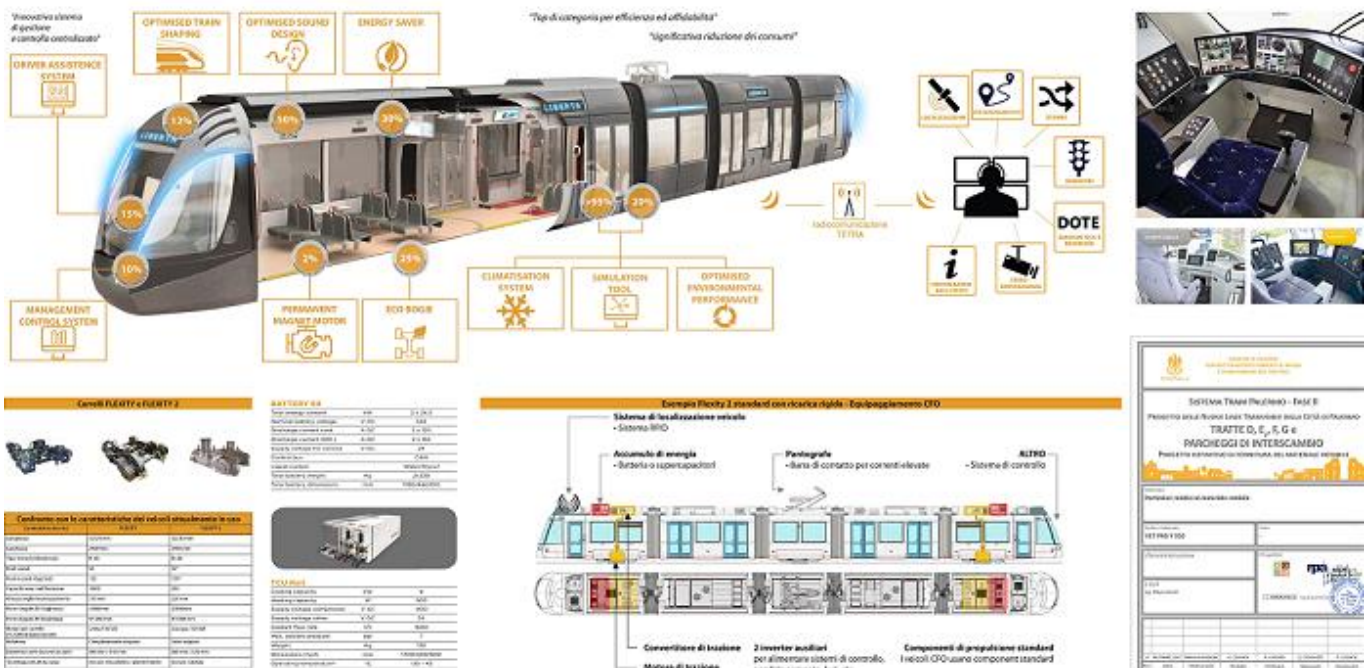
4. Gare e procedure appalto

Il 2 settembre 2025 la Giunta comunale ha approvato in linea amministrativa il progetto definitivo generale delle tratte D, E1, E2, F, G e 5 parcheggi di interscambio, per un importo complessivo di 519.225.000 euro.

È stato dato mandato agli uffici di procedere all'appalto integrato (progettazione esecutiva + esecuzione lavori) ai sensi dell'art. 44 d.Lgs. 36/2023.

Il completamento della rete tranviaria consentirà un significativo miglioramento della rete di trasporto pubblico su ferro, con potenziale riduzione del traffico privato, miglioramento della qualità dell'aria e della vivibilità urbana.

Attraverso le nuove linee, sarà possibile migliorare la connessione delle periferie con il centro, sostenere funzioni urbane rigenerative lungo i nuovi corridoi di trasporto e favorire la distribuzione di mobilità più equa.



Intervento 2 – “Palermo premia chi pedala”

Il progetto, finanziato nell’ambito del bando “Bici in Comune”, promosso dal Ministro per lo Sport e i Giovani con il supporto del Dipartimento per lo Sport, Sport e Salute S.p.A. e ANCI mira ad incentivare l’uso quotidiano della bicicletta attraverso un sistema di premi e rimborsi chilometrici per i cittadini e turisti.

L’iniziativa, finanziata dal DPCM 5 aprile 2024 (art. 1, comma 627, L. 197/2022), ha ottenuto per il Comune di Palermo un contributo pari a € 150.000,00 (CUP: J59I24000930001), integrato da un cofinanziamento comunale di € 6.100,00 IVA compresa (Delibera G.C. n. 3 del 13/01/2025).

Il progetto rientra nel Cluster 4 del bando, dedicato alla promozione della mobilità ciclistica, del cicloturismo e della ciclabilità urbana, attraverso interventi strutturali e attività di sensibilizzazione.

Attuazione e obiettivi del progetto “Palermo premia chi pedala”

Il 13 gennaio 2025, il Comune di Palermo ha formalizzato la propria candidatura al progetto nazionale “Bici in Comune”, compilando l’apposito format sulla piattaforma informatica dedicata, allegando la relazione progettuale dettagliata e aderendo al Cluster 3 – Linea di attività 4.

Il progetto, della durata complessiva di **24 mesi**, prevede l’implementazione di misure innovative a favore della mobilità sostenibile,

Obiettivi del progetto

Il progetto “Palermo premia chi pedala” mira a sviluppare un sistema integrato di mobilità ciclabile intelligente e incentivata, con i seguenti obiettivi:

1. Promuovere la mobilità dolce per gli spostamenti quotidiani, in particolare il bike-to-work, tramite incentivi economici rivolti ai dipendenti del Comune, delle società partecipate e ai cittadini che scelgono la bicicletta come mezzo di trasporto sostenibile;
2. Favorire il cicloturismo urbano e periurbano, incentivando l’utilizzo della bicicletta come strumento di esplorazione del territorio e mezzo di fruizione sostenibile dei luoghi;
3. Valorizzare il patrimonio culturale, naturale ed enogastronomico locale, attraverso una rete di itinerari premianti e la promozione dei punti di interesse cicloturistici;
4. Sostenere il commercio di prossimità, grazie a un sistema di voucher digitali spendibili esclusivamente presso le attività commerciali locali aderenti, generando un impatto economico positivo sul tessuto urbano.

Le azioni previste sono articolate in tre linee operative:

Linea di attività 1 Tracciamento dei percorsi ciclabili e sistema premiale per chi si sposta in bici;

Linea di attività 2 Organizzazione di eventi e competizioni ciclistiche;

Linea di attività 3 Fornitura e installazione di segnaletica verticale, orizzontale e complementare per il miglioramento delle ciclovie esistenti.

Partenariato e coinvolgimento del territorio

Il progetto è stato sviluppato con il coinvolgimento di numerosi attori locali:

- Associazione Rangers d’Italia – Sezione Sicilia ODV, gestore della Riserva Naturale Orientata “Monte Pellegrino”, per facilitare l’accesso ciclabile al Parco della Favorita (zona B), con azioni di presidio ambientale e informazione;
- Consulta Comunale della Bicicletta, che ha proposto:
 1. Installazione di rastrelliere presso stazioni, scuole, monumenti e spazi pubblici;
 2. Installazione di dissuasori contro la sosta abusiva su piste ciclabili;
 3. Realizzazione di cordoli separatori sulla corsia TPL di via Dante;
- Università degli Studi di Palermo, attraverso il Centro per la Sostenibilità e il Mobility Manager d’Ateneo, ha proposto:

1. Installazione di aree di sosta per biciclette presso i varchi dei campus;
2. Installazione di dispositivi conta-accessi per il monitoraggio dell'utenza ciclistica;

Coerenza con la pianificazione urbanistica e strategica

L'Intervento è pienamente coerente con gli strumenti di pianificazione urbana adottati dal Comune di Palermo:

- Delibera G.C. n. 198 del 20/12/2018: adozione del quadro conoscitivo e delle linee guida del PUMS;
- Delibera G.C. n. 121 del 03/07/2019: approvazione del PUMS comunale;
- Delibera G.C. n. 68 del 05/04/2024: integrazione metropolitana del PUMS, con visione sistemica e sostenibile del territorio.

Il progetto contribuisce al raggiungimento degli obiettivi di:

- riduzione delle emissioni climalteranti;
- promozione di stili di vita attivi;
- inclusione sociale;
- incentivazione della ciclabilità negli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro;
- valorizzazione dell'intermodalità urbana e dell'accessibilità alle stazioni ferroviarie.

Struttura e modalità di partecipazione

Il progetto è strutturato in due modalità di partecipazione parallele, finalizzate a coinvolgere diverse categorie di cittadini e favorire la diffusione della cultura della mobilità sostenibile:

1. Gaming, destinato ai residenti del Comune di Palermo, prevede di:
 - accumulare punti per ogni spostamento effettuato in bicicletta;
 - ottenere premi e incentivi economici, con particolare attenzione agli spostamenti casa-lavoro e alla visita di luoghi d'interesse;
 - contribuire alla riduzione delle emissioni di CO₂, adottando comportamenti virtuosi nella mobilità quotidiana.

Un breve video illustra il coinvolgimento delle attività commerciali:

<https://link.pin.bike/spot>



2. Gaming Cicloturistico

- Questa modalità, rivolta ai turisti, è completamente digitale e non richiede l'uso di dispositivi fisici. È aperta a un numero illimitato di partecipanti e consente di:
 - accumulare premi visitando i principali punti di interesse della città: siti culturali, aree naturali, percorsi ciclabili, attrazioni enogastronomiche;
 - accedere a un network nazionale, collegato alle altre iniziative Pin Bike attive in oltre 20 città italiane, per un totale di oltre 20.000 utenti giornalieri;
 - visualizzare su mappa interattiva tutte le iniziative simili attive in altri Comuni, attraverso l'app mobile dedicata, e continuare a pedalare beneficiando di premi e incentivi anche in altre località.

– Linea di attività 1: Tracciamento dei percorsi ciclabili e sistema premiale per chi si sposta in bici

Il tracciamento degli spostamenti in bicicletta consentirà di:

-Monitorare in tempo reale i risultati raggiunti, quali chilometri percorsi, emissioni di CO₂ evitate e totale degli incentivi erogati. Questo consente all'Amministrazione di ottenere una panoramica aggiornata e dettagliata dell'impatto della mobilità ciclistica sul territorio comunale;

-Ottimizzare l'infrastruttura ciclabile grazie all'analisi di "heat map" che individuano le aree di maggiore frequentazione e permettono di pianificare interventi mirati. Inoltre, la piattaforma raccoglie feedback dagli utenti attraverso sondaggi e notifiche, facilitando una pronta risposta a eventuali criticità di manutenzione o accessibilità;

-Arricchire e aggiornare in modo dinamico i percorsi e i punti di interesse presenti sulla piattaforma, includendo itinerari cicloturistici e piste ciclabili (Palermo conta oltre 320 km di percorsi), nonché attrazioni turistiche, culturali e naturalistiche da esplorare in bicicletta, favorendo così la promozione sostenibile del territorio.

– Linea di attività 2: Promozione della mobilità ciclistica tramite competizioni

Attraverso l'utilizzo della piattaforma digitale, verranno attivate una serie di competizioni ciclistiche urbane e cicloturistiche finalizzate a promuovere comportamenti virtuosi e sostenibili nei confronti della mobilità, con una forte valenza aggregativa, educativa e sportiva.

Azioni previste

Nel corso dei 24 mesi di durata del progetto, verranno lanciate 10 competizioni tematiche, associate a eventi cittadini e iniziative culturali di rilievo, secondo il seguente calendario indicativo:

2 competizioni in occasione della Settimana Europea della Mobilità (edizioni 2026 e 2027);

- 1 competizione dedicata al Festino di Santa Rosalia;
- 1 competizione legata a un evento sportivo ciclistico cittadino, come ad esempio una gara ufficiale della Federazione Ciclistica Italiana;
- 1 competizione durante l'iniziativa La Domenica Favorita;
- 1 competizione rivolta alle scuole secondarie superiori;
- 1 competizione dedicata ai turisti, per la valorizzazione del percorso Arabo-Normanno UNESCO;
- 1 competizione rivolta agli studenti universitari dell'Università degli Studi di Palermo;
- 2 competizioni aggiuntive, da definire in sinergia con la Consulta della Bicicletta di Palermo e con la sezione locale di FIAB Palermo.

Modalità operative

Ogni competizione avrà una durata variabile, compresa tra una settimana e tre mesi.

Per ciascuna competizione verranno predisposti:

- Materiali di comunicazione dedicati (visual, testi, locandine digitali, ecc.);
- Regolamento dettagliato, condiviso con l'Amministrazione;
- Sistema di premi e incentivi, volto a favorire una partecipazione ampia e diversificata;
- Pagina web dedicata, attraverso cui sarà possibile monitorare in tempo reale l'andamento della competizione, i partecipanti, i chilometri percorsi e l'impatto ambientale generato.

I dati raccolti durante le competizioni, una volta aggregati e anonimizzati, saranno condivisi per l'arricchimento del sistema generale di monitoraggio del progetto, per la misurazione della CO₂ risparmiata, sarà inoltre possibile quantificare l'impatto ambientale prodotto da ciascuna competizione, nonché dell'intero ciclo progettuale.

Linea di attività 3: Fornitura e installazione di segnaletica verticale, orizzontale e complementare per il miglioramento delle ciclovie esistenti

È in corso il progetto CHORAL Italia-Malta, promosso dall'Università degli Studi di Palermo, finalizzato a promuovere la mobilità sostenibile e la fruizione consapevole del territorio urbano e turistico.

L'iniziativa prevede l'installazione di totem informativi destinati a incentivare cittadini e turisti a raggiungere i principali siti di interesse a piedi o in bicicletta, favorendo così l'adozione di modalità di spostamento ecocompatibili.

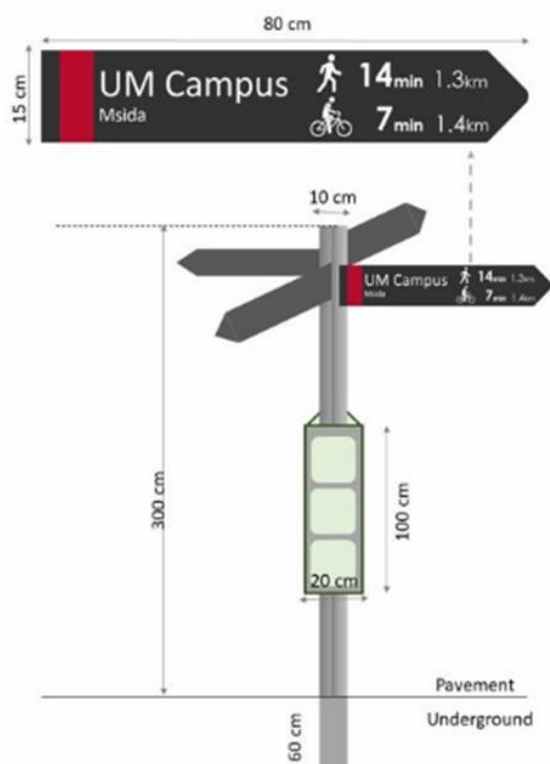


Figura 1. Dimensioni del palo, dei segnali e dei pannelli informativi previsti per la realizzazione della segnaletica turistica personalizzata.

Nell'ambito del progetto è programmata la fornitura e la collocazione dei totem informativi con l'indicazione degli itinerari ciclabili e pedonali e dei relativi punti di interesse.

Il modello dei totem è stato sviluppato e condiviso con i partner internazionali, in particolare con l'Università di Malta, al fine di garantire omogeneità e coerenza grafica tra le installazioni realizzate nei territori coinvolti.

Valore Aggiunto e Impatto del Progetto "Palermo premia chi pedala"

Il progetto, rappresenta una soluzione innovativa nel panorama urbano della mobilità sostenibile.

Il coinvolgimento diretto e la collaborazione con le attività commerciali del territorio assicurano un impatto positivo e diffuso, con benefici concreti quali:

- Stimolo all'economia locale attraverso un sistema di premi e voucher spendibili presso i negozi del territorio, favorendo così il commercio di prossimità;
- Riduzione dell'inquinamento grazie all'incremento dell'uso della bicicletta, con conseguente diminuzione delle emissioni di CO₂;
- Promozione di uno stile di vita sano e attivo per cittadini e turisti, incentivando la mobilità dolce e la scoperta sostenibile del territorio urbano e periurbano.

Valore Aggiunto e Impatto del Progetto "Palermo premia chi pedala"

Il progetto, rappresenta una soluzione innovativa nel panorama urbano della mobilità sostenibile.

Il coinvolgimento diretto e la collaborazione con le attività commerciali del territorio assicurano un impatto positivo e diffuso, con benefici concreti quali:

- Stimolo all'economia locale attraverso un sistema di premi e voucher spendibili presso i negozi del territorio, favorendo così il commercio di prossimità;
- Riduzione dell'inquinamento grazie all'incremento dell'uso della bicicletta, con conseguente diminuzione delle emissioni di CO₂;
- Promozione di uno stile di vita sano e attivo per cittadini e turisti, incentivando la mobilità dolce e la scoperta sostenibile del territorio urbano e periurbano.

Intervento 3: INIZIATIVE SVOLTE DURANTE LA SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITÀ 2025

Nel corso della Settimana Europea della Mobilità 2025, il Comune di Palermo ha promosso una serie di iniziative dedicate alla diffusione della mobilità sostenibile, con particolare attenzione all'uso della bicicletta e alla mobilità attiva. Le attività svolte hanno coinvolto cittadini di tutte le età, scuole, associazioni e operatori locali, con l'obiettivo di sensibilizzare la comunità sull'importanza di uno stile di vita più sano e rispettoso dell'ambiente. Per promuovere l'uso della bicicletta e favorire una partecipazione ampia e consapevole, valorizzando l'esperienza e le competenze delle associazioni e dei gruppi di interesse, l'Amministrazione Comunale ha proceduto alla ricomposizione della Consulta Comunale della Bicicletta, con le Determinazioni Dirigenziali n. 12299 del 17/09/2024 e n. 12891 del 27/09/2024.



L'Associazione Sportiva Dilettantistica "Amici della Bici Palermo" ha organizzato la pedalata "Bike to School" che si è svolta il 22 settembre 2025, dalle ore 7.30 alle ore 11.00, lungo l'asse della pista ciclabile Dante – Praga. L'attività ha coinvolto un massimo di 12 alunni dell'istituto scolastico aderente, accompagnati dai rispettivi genitori. Tutti i partecipanti erano in grado di condurre autonomamente la bicicletta e dotati di casco protettivo, nell'ottica di promuovere l'uso della bicicletta per il tragitto casa-scuola.

La pedalata è stata organizzata con la formula del "Bici Bus", prevedendo fermate programmate per raccogliere genitori e bambini con biciclette lungo il percorso, con l'obiettivo di favorire un modo collettivo, sicuro e sostenibile di raggiungere la scuola.

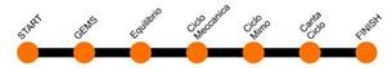


Percorso lungo la pista ciclabile "Dante Praga"



Arrivo dei partecipanti presso l'I.C. Alberico Gentili

In data 20/09/2025 dalle ore 11,30 è stato organizzato dalla Società U' Game, un gioco a squadre lungo la pista ciclabile Dante – Praga.



LA CICLOPOLITANA DI PALERMO

Passeggiata/gioco in 6 fermate

20 settembre 2025, 11:30

Via Principe di Villafranca (angolo via Dante), Palermo

Gioco a squadre da 2 a 5 giocatori

Chi può giocare? Bici, bici elettriche, monopattini

Durata: 60 minuti

Non vince chi arriva prima ma chi gioca meglio.



<https://mail.google.com/mail/u/0?ui=2&ik=d2d60d3934&attid=0.1.1&permmsgid=msg-f:1843347216243899595&th=1994e286d5ec3ccb&view=att&zw&disp=inline>

MOBILITYACTION



“TUTTI IN BICICLETTA”
Lettura animata per ragazzi e ragazze

20 settembre 2025
dalle ore 17,30

Giardino Inglese, Palermo
(ingresso via della Libertà)



Associazione
"Daedalus"



LA CICLOPOLITANA DI PALERMO



Luogo: Inizio gioco, Via Principe di Villafranca, incrocio via Dante

Necessità logistiche:

- Tavolino (piano di appoggio),
- Manlevanze (esonero di responsabilità) stampate,
- Regolamento generale di gioco,
- Taccuini (passaporto) di gioco,
- Banner, Bandiere, grembiuli per gli animatori
- Penne,

Cosa si fa:

- Si spiega il gioco alle squadre
- Si fanno firmare le manleve (esonero di responsabilità)
- Si danno i materiali di gioco ai partecipanti
- Si fanno partire le squadre a intervalli di 5 minuti

TESTO

La ciclopoltana di Palermo è un gioco a squadre lungo una delle più importanti piste ciclabili delle città. Il gioco si articola in 6 tappe di gioco. Nelle prime 5 tappe si guadagnano secondi per svolgere con più agio la tappa finale, che assegna i gadget in palio.

Non è una gara di velocità. Arrivare prima degli altri non serve a niente. Vincerà chi otterrà più punti alle prove e comunque chi otterrà più gadget.

Personale: almeno 2 persone, meglio 3 all'inizio, poi si possono spostare sulla tappa finale



Intervento 4: Rimodulazione dei nuovi spazi urbani, pedonali/ciclabili di Piazza Durante

CUP_D71J22000000006

Per lungo tempo Piazza Durante ha rappresentato un importante nodo di intersezione a rotatoria tra Via del Vespro, Via S. La Franca e Via Mendola, svolgendo una funzione prevalentemente veicolare.

Nel corso del 2025 è stato realizzato un intervento di riqualificazione complessiva dello spazio urbano, finalizzato alla riconfigurazione dell'area come piazza pubblica di relazione e di attraversamento sostenibile.



Area di intervento



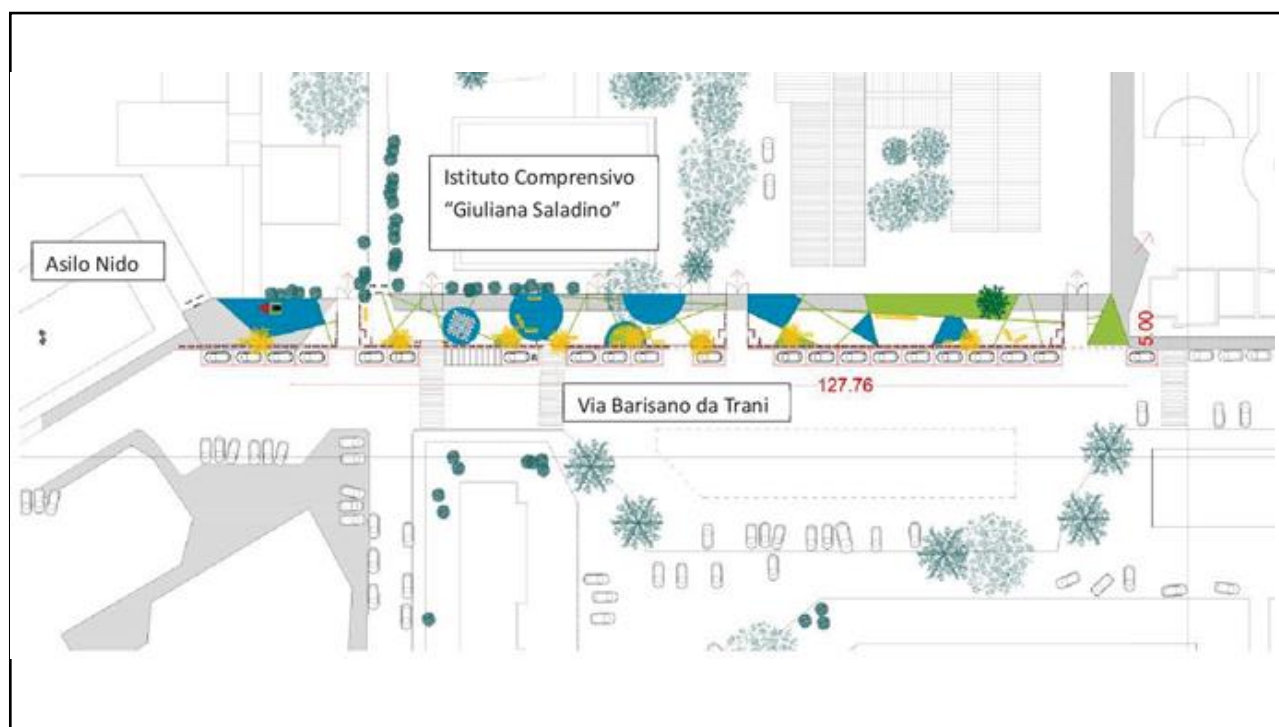
Planimetria di progetto

La nuova piazza, di forma trapezoidale e collocata al centro dell'incrocio, è stata progettata per migliorare la fruibilità pedonale e ciclabile, garantendo maggiore sicurezza e continuità dei percorsi. La configurazione attuale restituisce all'area una funzione di spazio pubblico polifunzionale, favorendo la socialità, la sosta e l'integrazione tra mobilità dolce, verde urbano e arredo pubblico.



Intervento 5: Area pedonale in via Barisano da Trani, nel tratto antistante l'Istituto Comprensivo "Giuliana Saladino" e l'asilo nido "Peter Pan"

Con Disposizione di Servizio del Segretario Generale n. 937826 del 31.08.2023 è stato stipulato un patto di collaborazione tra cittadini e Amministrazione per la cura e la rigenerazione condivisa dei beni comuni", in data 24.01.2025, in sede di riunione del Tavolo tecnico è stato stabilito di procedere alla realizzazione di un'area finalizzata al miglioramento della sicurezza pedonale dell'utenza scolastica in via Barisano da Trani, nello slargo antistante le strutture scolastiche: asilo nido "Peter Pan" e Istituto Comprensivo "Giuliana Saladino", utilizzando gli strumenti propri del *Tactical Urbanism* e attraverso la pitturazione di una parte delle superficie asfaltata e l'installazione di arredi urbani, quali fioriere e panchine, principalmente prodotti in loco, in autocostruzione con abitanti e portatori d'interesse.



Planimetria di progetto

Intervento 6: il progetto "A scuola in bici" Promozione della mobilità sostenibile scolastica

Con proposta n. 13 del 20 marzo 2025, la Consulta della Bicicletta ha presentato all'Amministrazione comunale il progetto denominato "A Scuola in Bici", volto a promuovere la mobilità sostenibile con particolare attenzione agli spostamenti casa-scuola effettuati in bicicletta o a piedi. Il progetto riveste una significativa valenza educativa, poiché mira a sviluppare negli studenti autonomia, senso di responsabilità e socialità, oltre a sensibilizzare docenti, famiglie e personale scolastico sull'importanza di adottare stili di vita sani e sostenibili.

Avvio del progetto pilota

L'Amministrazione comunale ha avviato un "progetto pilota", invitando le scuole a manifestare la propria disponibilità ad aderire, entro il 30 giugno 2025, trasmettendo all'indirizzo dedicato serviziscuole@comune.palermo.it un apposito modulo di adesione,

MOBILITYACTION

"BIKE TO SCHOOL"

"Pedalata" con alunni dell'istituto I.C. Alberico Gentili

22 settembre 2025
dalle ore 7.00 alle ore 11.00
Percorrenza: Asse ciclabile Dante - Praga

predisposto dall'Ufficio per la Scuola dell'Obbligo e il Contrasto alla Dispersione Scolastica.

Nove Istituti scolastici del Comune di Palermo hanno aderito all'iniziativa, condividendone pienamente le finalità educative, ambientali e sociali e riconoscendone il valore sia nella promozione dell'uso quotidiano della bicicletta per recarsi a scuola, sia come strumento concreto per migliorare la qualità della vita urbana e diffondere, sin dalla giovane età, abitudini di mobilità attiva e sostenibile.

Gli istituti aderenti si sono impegnati a:

- comunicare il nominativo del Mobility Manager scolastico (ai sensi della L. 77/2020), quale referente per le attività del progetto;
- promuovere il progetto all'interno dell'Istituto, coinvolgendo docenti, famiglie e studenti;
- individuare uno spazio sicuro e dedicato alla sosta delle biciclette, interno o adiacente all'Istituto;
- collaborare con il Comune e le associazioni del territorio per l'organizzazione di eventi, giornate di prova e pedalate guidate.

Obiettivi generali

- Promuovere e incentivare l'utilizzo della mobilità pedonale e ciclabile per gli spostamenti casa-scuola, disincentivando l'uso del mezzo privato, salvo modalità di condivisione (*sharing*);
- Favorire la mobilità sostenibile, il trasporto pubblico e la tutela dell'ambiente e della salute;
- Creare una comunità scolastica attiva, sana, unita e consapevole;
- Ridurre il traffico veicolare e l'inquinamento atmosferico nelle fasce orarie di punta in prossimità delle scuole;
- Stimolare l'uso della bicicletta come strumento di socializzazione, oltre che di mobilità sostenibile.

Realizzazione del progetto "A Scuola in Bici"

Fase 1 – Invito e coinvolgimento iniziale

Il Comune di Palermo ha inviato un invito ufficiale e una proposta di partecipazione a tutti gli istituti scolastici di ogni ordine e grado, con l'obiettivo di raccogliere una manifestazione di interesse verso il progetto.

A seguito delle adesioni, è stato predisposto un questionario e inviato agli istituti interessati per meglio definire il target e il livello di coinvolgimento formale



Riunione operativa tenutasi presso l'Istituto Alberico Gentili in data 2/10/2025

Fase 2 – Definizione delle attività per gli Istituti scolastici

Gli Istituti aderenti si impegnano a:

- nominare un responsabile del progetto (Mobility Manager), quale referente unico con le rappresentanze istituzionali, i docenti, le famiglie e gli studenti;
- attuare campagne promozionali interne attraverso i propri canali di comunicazione;
- individuare e mantenere, anche con il supporto del Comune, un'area "Bike Friendly" interna o adiacente all'edificio, dedicata alla sosta sicura delle biciclette;

- organizzare giornate di prova e momenti di sensibilizzazione, con il supporto di associazioni ciclistiche e volontari;
- promuovere pedalate guidate periodiche, coinvolgendo insegnanti, genitori e rappresentanti istituzionali, lungo percorsi sicuri o protetti, favorendo la socialità e la promozione della bicicletta come mezzo di trasporto quotidiano.

Fase 3 - Impegni del Comune

Il Comune si impegna a:

- fornire e installare stalli per biciclette in aree interne o prossime agli istituti aderenti;
- installare segnaletica orizzontale e verticale di sicurezza nei pressi delle scuole;
- organizzare corsi di formazione sulla sicurezza stradale tenuti dalla Polizia Municipale;
- promuovere laboratori teorico–pratici sulla sicurezza e sulla manutenzione di base della bicicletta, con il coinvolgimento di esperti del settore;
- produrre e distribuire materiale informativo (volantini, mappe aggiornate delle piste ciclabili cittadine);
- somministrare questionari periodici a studenti e docenti per monitorare l'utilizzo della mobilità sostenibile;
- pubblicare i risultati e i dati di monitoraggio attraverso i canali istituzionali del Comune.

Integrazione con altri interventi comunali

Il progetto *"A Scuola in Bici"* si integra con le altre iniziative promosse dal Comune di Palermo per la mobilità sostenibile, in particolare con:

- il progetto "Palermo premia chi pedala", finanziato nell'ambito dell'Avviso *"Bici in Comune"*;
- il progetto europeo CHORAL Italia–Malta, finalizzato alla creazione di una rete di percorsi ciclabili informativi;
- gli interventi di riqualificazione urbana e pedonale, come la rimodulazione di Piazza Durante.

L'obiettivo comune è quello di creare una rete integrata di azioni per la mobilità attiva, che promuova la sicurezza, la consapevolezza ambientale e l'educazione civica, a partire dai più giovani.

5. Nuovi Stili di Vita e Cultura della Sostenibilità

Obiettivo generale: Promuovere nella cittadinanza comportamenti quotidiani sobri, solidali e rispettosi dell'ambiente, rafforzando il senso di comunità e responsabilità sociale.

Azioni e linee strategiche:

Autoproduzione e filiera corta: sostegno a orti urbani, mercati contadini, cooperative agricole locali e produzioni a chilometro zero.

Cibo biologico e di stagione: promozione di programmi educativi e campagne di sensibilizzazione sull'alimentazione sostenibile.

Gruppi di acquisto solidale (GAS): facilitazione della nascita di reti di consumo responsabile, con il supporto di spazi comunali per la distribuzione.

Turismo ed ospitalità sostenibili: valorizzazione del patrimonio naturale e culturale attraverso itinerari ecoturistici, strutture ricettive green e promozione del turismo lento.

Cultura della pace e solidarietà: progetti educativi per la cooperazione internazionale, il commercio equo e solidale, la finanza etica e l'inclusione sociale.

Campagne di "disimballo dei territori": iniziative per ridurre l'uso di plastica monouso e favorire il riutilizzo dei materiali.

Conclusioni

Il Comune di Palermo, attraverso l'attuazione delle politiche sopra descritte, intende affermare un modello di governance sostenibile fondato su innovazione, partecipazione e responsabilità collettiva.

L'obiettivo finale è costruire una città più verde, inclusiva e resiliente, capace di coniugare sviluppo economico, tutela ambientale e benessere sociale per le generazioni presenti e future.

D'ordine del Dirigente *Ing. Roberto Biondo*
Arch. Leonarda Silvana Chircho